

# ภาคผนวกที่ 1

## เอกสารประกอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เอกสารแนบที่ 1	สำเนาหนังสือผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เอกสารแนบที่ 1.1	สำเนาหนังสือขอแจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตน้ำยางเอ็น บี อาร์ (NBR Latex) (ส่วนขยายครั้งที่ 2) ของ บริษัท กรุงเทพ ซินติติกส์ จำกัด ทส 1010.88/1444
เอกสารแนบที่ 1.2	สำเนาหนังสือขอแจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตน้ำยางเอ็น บี อาร์ (NBR Latex)(ครั้งที่ 5) ของ บริษัท กรุงเทพ ซินติติกส์ จำกัด อก 5103.3.1/1680
เอกสารแนบที่ 2	ตัวอย่างแผนและผลการตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์/เครื่องจักร ที่ใช้ในการก่อสร้าง
เอกสารแนบที่ 3	แผนผังแสดงแนวรั้วรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
เอกสารแนบที่ 4	แผนผังแสดงตำแหน่งและจำนวนห้องน้ำในพื้นที่ก่อสร้าง
เอกสารแนบที่ 5	เอกสารอบรมการชี้แจงและแผนการจัดการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และขยะมูลฝอย
เอกสารแนบที่ 6	การจัดการน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้าง และผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ
เอกสารแนบที่ 7	แผนผังแสดงการจัดวางอุปกรณ์ในพื้นที่ก่อสร้าง
เอกสารแนบที่ 8	ระเบียบการปฏิบัติงานการจัดการความปลอดภัยผู้รับเหมา
เอกสารแนบที่ 9	การกำหนดเวลาการทำงานเสี่ยงดัง
เอกสารแนบที่ 10	ตัวอย่างเอกสาร Work Permit
เอกสารแนบที่ 11	เอกสารตัวอย่างการอบรม และการชี้แจงข้อกำหนดการจราจรขนส่ง
เอกสารแนบที่ 12	ตัวอย่างแผนและผลการตรวจสอบสภาพความพร้อมของรถยนต์ก่อนใช้งาน
เอกสารแนบที่ 13	กำหนดจุดล้างล้อรถและบันทึกการตรวจสอบการล้างล้อรถบรรทุก บริเวณเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้าง
เอกสารแนบที่ 14	ข้อกำหนดและกฎจราจรด้านการขนส่ง
เอกสารแนบที่ 15	ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนและบันทึกการรับเรื่องร้องเรียน
เอกสารแนบที่ 16	แผนผังแสดงตำแหน่งพื้นที่รวบรวมของเสีย
เอกสารแนบที่ 17	แผนผังผู้รับผิดชอบด้านการจัดเก็บ รวบรวมขยะมูลฝอยของโครงการ
เอกสารแนบที่ 18	เอกสารหลักเกณฑ์และเงื่อนไขด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม สำหรับงานโครงการ
เอกสารแนบที่ 19	ตัวอย่างเอกสารการอบรมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
เอกสารแนบที่ 20	เอกสารระเบียบการปฏิบัติงานการจัดการผู้รับเหมาเพื่อกำหนดความต้องการฯ ในการทำงาน

# ภาคผนวกที่ 1

## เอกสารประกอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เอกสารแนบที่ 21	สรุปมาตรการและผลการควบคุมดูแลคนงานไม่ให้ประพฤติดกฏหมาย
เอกสารแนบที่ 22	การกำหนดและผลการสุ่มตรวจสอบสารเสพติด
เอกสารแนบที่ 23	ตัวอย่างเอกสารการ และสรุปผลการติดตามตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงาน
เอกสารแนบที่ 24	เอกสารสัญญาจ้างพยาบาล
เอกสารแนบที่ 25	เอกสารสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุของโครงการ
เอกสารแนบที่ 26	แผนการปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีเพลิงไหม้
เอกสารแนบที่ 27	แผนการปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีสารเคมีรั่วไหล
เอกสารแนบที่ 28	เอกสารสรุปจำนวนพนักงานคนท้องถิ่นที่เข้าปฏิบัติงาน
เอกสารแนบที่ 29	เอกสารประกันการชดเชยความเสียหาย
เอกสารแนบที่ 30	เอกสารประชาสัมพันธ์และแผนงานก่อสร้าง
เอกสารแนบที่ 31	เอกสารการให้ความรู้เรื่องสุขภาพและโรคตามฤดูกาล
เอกสารแนบที่ 32	เอกสารการตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนเริ่มเข้าทำงาน
เอกสารแนบที่ 33	เอกสารการแจ้งจำนวนข้อมูลพนักงานก่อสร้าง ให้หน่วยงานสาธารณสุข
เอกสารแนบที่ 34	เอกสารสรุปมาตรการป้องกันช่วงสถานการณ์โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19)
เอกสารแนบที่ 35	สรุปปริมาณของเสียแต่ละชนิด และสัดส่วนปริมาณของที่นำไปรีไซเคิล (Recycle) และส่งไปกำจัด
เอกสารแนบที่ 36	ตัวอย่างเอกสารสรุปกิจกรรม BST Group พบชุมชน
เอกสารแนบที่ 37	เอกสารการประชุมไตรภาคี
เอกสารแนบที่ 38	เอกสาร SP-N-1 NOISE CONTROL

## เอกสารแนบที่ 1

สำเนาหนังสือผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## เอกสารแนบที่ 1.1

สำเนาหนังสือขอแจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ  
โรงงานผลิตน้ำยางเอ็น บี อาร์ (NBR Latex) (ส่วนขยายครั้งที่ 2)  
ของ บริษัท กรุงเทพ ชินิติกส์ จำกัด ทส 1010.88/1444

ที่ ทส ๑๐๑๐.๘/ ๖๔๔๔



สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๑๑๘/๑ อาคารทีปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖  
แขวงพญาไท เขตพญาไท  
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๕ มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) (ส่วนขยาย ครั้งที่ ๒) ของบริษัท กรุงเทพ ชินติคส์ จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท กรุงเทพ ชินติคส์ จำกัด

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐.๘/๑๙๑๘๕ ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือบริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด ที่ ENV44-210207/446402 ลงวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕

๒. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) (ส่วนขยาย ครั้งที่ ๒) ตั้งอยู่เลขที่ ๘ ถนนไอ - สอง นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ของบริษัท กรุงเทพ ชินติคส์ จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งผลการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอุตสาหกรรมปิโตรเลียม ปิโตรเคมี และเคมี ในการประชุมครั้งที่ ๑๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ มีมติไม่ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) (ส่วนขยาย ครั้งที่ ๒) ของบริษัท กรุงเทพ ชินติคส์ จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ ๘ ถนนไอ - สอง นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง และต่อมาบริษัท กรุงเทพ ชินติคส์ จำกัด ได้มอบหมายและมอบอำนาจให้บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด จัดทำและเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ ให้สำนักงานนโยบายฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับแก้ไขเพิ่มเติมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอุตสาหกรรมปิโตรเลียม ปิโตรเคมี และเคมี พิจารณาในการประชุม

ครั้งที่...

ครั้งที่ ๔/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๕ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) (ส่วนขยาย ครั้งที่ ๒) ของบริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ ๘ ถนนไผ่ - สอง นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ และให้ประสานบริษัทที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานที่ได้รวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดเรียงตามลำดับการพิจารณา จำนวน ๑ ฉบับ และรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ได้แก้ไขเพิ่มเติมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการกำหนดแล้ว จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมทั้งจัดทำแผ่นบันทึกข้อมูลในรูปแบบ Portable Document Format (PDF File) จำนวน ๑ แผ่น และ ๘ แผ่น ตามลำดับ เสนอต่อสำนักงานนโยบายฯ ภายในเวลา ๔๕ วัน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิง และส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป และหากได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว ขอความร่วมมือส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๗๙๗

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th

## เอกสารแนบที่ 1.2

สำเนาหนังสือขอแจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงาน  
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตน้ำยางเอ็น บี อาร์ (NBR Latex)  
(ครั้งที่ 5) ของ บริษัท กรุงเทพ ชินธิดิกส์ จำกัด อก 5103.3.1/1680

ด่วนที่สุด

ที่ อก 5103.3.1/ 1680



การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
618 ถนนนิคมมักกะสัน แขวงมักกะสัน  
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

13 มิถุนายน 2565

เรื่อง ขอแจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) (ครั้งที่ 5) ของบริษัท กรุงเทพ ซินติติกส์ จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท กรุงเทพ ซินติติกส์ จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท กรุงเทพ ซินติติกส์ จำกัด ที่ BST-NBL/IEAT-028/65 ลงวันที่ 25 พฤษภาคม 2565

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท กรุงเทพ ซินติติกส์ จำกัด ได้ส่งมอบรายงานการเปลี่ยนแปลง  
รายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex)  
(ครั้งที่ 5) (ฉบับสมบูรณ์) ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง มายังการนิคม  
อุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย โดยคณะกรรมการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และพิจารณาการ  
เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้มีมติในการประชุมฯ ครั้งที่ 4/2565  
เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2565 เห็นชอบในรายงานดังกล่าว ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยขอให้บริษัท กรุงเทพ ซินติติกส์ จำกัด ยึดถือและปฏิบัติตาม  
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ใน  
รายงานฯ อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



รองผู้ [REDACTED] ตำแหน่ง

รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน

ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ฝ่ายสิ่งแวดล้อมความปลอดภัยและอาชีวอนามัย

กองสิ่งแวดล้อมและพลังงาน

โทร 02 253 0561 ต่อ 3326

โทรสาร 0 2650 0466

## มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) (ครั้งที่ 5)

ตั้งอยู่เลขที่ 8 ถนน ไอ-สอง นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

ของ บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

พฤษภาคม

2565

ตารางที่ 5-2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) (ครั้งที่ 5) ของบริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
I. มาตรการทั่วไป	(1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เสนอมาในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) (ครั้งที่ 5) ตั้งอยู่เลขที่ 8 ถนน ไอ-สอง นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ซึ่งจัดทำโดย บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาอนุญาตการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) อย่างเคร่งครัด	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด
	(2) เมื่อผลการติดตามตรวจสอบได้แสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อมบริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว และต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยเคร่งครัด เพื่อประโยชน์ในการพิจารณาความเหมาะสมของการกำหนดระยะเวลาการติดตามตรวจสอบต่อไป	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด
	(3) หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่คาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด ต้องแจ้งให้สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดระยอง การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบ โดยเร็ว เพื่อสามารถจะให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด
	(4) บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด ต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยสรุปให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบและดำเนินการตามขั้นตอนการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด

พฤษภาคม 2565

12/104

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>และความถี่ในการจัดตั้ง ขอบเขตการปฏิบัติตามมาตรการฯ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ ที่กำหนดไว้ในประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการ จัดทำ ขอบเขตการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ใน ขอบเขตการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จึงดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำ เมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินการ โครงการ หรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง</p> <p>(5) ในกรณีที่บริษัท กรุงเทพ จินดิกส์ จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ ใน ขอบเขตการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไว้แล้วไว้บริษัท กรุงเทพ จินดิกส์ จำกัด แจ้งหน่วยงานที่มีอำนาจ หน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้</p> <p>1) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของโครงการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและเป็นมาตรการที่เกื้อหนุนสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ใน ขอบเขตการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาตรีบพิจารณาการปรับปรุงแก้ไข เปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ใน กฎหมายนั้น ๆ พร้อมกับให้จัดทำแผนการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับแจ้งไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p> <p>2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบ ต่อสาระสำคัญ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว</p>	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ จินดิกส์ จำกัด

มกราคม 2565

13/104

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดตั้ง ขอบเขตการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบ ก่อนการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับการอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต แจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</p> <p>(6) สรุปผลการศึกษา HAZOP ของโครงการและนำเสนอตัวอย่างกรณีที่เกิดผลกระทบสูงสุด พร้อมแสดง P&amp;ID และเหตุผลการนำเสนอตัวอย่างดังกล่าวในเชิงเปรียบเทียบ กับ หน่วยงานของโครงการ</p> <p>(7) ว่าจ้างหน่วยงานกลาง (Third Party) เพื่อดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ ถึงสิ่งแวดล้อมของโครงการ ทั้งนี้ให้แจ้งหน่วยงานอนุญาตทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 2 สัปดาห์ ก่อนดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้วยหน่วยงานกลาง (Third Party)</p> <p>(8) เมื่อโครงการดำเนินการผลิตเต็มกำลังการผลิตของเครื่องจักร และมีสถานะการผลิตคงตัว (Steady State) แล้ว พบว่าอัตราการระบายสารมลพิษทางอากาศซึ่งมีค่าน้อยกว่า ค่าที่ระบุไว้ในรายงาน บริษัท กรุงเทพ จินดิกส์ จำกัด ต้องยึดถือค่าที่คำนวณเป็นค่าควบคุม และแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ</p> <p>(9) หากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ มีแนวโน้มเข้าใกล้มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ โครงการจะต้องเฝ้าระวังร่วมกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ</p> <p>(10) ในกรณีที่ผลการตรวจวัดมลพิษจากแหล่งกำเนิดและผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในพื้นที่โครงการมีแนวโน้มสูงเกินจากค่าที่ตรวจวัดได้ในช่วงการดำเนินการปกติ แต่ยังไม่เกินค่าควบคุมที่กำหนดไว้ ให้โครงการตรวจสอบหาสาเหตุและทำการแก้ไข</p>	<p>- พื้นที่โครงการ</p> <p>- พื้นที่โครงการ</p> <p>- พื้นที่โครงการ</p> <p>- พื้นที่โครงการ</p> <p>- พื้นที่โครงการ</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ จินดิกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ จินดิกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ จินดิกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ จินดิกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ จินดิกส์ จำกัด</p>

มกราคม 2565

14/104

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>เพื่อเตรียมความพร้อม ในการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น ทั้งนี้ ให้สุราษฎร์ธานีตั้งคลังถาวรไว้ ในรายงานผลการปฏิบัติงานมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วน จัดจนแล้ว</p> <p>(11) ในกรณีที่ผลการตรวจวัดมลพิษจากแหล่งกำเนิดของโครงการมีค่าเกินค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ ให้โครงการทำการตรวจสอบหาสาเหตุ หาการแก้ไข และทำการตรวจวัดซ้ำ เพื่อยืนยัน ประสิทธิภาพในการแก้ไข พร้อมทั้งกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันเกิดปัญหาในลักษณะ ดังกล่าวให้ครบถ้วน</p> <p>(12) กำหนดให้มีการรายงานลักษณะของกิจกรรมต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นบริเวณโดยรอบจุดตรวจวัด คุณภาพอากาศในบรรยากาศขณะทำการตรวจวัด</p> <p>(13) ให้ความร่วมมือในการเชื่อมโยงข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมแบบต่อเนื่อง (Online Monitoring) ในสถานประกอบการ ไปยังศูนย์เฝ้าระวังและควบคุม คุณภาพสิ่งแวดล้อม (Environmental Monitoring and Control Center: EMC<sup>2</sup>) ของ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p> <p>(14) กำหนดให้โครงการแจ้งการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ก่อนการหยุดการผลิต เพื่อกำหนดในการซ่อมบำรุงเครื่องจักรและอุปกรณ์ประจำปี (Shutdown/Turnaround) และ ในช่วงก่อนการเริ่มกระบวนการผลิต (Pre-Start Up)</p> <p>(15) เนื่องจากผลกระทบสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้ทำการประกาศให้พื้นที่บางตาพูดเป็น เขตควบคุมมลพิษ ดังนั้น โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) ของ บริษัท กรุงเทพ จินอีติกส์ จำกัด ที่ตั้งอยู่ในเขตควบคุมมลพิษต้องดำเนินการตามแผนลดและ ขจัดมลพิษของเขตควบคุมมลพิษนั้น</p> <p>(16) ให้ทบทวนเหตุการณ์อุบัติเหตุ/อุบัติเหตุนอกจากการประกอบกิจการอุตสาหกรรมที่มีการ ผลิตลักษณะเดียวกันทั้งในประเทศและต่างประเทศ โดยเสนอในรายงานผลการปฏิบัติงาน มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ปีละ 1 ครั้ง เพื่อนำข้อมูลมาใช้ในการทบทวน</p>	<p>- พื้นที่โครงการ</p> <p>- พื้นที่โครงการ และพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง</p> <p>- พื้นที่โครงการ</p> <p>- พื้นที่โครงการ</p> <p>- พื้นที่โครงการ</p> <p>- พื้นที่โครงการ</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ จินอีติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ จินอีติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ จินอีติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ จินอีติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ จินอีติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ จินอีติกส์ จำกัด</p>

มกราคม 2565

15/104

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>และกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ให้ครบถ้วนสมบูรณ์</p> <p>(17) จัดทำฐานข้อมูลสุขภาพของพนักงานเพื่อนำมาใช้ประกอบการวิเคราะห์ทางสาขาคู่ในการเกิด ความผิดปกติของผลการตรวจสุขภาพของพนักงานประจำปีในแต่ละพื้นที่ดำเนินงาน โดยเฉพาะ พื้นที่เสี่ยงหรือมีภาวะสุขภาพของพนักงานที่ทำงานในพื้นที่นั้น และวิเคราะห์ความเชื่อมโยง ผลการตรวจวัด เพื่อเฝ้าระวังการรับสัมผัสถึงสุขภาพพื้นฐานข้อมูลสุขภาพด้วย</p> <p>(18) กำหนดให้มีการเก็บบันทึกข้อมูลสุขภาพของพนักงานและสุ่มตรวจ (เฉพาะผู้รับเหมารายปี (ภายในโรงงานไม่มีผู้รับเหมารายเดือน)) ที่ปฏิบัติงานที่ต่อเนื่องในพื้นที่ยังปฏิบัติงานเป็นประจำทุกวัน ซึ่งโครงการเป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสุขภาพเช่นกัน โดยไม่รวมผู้รับเหมาในช่วงที่มีการหยุด การผลิตเพื่อดำเนินการซ่อมบำรุงเครื่องจักรและอุปกรณ์ประจำปี (Shutdown/Turnaround)) ในฐานข้อมูลสุขภาพของโรงงานเป็นระยะเวลา 30 ปี ภายหลังที่พนักงานออกจากการทำงาน ยกเว้นในกรณีดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>กรณีที่พนักงานหรือผู้รับเหมาทำงานกับโครงการเป็นระยะเวลาน้อยกว่า 1 ปี ให้โครงการมอบบันทึกข้อมูลสุขภาพให้กับพนักงานและผู้รับเหมาเมื่อออกจากการทำงาน</li> <li>กรณีที่โครงการจะเลิกดำเนินกิจการ ให้โครงการส่งบันทึกข้อมูลสุขภาพของพนักงาน และผู้รับเหมาให้กับผู้จ้างจ้างของพนักงานและผู้รับเหมา รายต่อไป หากไม่มีผู้จ้างจ้าง รายต่อไป ให้โครงการแจ้งให้พนักงานและผู้รับเหมาทราบ สิทธิในการขอบันทึกข้อมูล สุขภาพของตนเองล่วงหน้าอย่างน้อย 3 เดือน ก่อนที่โครงการจะเลิกดำเนินกิจการ</li> </ol> <p>(19) กำหนดให้มีเกณฑ์การคัดเลือกและประเมินคุณภาพของปฏิบัติการวิเคราะห์ และกำหนดให้มี การควบคุมการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของหน่วยงานกลาง (Third Party) ที่มาดำเนินงาน ให้กับโครงการ เพื่อตรวจสอบความน่าเชื่อถือของข้อมูล ทั้งนี้แนวทางการตรวจสอบและ ประเมินข้อปฏิบัติการจะเป็นไปตามกระบวนการบริหารซัพพลาย (Supplier Management) เพื่อ ให้เกิดความโปร่งใสและเป็นธรรม (Corporate Governance) ต่อทั้งโครงการและหน่วยงานกลาง</p>	<p>- พื้นที่โครงการ</p> <p>- พื้นที่โครงการ</p> <p>- พื้นที่โครงการ</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ จินอีติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ จินอีติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ จินอีติกส์ จำกัด</p>

มกราคม 2565

16/104

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. คุณภาพอากาศ	<p>(1) จัดให้มีระบบ Thermal Oxidizer ที่มีความสามารถในการกำจัด 1.3 นิวทาลไดอิน ได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 99.98 โดยจะมีการใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงในการเผาไหม้ เพื่อลดปริมาณ 1.3 นิวทาลไดอินที่ระเหยออกจากกระบวนการผลิตก่อนปล่อยสู่บรรยากาศ ภายหลังขยาย โรงงานจะมีการติดตั้งระบบ Thermal Oxidizer เพิ่มอีก 1 ชุด รวมเป็นจำนวน 2 ชุด</p> <p>(2) ทวนดูปริมาณการระบายก๊าซจากแหล่งกำเนิดต่างๆของโรงงานที่ส่งไปยังระบบ Thermal Oxidizer ดังนี้</p> <p>1) ระบบ Thermal Oxidizer ชุดที่ 1</p> <p>(ก) ภาวะดำเนินการปกติ</p> <p>ก๊าซระเหยจากขั้นตอนการนำวัตถุดิบกลับมาใช้ใหม่ปริมาณ 948.36 กิโลกรัม/ชั่วโมง</p> <p>(ข) ช่วงหยุดเดินเครื่อง (Shut Down)</p> <p>ก๊าซที่ระเหยจากขั้นตอนการระบายจากถัง (Vessel) จากกระบวนการผลิต ปริมาณ 12.788 กิโลกรัม/ชั่วโมง</p> <p>2) ระบบ Thermal Oxidizer ชุดที่ 2</p> <p>(ก) ภาวะดำเนินการปกติ</p> <p>ก๊าซระเหยจากขั้นตอนการนำวัตถุดิบกลับมาใช้ใหม่ปริมาณ 1,002.85 กิโลกรัม/ชั่วโมง และก๊าซระเหยจากบริษัท เทกคอร์ ปิเอสที อีเอสไอเมอร์ จำกัด ปริมาณ 44 กิโลกรัม/ชั่วโมง</p> <p>(ข) ช่วงหยุดเดินเครื่อง (Shut Down)</p> <p>ก๊าซที่ระเหยจากขั้นตอนการระบายจากถัง (Vessel) จากกระบวนการผลิต ปริมาณ 13.315 กิโลกรัม/ชั่วโมง</p>	<p>- พื้นที่โรงงาน</p> <p>- พื้นที่โรงงาน</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ จินริคส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ จินริคส์ จำกัด</p>

มกราคม 2565

17/104

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>(3) ทวนดูค่าความเข้มข้นและอัตราการระเหยของสารจากปล่องของระบบ Thermal Oxidizer ชุดที่ 1 (คิดที่สภาวะมาตรฐาน (Standard Condition) อุณหภูมิ 25<sup>o</sup>C ความดัน 1 บรรยากาศ ออกซิเจนร้อยละ 7 และ Dry Basis) (ตารางที่ 1-1) ดังนี้</p> <p>1) ความเข้มข้นของก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน ไม่เกิน 150.5 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร หรือ 80 ส่วนในล้านส่วน และอัตราการระบายไม่เกิน 0.058 กรัม/วินาที</p> <p>2) ความเข้มข้นของ 1,3 นิวทาลไดอิน ไม่เกิน 2.9 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร หรือ 1.3 ส่วนในล้านส่วน และอัตราการระบายไม่เกิน 0.00112 กรัม/วินาที</p> <p>(4) ทวนดูค่าความเข้มข้นและอัตราการระเหยของสารจากปล่องของระบบ Thermal Oxidizer ชุดที่ 2 (คิดที่สภาวะมาตรฐาน (Standard Condition) อุณหภูมิ 25<sup>o</sup>C ความดัน 1 บรรยากาศ ออกซิเจนร้อยละ 7 และ Dry Basis) (ตารางที่ 1-1) ดังนี้</p> <p>1) ความเข้มข้นของก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน ไม่เกิน 150.5 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร หรือ 80 ส่วนในล้านส่วน และอัตราการระบายไม่เกิน 0.0951 กรัม/วินาที</p> <p>2) ความเข้มข้นของ 1,3 นิวทาลไดอิน ไม่เกิน 2.9 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร หรือ 1.3 ส่วนในล้านส่วน และอัตราการระบายไม่เกิน 0.00184 กรัม/วินาที</p> <p>(5) ระบบ Thermal Oxidizer Unit ออกแบบให้มีระบบควบคุมดังนี้</p> <p>1) ระบบควบคุมอุณหภูมิภายในห้องเผา (Chamber) โดยการติดตั้งเซ็นเซอร์อุณหภูมิ เพื่อใช้ควบคุมอุณหภูมิการเผาไหม้ให้ได้มากกว่า 982 องศาเซลเซียส โดยการปรับอัตราส่วน ก๊าซธรรมชาติและอากาศให้เหมาะสมกับปริมาณก๊าซที่ระบายจากหน่วยแยก วัตถุดิบกลับมาใช้ใหม่ (Monomer Recovery Unit) เพื่อให้เกิดการเผาไหม้ที่สมบูรณ์ อีกทั้งยังสามารถแสดงผลและตั้งสัญญาณเตือนเมื่อมีข้อผิดพลาดกระบวนการผลิต</p> <p>2) ติดตั้งระบบ Shutdown วาล์ว เพื่อตัดการป้อนก๊าซ 1.3 นิวทาลไดอิน ในกรณีอุณหภูมิในโคมเผา (Chamber) มีค่าเกินค่าควบคุม</p>	<p>- ปล่องระบายของระบบ Thermal Oxidizer ชุดที่ 1</p> <p>- ปล่องระบายของระบบ Thermal Oxidizer ชุดที่ 2</p> <p>- ระบบ Thermal Oxidizer</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ จินริคส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ จินริคส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ จินริคส์ จำกัด</p>

มกราคม 2565

18/104

ตารางที่ 1-1  
ข้อมูลการประเมินผลการตรวจอากาศของโรงบำบัดระบบเผาไหม้ Thermal Oxidizer ตามวิธีมาตรฐานการวัด

แหล่งกำเนิด	ตำแหน่ง		ความสูงปล่อง (เมตร)	เส้นผ่านศูนย์กลางปล่อง (เมตร)	อุณหภูมิ (K)	ความเร็วลม (m/s)	% ความชื้น	% O <sub>2</sub> ที่ Dry Basis	อัตราการไหล (m <sup>3</sup> /s)	อัตราการไหล (Nm <sup>3</sup> /s)	ความเข้มข้น NO <sub>x</sub> <sup>1)</sup>		ความเข้มข้น BD <sup>2)</sup>		อัตราการระบาย NO <sub>x</sub> (g/h)	อัตราการระบาย BD (g/h)
	E	N									(ppmv)	(mg/Nm <sup>3</sup> )	(ppmv)	(mg/Nm <sup>3</sup> )	Stand Cond. <sup>3)</sup>	Stand Cond. <sup>3)</sup>
ปล่อง Thermal Oxidizer ชุดที่ 1	732694	1403573	30	1.37	1255	5.95	3.30	18.22	8.775	0.388	80.0	150.5	1.3	2.9	0.058	0.00112
ปล่อง Thermal Oxidizer ชุดที่ 2	732705	1403580	30	1.71	1255	8.05	6.91	18.74	18.417	0.632	80.00	150.5	1.3	2.9	0.0951	0.00184

หมายเหตุ: 1/ อัตราจริง (Actual Condition) (อุณหภูมิอากาศจริง ความดันอากาศจริง ออกซิเจนส่วนเกินอากาศจริง และ Wet Basis)  
2/ อัตรามาตรฐาน (Standard Condition) (อุณหภูมิ 25 °C ความดัน 1 บรรยากาศ ออกซิเจนร้อยละ 7 และ Dry Basis)

มกราคม 2565

19/104

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	3) ติดตั้งระบบ Redundant ของอุปกรณ์วิกฤต (Critical Equipment) ในระบบ Thermal Oxidizer เช่น ระบบเซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิและระบบพัดลมดูดอากาศเข้าห้องเผาไหม้ (Blower) เป็นต้น เพื่อเพิ่มความเชื่อมั่นในระบบการผลิตและทำให้สามารถเดินระบบ Thermal Oxidizer ได้อย่างต่อเนื่องในกรณีที่อุปกรณ์วิกฤตทำงานผิดปกติ			
	4) ติดตั้งระบบ SNCR (Selective Non-Catalytic Reduction) ที่ปลายปล่อง Thermal Oxidizer เพื่อช่วยลดการระบายออกไซด์ของไนโตรเจนหลังจากการเผาไหม้ในห้องเผาไหม้ (Chamber)			
	(6) จัดให้มีแผนงานซ่อมบำรุงระบบ Thermal Oxidizer ให้สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งระบบเครื่องมือวัดอุณหภูมิจะต้องทำการสอบเทียบ โดยใช้เครื่องมือสอบเทียบอุณหภูมิ เพื่อให้มั่นใจว่าการวัดอุณหภูมิถูกต้องเสมอ	- ปล่องระบายของระบบ Thermal Oxidizer	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ จินจิติกส์ จำกัด
	(7) จัดเจ้าหน้าที่รับผิดชอบเพื่อตรวจและดำเนินการให้ระบบ Thermal Oxidizer ปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ	- ปล่องระบายของระบบ Thermal Oxidizer	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ จินจิติกส์ จำกัด
	(8) จัดให้มีการอบรมพนักงานให้เข้าใจถึงขั้นตอนการปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบ Thermal Oxidizer ได้อย่างถูกต้องและมีประสิทธิภาพ	- ปล่องระบายของระบบ Thermal Oxidizer	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ จินจิติกส์ จำกัด
	(9) ในกรณีที่ระบบ Thermal Oxidizer เกิดปัญหา และไม่สามารถซ่อมได้ในขณะใช้งาน เช่น เครื่องมือวัดอุณหภูมิและระบบพัดลมดูดอากาศเสียหายทั้งตัวที่ใช้งานหลักและ Redundant เป็นต้น ทำให้ต้องหยุดการใช้งาน ทางโครงการจะดำเนินการหยุดป้อนวัตถุดิบหรือสารเคมีใน Batch ใหม่ และดำเนินการ Batch ที่ยังผลิตค้างอยู่ให้จบ เพื่อให้ได้ผลิตภัณฑ์ในวอร์ช Batch นั้น ไปเก็บที่ถังเก็บผลิตภัณฑ์ จากนั้นทำการลงระบบและใส่สารใดสารหนึ่งที่เหลือในระบบการผลิตจึงจะใช้เวลาไม่เกิน 24 ชั่วโมง และจะส่งก๊าซที่ระบายออกจากกระบวนการผลิตเข้าสู่ระบบเผาไหม้ (Flare) จนกว่าระบบจะพร้อมแล้วจะสามารถดำเนินการได้ ตามประสิทธิภาพในการเผาไหม้ที่ออกแบบไว้ (อุณหภูมิในห้องเผาไหม้ต้องไม่น้อยกว่า 982 องศาเซลเซียส) โครงการจึงจะเริ่มกระบวนการผลิตใหม่อีกครั้ง	- ปล่องระบายของระบบ Thermal Oxidizer	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ จินจิติกส์ จำกัด

มกราคม 2565

20/104

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>(10) จัดทำข้อมูลการระบายสารอินทรีย์ระเหย (VOCs Inventory) ที่มาจากแหล่งกำเนิดของโครงการ โดยให้ดำเนินการตามแนวทางของ U.S. EPA ทั้งนี้ การประเมินการรั่วซึมจากแหล่งกำเนิดให้ดำเนินการตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา 1 ปี หลังจากดำเนินโครงการ หลังจากนั้นให้ดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด</p> <p>(11) จัดให้มีแผนการควบคุมการรั่วซึมการรั่วซึมของ 1.3 บิวทาไดอิน และอะครีโลไนไตรล์ ในขั้นตอนดำเนินการผลิตตามชุดต่างๆ ในกระบวนการผลิต (Fugitive Sources) ในช่วงดำเนินการผลิต ดังนี้</p> <p>1) กำหนดให้มีการตรวจสอบการรั่วซึมโดยการเดินตรวจ (Walk Through Survey) มีขั้นตอน ดังนี้</p> <p>(ก) กำหนดพื้นที่ในการตรวจสอบในส่วนกระบวนการผลิต โดยแบ่งเป็นหน่วยต่าง ๆ ดังนี้</p> <p>ก) หน่วยถังเก็บสารตั้งต้น (Raw Material Storage Tank Unit)</p> <p>ข) หน่วยเตรียมสารเคมี (Chemical Preparation Unit)</p> <p>ค) หน่วยโพลิเมอร์ไรเซชัน (Polymerization Unit)</p> <p>ง) หน่วยโบลด์าวน์ และสทริปปิง (Blow down &amp; Stripping Unit)</p> <p>จ) หน่วยแยกตัวดูดซับกลับมาใช้ใหม่ (Monomer Recovery Unit)</p> <p>ฉ) หน่วยถังเก็บน้ำยาง (Latex Storage and Blending Unit)</p> <p>(ข) กำหนดผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบในแต่ละพื้นที่ โดยพนักงานควบคุมการผลิต (Operator) ที่ดูแลในแต่ละพื้นที่จะทำการตรวจสอบ</p> <p>(ค) ความถี่ในการตรวจสอบ อย่างน้อยครั้ง 1 ครั้ง</p>	<p>- หน่วยผลิตของโครงการ</p> <p>- พื้นที่โครงการ</p>	<p>- ภายในระยะเวลา 1 ปี หลังจากดำเนินโครงการ หลังจากนั้น ให้ดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด</p>

มกราคม 2565

21/104

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>(3) การปรับปรุงแก้ไข</p> <p>ก) พนักงานควบคุมการผลิต (Operator) สามารถแก้ไขได้เองให้ทำการแก้ไขทันที เช่น การซ่อมแซมเปลี่ยนให้แน่น การปิดลูกปล่อยต่อ เป็นต้น</p> <p>ข) กรณีที่ไม่สามารถแก้ไขโดยพนักงานควบคุมการผลิต (Operator) ให้แจ้งส่วนซ่อมบำรุงให้ทำการแก้ไขทันที</p> <p>2) กำหนดเกณฑ์การรั่วซึมในรูปสารอินทรีย์ระเหย (Total VOCs) ที่อุปกรณ์ต่างๆ ซึ่งเพิ่มจากรายการที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ และวิธีปฏิบัติในการตรวจสอบและควบคุมการรั่วซึมของสารอินทรีย์ระเหย (Total VOCs) จากอุปกรณ์ในโรงงานอุตสาหกรรม รัชชยะ 20 ดังนี้</p> <p>(ก) ปีละ หากผลการตรวจวัดเกินค่าควบคุมที่กำหนดไว้ที่ 1,000 ส่วนในล้านส่วน โดยปริมาตร ให้ซ่อมบำรุงเปลี่ยนซีลระหว่างแผนการกับส่วนซ่อมภายใน 15 วัน หลังตรวจวัด</p> <p>(ข) คอมเพรสเซอร์: หากผลการตรวจวัดเกินค่าควบคุมที่กำหนดไว้ที่ 100 ส่วนในล้านส่วน โดยปริมาตร ให้ซ่อมบำรุงเปลี่ยนซีลภายใน 15 วัน หลังตรวจวัด</p> <p>(ค) ใบกวน: หากผลการตรวจวัดเกินค่าควบคุมที่กำหนดไว้ที่ 2,000 ส่วนในล้านส่วน โดยปริมาตร ให้เปลี่ยนซีลระหว่างแผนการกับส่วนซ่อมภายใน 15 วัน หลังตรวจวัด</p> <p>(ง) ท่อปล่อยเปิด: หากผลการตรวจวัดเกินค่าควบคุมที่กำหนดไว้ที่ 100 ส่วนในล้านส่วน โดยปริมาตร ให้ปิดลูกปล่อยต่อเพิ่มท่อกันซึม ขั้วแล้วให้แน่นภายใน 15 วัน หลังตรวจวัด</p> <p>(จ) วาล์ว: หากผลการตรวจวัดเกินค่าควบคุมที่กำหนดไว้ที่ 100 ส่วนในล้านส่วน โดยปริมาตร ให้เปลี่ยนลูกยาง (O-ring) ภายใน 15 วัน หลังตรวจวัด</p>			

มกราคม 2565

22/104

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>(ง) จุดต่อและน้ำมันเปลี่ยน: หากผลการตรวจวัดจุดต่อและน้ำมันเปลี่ยนเกินค่าควบคุมที่กำหนดไว้ที่ 100 ส่วนในล้านส่วนโดยปริมาตร ให้เปลี่ยนปะเก็น เทปกันซึมภายใน 15 วันหลังตรวจวัด</p> <p>(ข) อุปกรณ์ลดความดัน: หากผลการตรวจวัดเกินค่าควบคุมที่กำหนดไว้ที่ 100 ส่วนในล้านส่วนโดยปริมาตร ให้ตรวจสอบค่า Set Point เปลี่ยนซีลภายใน 24 ชั่วโมง หลังตรวจวัด</p> <p>(ข) จุดเก็บตัวอย่าง: หากผลการตรวจวัดเกินค่าควบคุมที่กำหนดไว้ที่ 100 ส่วนในล้านส่วนโดยปริมาตร ให้เปลี่ยนซีลภายใน 24 ชั่วโมง หลังตรวจวัด</p> <p>(12) ฝึกอบรมพนักงาน (Awareness) ให้กับพนักงาน โดยให้ความรู้เกี่ยวกับการรั่วไหลหรือรั่วซึมของสารอันตรายระเหย เช่น 1,3 บิวทาไดอิน และ อะซิโตน ไนโตรส เป็นต้น ตามแผนการฝึกอบรมของโครงการ</p> <p>(13) ตรวจสอบระบบวาล์วควบคุม (Control Valves) และอุปกรณ์ควบคุมอื่น ๆ ในกระบวนการผลิตให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้และมีประสิทธิภาพตามคู่มือและแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกัน</p> <p>(14) จัดให้มีระบบนำอะซิโตน ไนโตรสกลับมาใช้ใหม่ และระบบแยก 1,3 บิวทาไดอิน กลับมาใช้ใหม่เพื่อแยกก๊าซเสียก่อนระบายสู่ระบบ Thermal Oxidizer ต่อไป</p> <p>(15) จัดให้มีหอเผา (Flare) ขนาด 162,000 กิโลกรัม/ชั่วโมง และมีประสิทธิภาพในการเผาก๊าซได้อย่างน้อยร้อยละ 98 เพื่อใช้ในภาวะปกติ และภาวะฉุกเฉิน โดยควบคุมปริมาณการระบายก๊าซจากแหล่งกำเนิดต่างๆ ของโครงการ โรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ ของบริษัท กรุงเทพ จินอีติกส์ จำกัด และบริษัท เจเอสอาร์ บิโอสตี อีลาสโตเมอร์ จำกัด (JBE) ที่ส่งไปยังหอเผา (Flare) ของโครงการ ดังนี้</p>	<p>- พื้นที่โครงการ</p> <p>- หน่วยผลิตของโครงการ</p> <p>- หน่วยผลิตของโครงการ</p> <p>- หน่วยผลิตของโครงการ และบริษัท เจเอสอาร์ บิโอสตี อีลาสโตเมอร์ จำกัด (JBE)</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ จินอีติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ จินอีติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ จินอีติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ จินอีติกส์ จำกัด</p>

มกราคม 2565

23/104

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>1) กรณีภาวะปกติ</p> <p>รองรับการระบายก๊าซของถังเก็บตัวเก็บของบริษัท เจเอสอาร์ บิโอสตี อีลาสโตเมอร์ จำกัด (JBE) ขนาดถังจัดที่หอเผาโครงการปริมาณ 0.758 ตัน/ชั่วโมง</p> <p>2) กรณีภาวะฉุกเฉิน</p> <p>(ก) โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กรณีเกิดการเกิด reaction runaway ของถังเก็บปิโตรเลียมในปั๊มและส่วนขยาย หรือถังเก็บ 2 ถัง จะมีการระบายก๊าซไปยังหอเผาปริมาณ 160.416 กิโลกรัม/ชั่วโมง</li> </ul> <p>(ข) บริษัท เจเอสอาร์ บิโอสตี อีลาสโตเมอร์ จำกัด (JBE)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กรณีว่าส่วควบคุมหล่อเย็นที่งานสปีดลิต (Cooling Water Failure) มีการระบาย ปริมาณ 73.500 กิโลกรัม/ชั่วโมง (Worst Case)</li> </ul> <p>ทั้งนี้ กรณีเลวร้ายที่สุด (Worst Case) ของทั้ง 2 บริษัท จะไม่เกิดขึ้นพร้อมกัน เนื่องจากสาเหตุของการเกิดภาวะผิดปกติของทั้ง 2 บริษัท ไม่เกี่ยวข้องกัน และระบบระบายมลพิษของทั้ง 2 บริษัท มีการใช้งานแยกกัน ดังนั้นปริมาณของก๊าซของหอเผา เท่ากับ 162,000 กิโลกรัม/ชั่วโมง จึงยังสามารถรองรับก๊าซได้อย่างเพียงพอ</p> <p>(16) จัดให้มีแผนการจัดการ กรณีที่สิ่งหลุดปนสู่สิ่งแวดล้อม</p> <p>1) กรณีที่สิ่งหลุดปนตามแผนงานเพื่อซ่อมบำรุง</p> <p>ในกรณีที่โครงการ โรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ มีแผนงานจะหล่อก่อนเพื่อซ่อมบำรุง โรงงานผลิตยางสังเคราะห์เอเอสทีบิโอสตี จะทำการหล่อก่อนผลิตของโรงงานในช่วงเวลาเดียวกัน ทั้งนี้โครงการจะแจ้งล่วงหน้าเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 3 เดือน เพื่อให้โรงงานผลิตยางสังเคราะห์เอเอสทีบิโอสตี จัดทำและเตรียมแผนงานหล่อก่อนผลิตของโรงงานในช่วงเวลาเดียวกันได้</p>	<p>- หน่วยผลิตของโครงการ</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ จินอีติกส์ จำกัด</p>

มกราคม 2565

24/104

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>2) กรณีเหตุหลอมเมื่อเกิดปัญหา</p> <p>ในกรณีที่โครงการ โรงงานผลิตน้ำตาล บี อาร์ท ต้องหยุดหลอมเมื่อเกิดปัญหา โรงงานผลิตต้องตั้งกระดานกั้นเพื่อป้องกันการหลอมของโรงงานจนกว่า ระบบของโครงการ โรงงานผลิตน้ำตาล บี อาร์ท จะซ่อมเสร็จและมีความสามารถ และประสิทธิภาพในการผลิตตามที่ออกแบบไว้</p> <p>(17) จัดให้มีแผนงานบำรุงรักษา และมาตรการเฝ้าระวังหลอมน้ำตาลให้ทันก่อนจะมีประสิทธิภาพ</p> <p>1) โครงการมีแผนงานซ่อมบำรุงหลอมโดยจะซ่อมที่แยกเครื่องวัดอุณหภูมิ โดยใช้เครื่องมือทดสอบที่อุณหภูมิ เพื่อให้น้ำตาลที่วัดอุณหภูมิยังถูกต้องเสมอ</p> <p>2) หลอมของโครงการ ได้ออกแบบไว้มีระบบควบคุมดังนี้</p> <p>(ก) โครงการออกแบบระบบเฝ้าระวังหลอมโดยติดตั้งเซ็นเซอร์ 3 ตัว เพื่อตรวจวัดอุณหภูมิที่หัวจุด (Flare Pilot) โดยแสดงผลและตั้งสัญญาณเตือน มาที่ห้องควบคุมกระบวนการผลิต</p> <p>(ข) โครงการจัดให้มีระบบไฟฟ้าสำรองจาก UPS (Uninterruptible Power Supply) เพื่อให้ระบบจุดไฟ Flare Pilot อัตโนมัติ สามารถใช้งานได้ตามปกติ ในช่วงเวลาที่ไฟฟ้าดับ</p> <p>(ค) โครงการเลือกใช้วาล์วควบคุม (On-Off Valve) จุดระเบิดของระบบจุดไฟ Flare Pilot อัตโนมัติ ซึ่งทนต่อความร้อนขณะจุดระเบิด และมี By Pass Manual Valve เพื่อใช้ในกรณีฉุกเฉินที่ไม่สามารถเปิดวาล์วควบคุมด้วยสัญญาณทางไฟฟ้าได้</p> <p>3) ควบคุมอุณหภูมิการเผาไหม้โดยควบคุมสัดส่วนของเชื้อเพลิงและอากาศให้เหมาะสม กับอัตราการไหลของก๊าซระเหยจากกระบวนการผลิต โดยระบบควบคุมอุณหภูมิ จะมีเซ็นเซอร์ 3 ตัวที่หัวจุด (Flare Pilot) เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจพบอุณหภูมิตัวใดตัวหนึ่ง</p>	<p>- หน่วยงานของโครงการ</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเคต จำกัด</p>

มกราคม 2565

25/104

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ของหลอมต่ำกว่า 230 องศาเซลเซียส จะส่งสัญญาณเตือนมาที่ห้องควบคุม และ ระบบจุดไฟอัตโนมัติของ Flare Pilot จะทำการจุดใหม่ทันที โดยโครงการ ได้ออกแบบ ให้มีลำดับขั้นตอนการจุดที่เหมาะสม โดยการเปิดวาล์ว เพื่อจ่ายเชื้อเพลิง และอากาศเข้าไปตามค่าควบคุม และถ้าหากเซ็นเซอร์ตรวจพบอุณหภูมิของหลอม ยังคงต่ำกว่า 230 องศาเซลเซียส จะทำการจุดใหม่อีกครั้ง</p> <p>4) จัดให้มีการควบคุมอัตราส่วนของปริมาณไอน้ำสูงสุดที่ป้อนต่อปริมาณของก๊าซไว้ที่ 0.12-0.15 เพื่อทำให้เกิดการเผาไหม้ที่สมบูรณ์ (Smokeless Combustion)</p> <p>5) จัดเจ้าหน้าที่รับผิดชอบ เพื่อตรวจสอบและดำเนินการ ให้ Flare มีการเผาไหม้ที่สมบูรณ์</p> <p>6) มีการรวบรวมพนักงาน ให้เข้าใจถึงขั้นตอนการปฏิบัติงาน เพื่อให้สามารถปฏิบัติงาน ได้อย่างถูกต้องและมีประสิทธิภาพ</p> <p>(18) จัดให้มีการปิดกั้นบ่อ Surge Basin (Z-18209 A, Z-18209C และ Z-18209D) และรวบรวมอากาศ ภายในบ่อ ไปยังระบบดูดซับด้วยด่างกับมันท์</p> <p>(19) ปรับปรุงถังพักน้ำที่มีสารอะซิโตนในถังถังเก็บ (T-10559) ให้เป็นแบบ Pressure Vessel และเป็นระบบเปิดเพื่อลดการระเหยสารอะซิโตนในถัง</p> <p>(20) ควบคุมประสิทธิภาพของหลอดจับด้วยด่างกับมันท์ต้องไม่ต่ำกว่าร้อยละ 90 หากประสิทธิภาพ ต่ำกว่าค่าควบคุม โครงการจะทำการเปลี่ยนถังกับมันท์และสลับไปใช้หลอดจับ ด้วยด่างกับมันท์สำรองไว้ทันที</p> <p>(21) จัดให้มีการเก็บบันทึกข้อมูลการใช้งานหลอม (Flaring Monitoring Records) ความถี่ ปริมาณก๊าซ และระยะเวลาที่มีการส่งก๊าซออกมาทิ้งในกรณีฉุกเฉินของโครงการ และจากบริษัท เซนต์สตีเฟ่นส์ อิลลาสโตเมอร์ จำกัด</p>	<p>- ระบบบำบัดน้ำเสีย</p> <p>- อ่างเก็บสารเคมี</p> <p>- ระบบดูดซับ ด้วยด่างกับมันท์</p> <p>- พื้นที่โครงการ</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเคต จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเคต จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเคต จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเคต จำกัด</p>

มกราคม 2565

26/104

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>(22) ให้นำคู่มือหลักปฏิบัติที่ดีสำหรับการใช้เผาไหม้ (Flare) ในโรงงานอุตสาหกรรมของกรมโรงงานอุตสาหกรรม และ Requirement for Flare Control Devices (US EPA) มาใช้ในการบริหารจัดการเผาไหม้ (Flare)</p> <p>(23) มีการควบคุม 1,3 Butadiene จากกิจกรรมการดำเนินการของโครงการ โดยเป็นโครงการนำร่องของกลุ่มโรงงานที่มีและใช้ 1,3 Butadiene ในพื้นที่อุตสาหกรรมตามคาด โดยได้ลงนามใน MOU ร่วมกัน ระหว่างโรงงาน การนิคมอุตสาหกรรม และสภาอุตสาหกรรม</p> <p>(24) กรณีปกติ โครงการจะไม่มีการตั้งไฟเผาไหม้ (Flare) โดยจะตั้งไฟเผาไหม้ที่ระบบ Thermal Oxidizer ของโครงการ ยกเว้นกรณีฉุกเฉินจะตั้งไฟเผาไหม้ที่หอเผาไหม้ (Flare)</p>	<p>- พื้นที่โครงการ</p> <p>- พื้นที่โครงการ</p> <p>- พื้นที่โครงการ</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิคัต จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิคัต จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิคัต จำกัด</p>
3. คุณภาพน้ำ	<p>(1) งบประมาณขุดลอกในโครงการจะจัดให้มีระบบระบายน้ำเสียแยกจากระบบระบายน้ำฝน</p> <p>(2) ระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม โครงการ ได้จัดแบ่งระบบระบายน้ำตามลักษณะการใช้ประโยชน์ที่ดิน ดังนี้</p> <p>1) น้ำฝนไม่ปนเปื้อน</p> <p>น้ำฝนไม่ปนเปื้อน ได้แก่ น้ำฝนที่ตกในพื้นที่ส่วนที่ไม่มีการปนเปื้อน เช่น บริเวณอาคารสำนักงาน ห้องควบคุม และพื้นที่ที่มีหลังคาคลุม เป็นต้น และน้ำฝนจากบริเวณพื้นที่กระบวนการผลิต ภายหลัง 15 นาทีแรก จะถูกระบายลงสู่รางระบายน้ำฝนเชิงรับรางเปิดก่อนที่จะระบายออกนอกโครงการลงสู่รางระบายน้ำภายในนิคมฯ</p> <p>2) น้ำฝนที่ตกในพื้นที่อาคารมีการปนเปื้อน</p> <p>คือ น้ำฝนที่ตกในช่วง 15 นาทีแรก เกิดขึ้นในบริเวณพื้นที่กระบวนการผลิต ที่อาคารมีการปนเปื้อน รวมทั้งพื้นที่ทางเดินกับ รั้วคอกสัตว์ สารเคมี และผลิตภัณฑ์ ปริมาณ 174.2 ลูกบาศก์เมตร โดยมีมาตรการดังนี้</p>	<p>- พื้นที่โครงการ</p> <p>- พื้นที่โครงการ</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิคัต จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิคัต จำกัด</p>

มกราคม 2565

27/104

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>(ก) จัดให้มีบ่อรองรับ (Rain Sump Pit) ปริมาณ 3 บ่อ ในพื้นที่กระบวนการผลิต เพื่อรวบรวมน้ำฝนที่อาจปนเปื้อนก่อนส่งต่อไปยังบ่อรองรับน้ำฝนที่อาจปนเปื้อน (Rainwater Pond)</p> <p>(ข) จัดทำบ่อรวบรวมน้ำฝนที่อาจปนเปื้อน (Rainwater Pond) ขนาด 174.2 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ และขนาด 72 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ ซึ่งเพียงพอต่อการรองรับปริมาณน้ำฝนที่อาจปนเปื้อนที่เกิดขึ้น 15 นาทีแรก ปริมาณ 192.47 ลูกบาศก์เมตร แล้วส่งเข้าระบบบำบัดน้ำเสียที่บ่อพักน้ำเสีย (Surge Basin) ความจุ 1,000 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 บ่อ และความจุ 600 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ เพื่อเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียต่อไป ทั้งนี้เมื่อฝนเริ่มตกปริมาณน้ำฝนจะไหลเข้าสู่ Rain Sump Pit ซึ่งอาจทำให้เกิดล้นเวลา จากนั้นเมื่อครบ 15 นาที พนักงานปฏิบัติการจะทำการปิดวาล์วที่เข้าสู่ Rain Sump Pit และเปิดวาล์วอีกตัวเพื่อระบายน้ำออกสู่รางน้ำฝนปกติ</p> <p>(ค) กรณีการรองรับน้ำฝนปนเปื้อนจากพื้นที่หน่วยครัวเรือนวัดอุทกของโครงการปัจจุบัน และส่วนขยาย น้ำฝนปนเปื้อนจากหน่วยดังกล่าว จะไหลลงแนวท่อที่ลาดเอียงลงสู่ Impoundment Pond ขนาด 475.2 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งจะถูกปั๊มส่งไปทิ้งระบบบำบัดน้ำเสีย</p> <p>ทั้งนี้ โครงการจะควบคุมปริมาณน้ำฝนที่ไหลไปอับหรือพักฉุกเฉิน (Remote Impoundment) ที่มีขนาดความจุ 475.2 ลูกบาศก์เมตร ไม่ให้ถึงขีดมีปริมาณหรือล้นเพียงพอดังกล่าวจะสามารถรองรับสารเคมีที่ก่อมลพิษจากแผนผังมาตรฐาน API 2510 (Design and Construction of LPG Installation) คือ จะต้องไม่มีปริมาณของ Remote Impoundment ไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของปริมาณความจุดังกล่าว</p> <p>1.3 บิวทาไดเอิน ที่มีขนาดความจุ 108 ลูกบาศก์เมตร คือต้องมีปริมาณเหลือ</p>			

มกราคม 2565

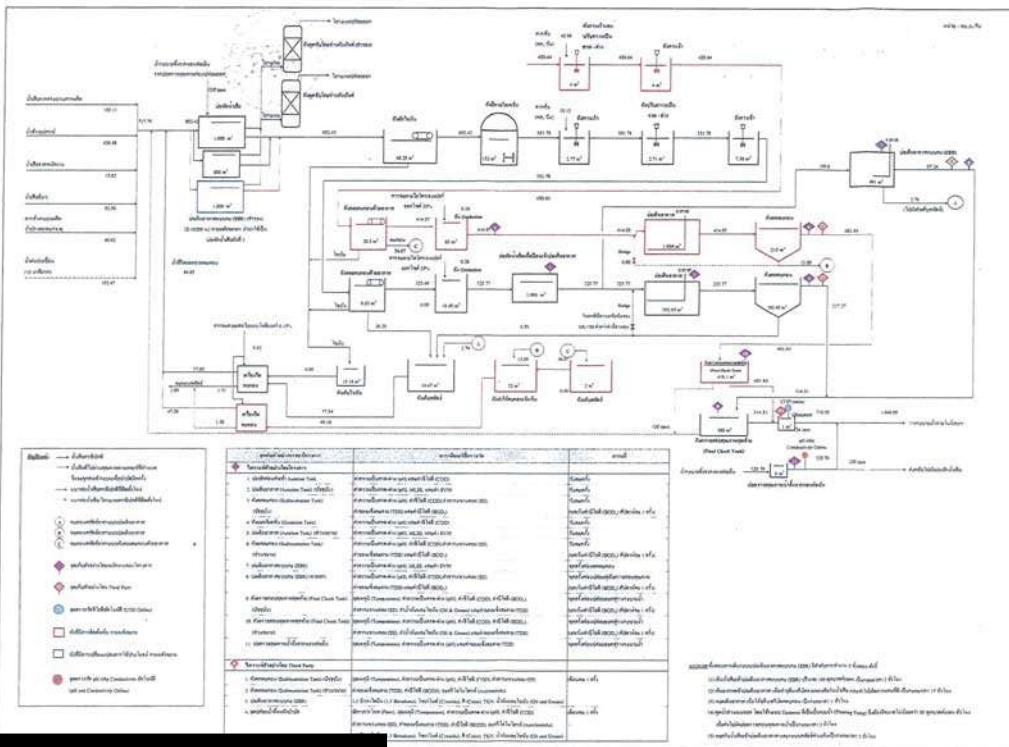
28/104

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>อย่างน้อย 54 ลูกบาศก์เมตร เพื่อที่จะรองรับกรณีที่เกิดคันกั้นน้ำไหลคั่งก้นล่าง เมื่อระดับน้ำใน Impoundment pond สูงถึง 5% ของขอบันน้ำที่อาจเป็นอันตราย จะถูกปล่อยไปยังระบบบำบัดน้ำเสีย</p> <p>3) น้ำเสียจากพนักงาน จะได้รับการบำบัดขั้นต้นด้วยระบบถังเกราะ (Septic Tank) และส่งเข้าระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ เพื่อบำบัดให้ได้ตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด ก่อนระบายลงสู่ระบบน้ำของนิคมฯ</p> <p>4) น้ำเสียจากระบบการผลิต จะรวบรวมลงบ่อพักน้ำเสียในพื้นที่ (Sump Pit) ก่อนจะสูบผ่านทางระบบท่อระบายน้ำเสีย เพื่อส่งเข้าระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ เพื่อบำบัดให้ได้ตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด ก่อนระบายลงสู่ระบบน้ำของนิคมฯ</p> <p>(3) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบตะกอนแฉะ (Activated Sludge) ขนาด 1,061.20 ลูกบาศก์เมตร/วัน สำหรับบำบัดน้ำเสียจากโครงการ ฝั่งการทำงานจากระบบบำบัดน้ำเสียแสดงดังรูปที่ 1 โดยอาศัยข้อมูลจาก วิศวกรที่ดูแลโครงการเพื่อเตรียม เพื่อรองรับปริมาณน้ำเสียที่เพิ่มขึ้น ซึ่งประกอบไปด้วยอุปกรณ์ต่างๆ ดังนี้</p> <p>1) บ่อพักน้ำเสีย (Surge Basin) ความจุ 1,000 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ และบ่อพักน้ำเสีย (Surge Basin) ความจุ 600 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ ทำหน้าที่รวบรวมน้ำเสียของโครงการ และน้ำฝนที่ปนเปื้อนที่เกิดขึ้น 15 นาทีแรก และภายหลังจากรายการ โครงการ ได้เปลี่ยนเป็นบ่อเติมอากาศแบบกะ (SBR) (สูตรของ (Z-18209A) ขนาด 1,000 ลูกบาศก์เมตร) นำมาใช้เป็นบ่อพักน้ำเสีย (Surge Basin) จำนวน 1 บ่อ</p> <p>2) ถังดูดซับโดยอานกัมกับฟ จำนวน 2 ถัง (ใช้จำนวน 1 ถัง และสำรอง 1 ถัง) ทำหน้าที่ดักจับโลหะของสารอินทรีย์ที่ระเหยขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสีย</p>	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ จีเอที จำกัด

มกราคม 2565

29/104



มกราคม 2565

30/101

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>3) ดึงค์ไขมัน ขนาด 40.25 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง ทำน้ำที่แยกไขมันและน้ำมันออกจากน้ำเสีย</p> <p>4) ดึงค์อ็อกซิไดซ์ ขนาด 132 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง ทำน้ำที่ควบคุมอัตราการไหลและลักษณะสมบัติต่างๆของน้ำเสีย</p> <p>5) ดึงค์ความเร็ว ขนาด 2.77 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง ทำน้ำที่รับน้ำเสียจากถังอ็อกซิไดซ์และถังเติมสารเคมีเพื่อผสมเข้ากับน้ำเสีย อย่างรวดเร็ว เพื่อทำลายเสถียรภาพของคอลลอยด์ (Destabilization) ภายใต้ถังขยายฯ โครงการติดตั้งถังความเร็ว ขนาด 4 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง</p> <p>6) ดึงค์ปรับความเป็นกรด-ด่าง ขนาด 2.71 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง รับน้ำเสียจากถังความเร็วเพื่อปรับค่า pH และภายใต้ถังขยายฯ โครงการติดตั้ง ดึงค์ปรับความเป็นกรด-ด่าง ขนาด 4 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งใช้ร่วมกับถังความเร็วที่ติดตั้งใหม่</p> <p>7) ดึงค์วนช้า ขนาด 7.38 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง ทำน้ำที่สร้างตะกอน ขนาดใหญ่โดยใช้ฟล็อกเคียวเป็นหัวประสาน และภายใต้ถังขยายฯ โครงการติดตั้งถังวนช้า ขนาด 4 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง</p> <p>8) ดึงค์ลอยตะกอนหัวอากาศ ขนาด 8.63 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง ทำน้ำที่กำจัดตะกอนแขวนลอย Flocc ขนาดใหญ่ และไขมันที่มีลักษณะ เป็นคอลลอยด์ที่ละลายในถังวนช้า และภายใต้ถังขยายฯ โครงการติดตั้ง ดึงค์ลอยตะกอนหัวอากาศ ขนาด 20.5 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง (ใช้ฐาน 1 ถัง และตัวรอง 1 ถัง)</p> <p>9) ถัง Oxidation ขนาด 18.40 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง ทำน้ำที่กำจัดอะซิโตน ไนโตรเจนด้วยการออกซิเดชันให้เป็นไนเตรท และภายใต้ถังขยายฯ โครงการติดตั้งถัง Oxidation ขนาด 63 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง</p>			

มกราคม 2565

31/104

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>10) บ่อทำน้ำเสียเพื่อป้อนเข้าบ่อเติมอากาศ ขนาด 1,000 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ ทำน้ำที่รับน้ำเสียจากถัง Oxidation เพื่อรอป้อนเข้าบ่อเติมอากาศ</p> <p>11) บ่อเติมอากาศ ขนาด 392.85 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ ทำน้ำที่เติมอากาศเพื่อป้อนน้ำเสียโดยอาศัยจุลินทรีย์ประเภทใช้อากาศ และภายใต้ถังขยายฯ โครงการติดตั้งบ่อเติมอากาศ ขนาด 1,004 ลูกบาศก์เมตร</p> <p>12) บ่อเติมอากาศแบบกะ ขนาด 481 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ ทำน้ำที่เติมอากาศเพื่อป้อนน้ำเสียโดยอาศัยจุลินทรีย์ประเภทใช้อากาศ โดยภายใต้ถังขยายฯ โครงการขยายผลโครงการใช้ระบบเติมอากาศแบบกะ (ตัวรอง) ขนาด 1,000 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ เพื่อนำไปใช้กับบ่อพักน้ำเสีย (Surge Basin) จำนวน 1 บ่อ</p> <p>13) ถังตกตะกอน ขนาด 90.40 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง ทำน้ำที่แยกตะกอนออกจากน้ำก่อนส่งไปยังถังตรวจคุณภาพก่อนปล่อยออก และภายใต้ถังขยายฯ โครงการติดตั้งถังตกตะกอน ขนาด 215 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง</p> <p>14) ถังตรวจสอบคุณภาพสุดท้าย (Final Check Tank) (บึงจุลินทรีย์) ขนาด 360 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง ทำน้ำที่รับน้ำเสียจากถังตกตะกอน และตรวจวัดคุณภาพน้ำก่อนระบาย ลงสู่ระบบบำบัดในนิคมฯ และภายใต้ถังขยายฯ โครงการติดตั้งถังตรวจสอบสุดท้าย (Final Check Tank) (ตัวขยาย) ขนาด 418.10 ลูกบาศก์เมตร</p> <p>15) บ่อตรวจคุณภาพน้ำถึงระบบบำบัดอื่น ขนาด 8 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ ทำน้ำที่รับน้ำระบายทิ้งจากบ่ออื่น เพื่อตรวจสอบคุณภาพ ก่อนระบายลงสู่ระบบบำบัดในนิคมฯ</p>			

มกราคม 2565

32/104

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>16) ดึงเก็บไขมัน ขนาด 15.18 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง ทำหน้าที่รวบรวมไขมันจากถังดักไขมันและถังลอยตะกอนด้วยอากาศ</p> <p>17) ดึงเก็บเสด็จ ขนาด 10.47 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง ทำหน้าที่รวบรวมตะกอนเสด็จจากถังลอยตะกอนด้วยอากาศ บ่อเดิมอากาศแบบกะและถังลอยตะกอน และภายหลังขยายฯ โครงการติดตั้งถังเก็บเสด็จ ขนาด 2 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง</p> <p>18) เครื่องรีดตะกอน (Foller Press) ทำหน้าที่รีดน้ำออกจากไขมันเหลือเป็นเสด็จ ปัจจุบันมีจำนวน 1 เครื่อง และภายหลังขยายฯ โครงการติดตั้งเครื่องรีดตะกอน จำนวน 1 เครื่อง</p> <p>19) ถายหลังขยายฯ ติดตั้งถังทำไ้ตะกอนเข้มข้น ขนาด 32 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง ทำหน้าที่เก็บตะกอนจากถังดักตะกอน และถังลอยตะกอนด้วยอากาศ ที่ติดตั้งใหม่ ก่อนจะส่งตะกอนไปยังเครื่องรีดตะกอน (Foller Press) ที่ติดตั้งใหม่</p> <p>(4) ประเมินและจัดการน้ำเสียของโครงการ มีรายละเอียดดังนี้</p> <p>1) น้ำเสียจากหน่วยผลิต</p> <p>(ก) น้ำเสียจากกระบวนการผลิต ประมาณ 153.11 ลูกบาศก์เมตร/วัน จะถูกส่งไปยัง บ่อพักน้ำเสีย (Surge Basin) ความจุ 1,000 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 บ่อ และความจุ 600 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ ก่อนส่งเข้าระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ</p> <p>(ข) น้ำเสียจากการล้างอุปกรณ์ ประมาณ 426.48 ลูกบาศก์เมตร/วัน จะถูกรวบรวมไว้ในบ่อพักน้ำเสียในกระบวนการผลิต (Process Sump Pit) ก่อนส่งไปยังบ่อพักน้ำเสีย (Surge Basin) ความจุ 1,000 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 บ่อ และความจุ 600 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ ก่อนส่งเข้าระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ</p>	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรูมเพท จำกัด

ผู้จัดทำ

มกราคม 2565

33/104

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>2) น้ำเสียจากการล้างระบบผลิตน้ำประปาจากแร่ธาตุ ประมาณ 40.02 ลูกบาศก์เมตร/วัน จะถูกรวบรวมไว้ใน Sully Waste Pit ก่อนจะถูกส่งไปยังบ่อพักน้ำเสีย (Surge Basin) ความจุ 1,000 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 บ่อ และความจุ 600 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ ก่อนส่งเข้าระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ</p> <p>3) น้ำระเหยที่จากหอหล่อเย็น ประมาณ 329.70 ลูกบาศก์เมตร/วัน จะถูกส่งไปยังบ่อรวบรวมคุณภาพน้ำทิ้งจากหอหล่อเย็น ความจุ 8 ลูกบาศก์เมตร จากนั้นจึงเก็บไว้ในถังระเหยน้ำของโครงการ ซึ่งมีปริมาณการระเหยเท่ากับ 1.098.87 ลูกบาศก์เมตร (สามารถเก็บได้ภายใน 3 วัน) เพื่อรอการตรวจสอบคุณภาพน้ำระเหยทิ้งในบ่อรวบรวมคุณภาพน้ำก่อนปล่อยออกสู่ครั้ง ซึ่งโครงการใช้เวลาในการตรวจวัดคุณภาพน้ำ 3 ชั่วโมง โดยในกรณีที่คุณภาพน้ำดังกล่าวมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งฯ ทางโครงการจะระบายลงสู่ระบบบำบัดน้ำของนิคมฯ ทั้งนี้หากคุณภาพน้ำไม่เป็นไปตามข้อกำหนดดังกล่าว โครงการจะส่งน้ำทิ้งจากหอหล่อเย็นเข้าระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ โดยสูบไปยังบ่อพักน้ำเสีย (Surge Basin) ความจุ 1,000 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 บ่อ และความจุ 600 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ</p> <p>4) น้ำเสียจากพนักงาน ประมาณ 15.62 ลูกบาศก์เมตร/วัน จะถูกบำบัดในถังบำบัดน้ำเสีย (Septic Tank) ก่อนส่งไปยังบ่อพักน้ำเสีย (Surge Basin) ความจุ 1,000 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 บ่อ และความจุ 600 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ ก่อนส่งเข้าระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ</p> <p>5) น้ำเสียส่วนอื่น ๆ เช่น การล้างอุปกรณ์ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ และโรงอาหาร เป็นต้น ประมาณ 82.56 ลูกบาศก์เมตร/วัน จะถูกส่งไปยังบ่อพักน้ำเสีย (Surge Basin) ความจุ 1,000 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 บ่อ และความจุ 600 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ ก่อนส่งเข้าระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ</p>			

ผู้จัดทำ

มกราคม 2565

34/104

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>(5) ติดตั้งจุดตรวจวัดซีไอไดคโบนไลน์ (COD Online) ที่จุดปล่อยน้ำทิ้งลงลำน้ำบึงของโครงการ</p> <p>(6) ติดตั้งเครื่องวัดคุณภาพน้ำอัตโนมัติที่เข้าออกของบ่อตรวจคุณภาพน้ำทั้งขงกบดปล่อยน้ำ 8 ลูกบาศก์เมตร ได้แก่ pH Online และ Conductivity Online พร้อมทั้งคำนวณค่า TDS จากค่าการนำไฟฟ้า เพื่อให้มั่นใจว่าคุณภาพน้ำระบายทิ้งจากบ่อปล่อยน้ำมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งที่อนุญาตให้ระบายออกนอกโรงงานตลอดเวลา</p> <p>(7) ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งภายหลังจากการนำน้ำจากระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการไปใช้ภายในเขตมาตรฐานก่อนจะระบายลงสู่สาธารณะน้ำของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด โดยแบ่งการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ดังนี้</p> <p>1) จัดให้มีการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง โดยห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ของบริษัท (Internal Check)</p> <p>(ก) บ่อยกก่อนส่งเข้า Aeration tank พารามิเตอร์ที่ตรวจวัด ได้แก่ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) และค่าซีไอไดคโบน (COD) ตรวจวัดวันละ 1 ครั้ง</p> <p>(ข) บ่อยกอากาศ (Aeration tank) (เบี่ยงเบน) พารามิเตอร์ที่ตรวจวัด ได้แก่ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH), MLSS และ SV30 ตรวจวัดวันละ 1 ครั้ง</p> <p>(ค) บ่อยกอากาศ (Aeration tank) (ส่วนขยาย) พารามิเตอร์ที่ตรวจวัด ได้แก่ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH), MLSS และ SV30 ตรวจวัดวันละ 1 ครั้ง</p> <p>(ง) บ่อยกตะกอน (Sedimentation Tank) (เบี่ยงเบน) พารามิเตอร์ที่ตรวจวัด ได้แก่ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ค่าซีไอไดคโบน (COD) ค่าสารแขวนลอย (SS) ค่าบีโอดี (BOD) และค่าของแข็งละลาย (TDS) ตรวจวัดวันละ 1 ครั้ง</p> <p>ก่อนปล่อยสู่สาธารณะน้ำทิ้ง (ยกเว้นค่าบีโอดี (BOD<sub>5</sub>) สัปดาห์ละ 1 ครั้ง)</p>	<p>- พื้นที่โครงการ</p> <p>- พื้นที่โครงการ</p> <p>- พื้นที่โครงการ</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ จินเจดิกซ์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ จินเจดิกซ์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ จินเจดิกซ์ จำกัด</p>

มกราคม 2565

35/104

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>(ง) บริเวณขาออกของถังออกซิเดชัน (Oxidation Tank) ที่ติดตั้งใหม่ พารามิเตอร์ที่ตรวจวัด ได้แก่ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) และค่าซีไอไดคโบน (COD) ตรวจวัดวันละ 1 ครั้ง</p> <p>(จ) บ่อยกอากาศแบบกะ (SBR) พารามิเตอร์ที่ตรวจวัด ได้แก่ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH), MLSS และ SV30 ตรวจวัดทุกครั้งที่ก่อนยกตะกอน</p> <p>(ข) บ่อยกอากาศแบบกะ (SBR) (ขาออก) พารามิเตอร์ที่ตรวจวัด ได้แก่ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ค่าซีไอไดคโบน (COD) ค่าสารแขวนลอย (SS) ค่าบีโอดี (BOD) และค่าของแข็งละลาย (TDS) ทุกครั้งก่อนปล่อยสู่สาธารณะน้ำทิ้ง (ยกเว้นค่าบีโอดี (BOD<sub>5</sub>) สัปดาห์ละ 1 ครั้ง)</p> <p>(จ) ตรวจสอบคุณภาพน้ำสุดท้าย (Final Check Tank) (เบี่ยงเบน) พารามิเตอร์ที่ตรวจวัด ได้แก่ อุณหภูมิ (Temperature), ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH), ค่าซีไอไดคโบน (COD), ค่าบีโอดี (BOD), ค่าสารแขวนลอย (SS), ค่าน้ำมันและไขมัน (Oil &amp; Grease) และค่าของแข็งละลาย (TDS) ตรวจวัดทุกครั้งที่ก่อนปล่อยสู่สาธารณะน้ำทิ้ง (ยกเว้นค่าบีโอดี (BOD<sub>5</sub>) สัปดาห์ละ 1 ครั้ง)</p> <p>(ฉ) ตรวจสอบคุณภาพน้ำสุดท้าย (Final Check Tank) (ส่วนขยาย) พารามิเตอร์ที่ตรวจวัด ได้แก่ อุณหภูมิ (Temperature), ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH), ค่าซีไอไดคโบน (COD), ค่าบีโอดี (BOD), ค่าสารแขวนลอย (SS), ค่าน้ำมันและไขมัน (Oil &amp; Grease) และค่าของแข็งละลาย (TDS) ตรวจวัดทุกครั้งที่ก่อนปล่อยสู่สาธารณะน้ำทิ้ง (ยกเว้นค่าบีโอดี (BOD<sub>5</sub>) สัปดาห์ละ 1 ครั้ง)</p> <p>(ญ) บ่อยกคุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อปล่อยน้ำ พารามิเตอร์ที่ตรวจวัด ได้แก่ อุณหภูมิ (Temperature), ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) และค่าของแข็งละลาย (TDS) ตรวจวัดทุกครั้งที่ก่อนปล่อยสู่สาธารณะน้ำ</p>			

มกราคม 2565

36/104

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>2) จัดให้มีการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ ระบบตรวจวัดคุณภาพน้ำแบบอัตโนมัติ ตามพารามิเตอร์ที่ทำการตรวจวัด ได้แก่ อัตราการไหล อุณหภูมิ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) COD และ SS โดยกำหนดค่าแจ้งเตือน COD ของระบบตรวจวัดคุณภาพน้ำแบบอัตโนมัติ และขึ้นตอนการดำเนินการ ดังนี้</p> <p>(ก) กรณี High Alarm ตั้งค่าไว้ที่ 100 มิลลิกรัม/ลิตร และเมื่อตรวจพบว่า มีค่าเกินเกณฑ์ที่กำหนด โครงการจะทำการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย หากพบว่าระบบบำบัดน้ำเสียมีการชำรุดหรือ มีข้อผิดพลาดจากเดิม ให้ดำเนินการแก้ไข พร้อมทั้งทำการเก็บตัวอย่างเพื่อวิเคราะห์ค่า COD โดยห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ของบริษัทฯ เพื่อยืนยันผลกับค่า COD Online</p> <p>(ข) กรณี High High Alarm ตั้งค่าไว้ที่ 110 มิลลิกรัม/ลิตร และเมื่อตรวจสอบพบว่า มีค่าเกินค่าที่กำหนดดังกล่าว จะมีการดำเนินการดังนี้</p> <p>ก) ทำการปิดวาล์วลอยน้ำ และทำการส่งน้ำไปบ่อบำบัดน้ำเสีย (Surge Basin) เพื่อนำกลับนำไปบำบัดใหม่</p> <p>ข) ทำการตรวจสอบระบบภายในของระบบบำบัดน้ำเสีย หากพบว่ามีกรณีชำรุดหรือ มีข้อผิดพลาดจากเดิม ให้ดำเนินการแก้ไข</p> <p>(ค) หากผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำเสียที่ถังตรวจสอบคุณภาพสุดท้าย (Final Check Tank) (ปัจจุบัน) และถังตรวจสอบคุณภาพสุดท้าย (Final Check Tank) (ตัวขยาย) ไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด โครงการจะต้องหยุดระบบน้ำทิ้งจากถังตรวจสอบคุณภาพสุดท้าย (Final Check Tank) (ปัจจุบัน) และถังตรวจสอบคุณภาพสุดท้าย (Final Check Tank) (ตัวขยาย) ออกสู่ภายนอก โดยให้น้ำ</p>	<p>- จุดระบายน้ำทิ้งของโครงการ และ Final Check Tank</p> <p>- ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเคต จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเคต จำกัด</p>

มกราคม 2565

37/104

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>น้ำทิ้งที่เกิดขึ้นกับระบบบำบัดใหม่ จนกระทั่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ก่อนจะระบายลงสู่ระบบระบายน้ำของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด</p> <p>(9) พิจารณาน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว มาใช้ประโยชน์ในภาคการเกษตร เช่น ใช้รดน้ำต้นไม้ และสนามหญ้า ใช้ทำความสะอาดพื้นที่ ถนน และถนนหรือนำไปใช้ในกิจกรรมอื่น ๆ ในพื้นที่โครงการ เป็นต้น</p> <p>(10) กรณีที่ระบบบำบัดน้ำเสียของบริษัทฯ ไม่สามารถทำงานได้ บริษัทฯ จะสูบน้ำเสียไปพักยังบ่อบำบัดน้ำเสีย (Surge Basin) ความจุ 1,000 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 บ่อ และความจุ 600 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ ซึ่งสามารถพักน้ำเสียได้ประมาณ 3 วัน จนกว่าจะมีการแก้ไขสถานการณ์ดังกล่าวได้ และระบบสามารถทำงานได้ตามปกติ จากนั้นจึงทำการสูบน้ำเสียกลับไปยังถังอีกตัว ไหลเข้าถังอีกตัวเพื่อปรับสภาพน้ำเสียก่อนส่งไปบำบัดในขั้นตอนต่อไป</p> <p>(11) ในกรณีที่ครบ 3 วันแล้ว บริษัทฯ ยังไม่สามารถแก้ไขปัญหาระบบบำบัดน้ำเสียได้ ในขณะที่ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากระบบการผลิตยังคงเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง บริษัทฯ จะหยุดดำเนินการผลิตทันที จนกว่าจะมีการซ่อมระบบบำบัดน้ำเสียจนสามารถทำงานได้ตามปกติ</p> <p>(12) จัดเตรียมอะไหล่หรืออุปกรณ์เครื่องมือที่ใช้ในระบบบำบัดน้ำเสียสำรองไว้ตลอดเวลา เพื่อให้สามารถดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่ได้ทันทีเมื่ออุปกรณ์ชำรุดเสียหาย</p> <p>(13) ดูแลและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย รวมทั้งซ่อมบำรุงเครื่องจักรอุปกรณ์ตามแผนบำรุงรักษา</p> <p>(14) จัดให้มีผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกำหนด</p>	<p>- พื้นที่โครงการ</p> <p>- ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ</p> <p>- ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ</p> <p>- ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ</p> <p>- ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเคต จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเคต จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเคต จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเคต จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเคต จำกัด</p>

มกราคม 2565

38/104

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>(15) จัดทำทิศทางการไหลของน้ำใต้ดินในภาคสนามจากท่อส่งผลการดำเนินงาน 5 มัด</p> <p>(16) จัดทำแผนควบคุมและป้องกันน้ำท่วม</p> <p>(17) รณรงค์ให้มีการใช้น้ำอย่างประหยัดผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ของโครงการ เช่น ป้ายประชาสัมพันธ์ เป็นต้น</p> <p>(18) กำหนดให้มีการศึกษานำน้ำที่กลั่นมาใช้น้ำใหม่</p>	<p>- พื้นที่โครงการ</p> <p>- พื้นที่โครงการ</p> <p>- พื้นที่โครงการ</p> <p>- พื้นที่โครงการ</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิคส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิคส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิคส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิคส์ จำกัด</p>
4. การจัดการกากของเสีย	<p>(1) จัดให้มีมาตรการเก็บกากของเสียของโครงการ โดยมีทั้งกากของเสียและกากของเสียอันตราย (Work Instruction) ในการจัดการ กรณีเกิดการรั่วไหลของกากของเสีย โดยมีประเภทของกากของเสียแบ่งออกเป็น 2 ประเภท ดังนี้</p> <p>1) กากของเสียอันตราย</p> <p>(ก) กากของเสียจากกระบวนการผลิต</p> <p>ก) ตะกอนจากหน่วยบำบัดน้ำเสีย (Treated Water Unit) ปริมาณรวม 160 ตัน/ปี จัดการ โดยรวบรวมใส่ภาชนะบรรจุเก็บในอาคารเก็บกากของเสีย และส่งหน่วยงานรับกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากราชการ</p> <p>ข) เศษเหล็กไม่ปนเปื้อนปริมาณรวม 15 ตัน/ปี จัดการ โดยรวบรวมใส่ภาชนะบรรจุเก็บในอาคารเก็บกากของเสีย และส่งหน่วยงานรับกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากราชการ</p> <p>ค) ถูบดินปริมาณรวม 4 ตัน/ปี จัดการ โดยรวบรวมใส่ภาชนะบรรจุเก็บในอาคารเก็บกากของเสีย และส่งหน่วยงานรับกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากราชการ</p>	<p>- พื้นที่โครงการ</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิคส์ จำกัด</p>

มกราคม 2565

39/104

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ก) เศษไม้ปริมาณรวม 47 ตัน/ปี จัดการ โดยรวบรวมใส่ภาชนะบรรจุเก็บในอาคารเก็บกากของเสีย และส่งหน่วยงานรับกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากราชการ</p> <p>ข) เศษคอนกรีตเศษอิฐ ปูน ปริมาณรวม 206 ตัน/ปี จัดการ โดยรวบรวมไว้ในพื้นที่กักเก็บ และส่งหน่วยงานรับกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากราชการ</p> <p>ค) Mixed metals (Metal) ปริมาณรวม 10 ตัน/ปี จัดการ โดยรวบรวมใส่ภาชนะบรรจุเก็บในอาคารเก็บกากของเสีย และส่งหน่วยงานรับกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากราชการ</p> <p>(จ) กากของเสียจากสำนักงาน</p> <p>ก) ขยะมูลฝอยจากพนักงาน ปริมาณรวม 233.20 กิโลกรัม/วัน โดยจัดการแยกเป็นขยะรีไซเคิลได้ และขยะที่ไม่ได้รีไซเคิลได้จะส่งขายให้ผู้รับซื้อหรือบริจาค CSR ส่วนขยะที่ยังไม่รีไซเคิลได้ส่งไปกำจัดโดยเทศบาลเมืองนครราชสีมา</p> <p>ข) เศษกระดาษจากเอกสารสำนักงาน รวมประมาณ 15.51 ตัน/ปี จัดการ โดยเก็บรวบรวมและดำเนินการคัดแยก และส่งขายให้ผู้รับซื้อ</p> <p>2) กากของเสียอันตราย</p> <p>(ก) กากของเสียจากกระบวนการผลิต</p> <p>ก) เศษยาง/Rubber waste ปริมาณรวม 409 ตัน/ปี จัดการ โดยรวบรวมใส่ภาชนะบรรจุเก็บในอาคารเก็บกากของเสีย และส่งหน่วยงานรับกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากราชการ</p> <p>ข) บรรจุภัณฑ์ (Packaging) ปริมาณรวม 7 ตัน/ปี จัดการ โดยรวบรวมใส่ภาชนะบรรจุเก็บในอาคารเก็บกากของเสีย และส่งหน่วยงานรับกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากราชการ</p>			

มกราคม 2565

40/104

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ก) ตะกอนจากกระบวนการบำบัดน้ำเสีย ปริมาณรวม 1.5992 ตัน/ปี จัดการ โดยรวบรวมใส่ภาชนะบรรจุ เก็บในอาคารเก็บกากของเสีย และส่งหน่วยงานรับกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ</p> <p>ข) โซลิดไฮดรอกไซด์ที่ใช้น้ำ (Spent Caustic) ปริมาณรวม 90 ตัน/ปี จัดการ โดยรวบรวมใส่ภาชนะบรรจุ เก็บในอาคารเก็บกากของเสีย และส่งหน่วยงานรับกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ</p> <p>จ) ถังใสสารเคมี ปริมาณรวม 200 ตัน/ปี จัดการ โดยรวบรวมเก็บในอาคารเก็บกากของเสีย ก่อนส่งให้หน่วยงานรับกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ เพื่อไม่ก่อให้เกิดมลพิษ (Release) ต่อสิ่งแวดล้อมต่อไป</p> <p>ฉ) ถ่านกัมมันต์จากกระบวนการบำบัดน้ำเสีย (Activated Carbon) ปริมาณรวม 6 ตัน/ปี จัดการ โดยรวบรวมใส่ภาชนะบรรจุ เก็บในอาคารเก็บกากของเสีย และส่งหน่วยงานรับกำจัดที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ</p> <p>ช) วัสดุปนเปื้อน ปริมาณรวม 88 ตัน/ปี จัดการ โดยรวบรวมใส่ภาชนะบรรจุ เก็บในอาคารเก็บกากของเสีย และส่งหน่วยงานรับกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ</p> <p>ซ) Latex Waste ปนเปื้อน ปริมาณรวม 130 ตัน/ปี จัดการ โดยรวบรวมใส่ภาชนะบรรจุ เก็บในอาคารเก็บกากของเสีย และส่งหน่วยงานรับกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ</p> <p>ณ) Combustible Liquid Waste ปริมาณรวม 311 ตัน/ปี จัดการ โดยรวบรวมใส่ภาชนะบรรจุ เก็บในอาคารเก็บกากของเสีย และส่งหน่วยงานรับกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ</p>			

มกราคม 2565

41/104

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ญ) Acrylonitrile จากหน่วยแยกตัวดิบปริมาณรวม 33 ตัน/ปี ส่งกำจัดโดยหน่วยงานรับกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ และหากทำภายในแผนเฉพาะสำหรับของเสียอันตราย</p> <p>ด) เศษชิ้นส่วนพลาสติกจากกระบวนการผลิตน้ำประปาขวดน้ำจืด ปริมาณรวม 4.8 ตัน/ปี จัดการ โดยรวบรวมใส่ภาชนะบรรจุ เก็บในอาคารเก็บกากของเสีย และส่งหน่วยงานรับกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ</p> <p>ถ) Polymer Waste ปริมาณรวม 4 ตัน/ปี จัดการ โดยรวบรวมใส่ภาชนะบรรจุ เก็บในอาคารเก็บกากของเสีย และส่งหน่วยงานรับกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ</p> <p>ง) สารเคมีเสื่อมสภาพ ปริมาณรวม 16 ตัน/ปี จัดการ โดยรวบรวมใส่ภาชนะบรรจุ เก็บในอาคารเก็บกากของเสีย และส่งหน่วยงานรับกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ</p> <p>(ข) กากของเสียจากงานซ่อมบำรุง</p> <p>ก) Silica ปริมาณรวม 3 ตัน/ปี จัดการ โดยรวบรวมใส่ภาชนะบรรจุ เก็บในอาคารเก็บกากของเสีย และส่งหน่วยงานรับกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ</p> <p>ข) Used Oil ปริมาณรวม 20 ตัน/ปี จัดการ โดยรวบรวมใส่ภาชนะบรรจุ เก็บในอาคารเก็บกากของเสีย และส่งหน่วยงานรับกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ</p> <p>ค) Insulation (ใยแก้ว/ใยหิน)/Foam glass ปริมาณรวม 18 ตัน/ปี จัดการ โดยรวบรวมใส่ภาชนะบรรจุ เก็บในอาคารเก็บกากของเสีย และส่งหน่วยงานรับกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ</p>			

มกราคม 2565

42/104

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ง) อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ไม่ใช้งานแล้ว (Electronic waste) ปริมาณรวม 1 ต้นปี โดยรวบรวมไว้ภาชนะบรรจุ เก็บในอาคารเก็บกากของเสีย และส่งหน่วยงานรับกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ</p> <p>จ) แบตเตอรี่เสื่อมสภาพ ปริมาณรวม 0.2 ต้นปี โดยรวบรวมไว้ภาชนะบรรจุ เก็บในอาคารเก็บกากของเสีย และส่งหน่วยงานรับกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ</p> <p>(2) เลือกใช้หน่วยงานรับกำจัดและขนส่งกากของเสียอุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ โดยไม่ก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศและเสียงที่เป็นอันตราย และมีระบบควบคุมการขนส่งที่ดี มีระบบติดตามเส้นทางและความเร็วของตัวรถระบบ GPS พร้อมทั้งติดตั้งโทรศัพท์ เพื่อเป็นช่องทางในการแจ้งเรื่องร้องเรียนมายังโครงการ</p> <p>(3) วางแผนการขออนุญาตส่งกำจัดกากของเสียให้สอดคล้องกับช่วงเวลาการเกิดของเสีย และการติดต่อประสานงานกับผู้รับกำจัดให้เป็นไปตามที่กฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด</p> <p>(4) รณรงค์ให้พนักงานปฏิบัติตามแนวคิด 3R (Reduce, Reuse และ Recycle) พร้อมทั้งจัดทำขั้นตอนการดำเนินการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้วที่เกิดขึ้นภายในโรงงาน และปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</p> <p>(5) จัดให้มีนโยบายส่งเสริมการลดการปล่อยและขจัดของเสียจากสำนักงาน และนำมากำหนดเป็นแผนงานและเป้าหมาย โดยมีการปรับปรุงในแต่ละปี</p> <p>(6) จัดให้มีผู้ควบคุมระบบการจัดการมลพิษทางอากาศตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด</p> <p>(7) กำหนดให้มีการตรวจสอบติดตาม (Audit) หน่วยงานรับกำจัดกากของเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ ที่โครงการ ได้จัดส่งกากของเสียไปกำจัด เพื่อให้มั่นใจว่าหน่วยงานดังกล่าว กำจัดกากของเสียของโครงการเป็นไปตามข้อกำหนดและถูกต้องตามกฎหมายวิชาการ</p>	<p>- ภายในโครงการและภายนอกโครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- หน่วยงานรับกำจัดกากของเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ จินฉีกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ จินฉีกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ จินฉีกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ จินฉีกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ จินฉีกส์ จำกัด</p>

มกราคม 2565

43/104

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>(8) ขบวนการปฏิบัติงานที่ทำงานเกี่ยวกับการจัดการสารเคมีและกากของเสีย ตามแผนการอบรมประจำปี</p> <p>(9) รวบรวมข้อมูลการจัดการกากของเสียอุตสาหกรรมในรูปใบแนบเอกสารกำกับ (Manifest Form) ที่ออกโดยหน่วยงานที่ให้บริการรับกำจัดกากของเสียที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง</p> <p>(10) จัดเก็บกากของเสียแยกออกเป็นประเภทต่างๆ และติดป้ายแสดงรายละเอียดของกากของเสียแต่ละชนิด</p> <p>(11) จัดให้มีป้ายระบอรับของเสียที่มีคำจำกัดความ และแยกประเภทของของเสียที่สามารถนำมาใช้ใหม่ ได้หรือจำหน่าย ได้และของเสียที่ไม่สามารถนำมาใช้ได้</p>	<p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ จินฉีกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ จินฉีกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ จินฉีกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ จินฉีกส์ จำกัด</p>
5. เสียง	<p>(1) กำหนดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) ของเครื่องจักร/เครื่องยนต์บนคันและแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์เชิงป้องกัน เพื่อลดเสียงดังที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงานของอุปกรณ์ที่เสื่อมสภาพ</p> <p>(2) กำหนดให้ระดับเสียงที่บริเวณรั้วของโครงการต้องมิได้เกิน 70 เดซิเบล (dB)</p>	<p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ จินฉีกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ จินฉีกส์ จำกัด</p>
6. การคมนาคม	<p>(1) จัดให้มีป้ายเตือนเครื่องหมายจราจรทางจราจรและเส้นทางจราจรในพื้นที่โครงการ และจำกัดความเร็ว บริเวณโครงการ ไม่ให้เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยติดตั้งป้ายควบคุมความเร็วในพื้นที่โครงการ</p> <p>(2) โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกและจัดระเบียบการจราจรบริเวณทางเข้า-ออก จากพื้นที่โครงการ</p> <p>(3) จัดหาพนักงานขับรถขนส่งวัสดุหินและผลิตภัณฑ์ที่มีใบอนุญาตหรือใบรับรองการขับขี่ที่ได้รับอนุญาตให้ทำการขับขี่ตามกฎหมาย</p>	<p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการและถนนเข้า-ออก พื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ จินฉีกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ จินฉีกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ จินฉีกส์ จำกัด</p>

มกราคม 2565

44/104

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>(4) จัดอบรม-ส่งพนักงานของบริษัทฯ ให้เพื่อขอ เพื่อลดปริมาณขยะมูลฝอยในท้องถิ่น ทั้งนี้ ให้กำหนดจุดรับ-ส่งพนักงาน โดยถือเสียงบริเวณที่มีการจราจรติดขัด</p> <p>(5) คัดเลือกบริษัทผู้รับจ้างขนส่งที่มีการติดตั้งระบบ Global Positioning System (GPS) และระบบควบคุมความเร็วรถ</p> <p>(6) กำหนดนโยบายให้รถบรรทุกของโครงการปฏิบัติตามข้อกำหนดในเขตกลุ่มนิคมอุตสาหกรรม และทำวีดิทัศน์การขนส่งที่ตามรถบรรทุกในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนของวันทำการระหว่างเวลา 7.00-8.00 น. และ 16.30-17.30 น. และจำกัดความเร็วสูงสุดของยานพาหนะภายในนิคมฯ ไม่ให้เกินเกณฑ์ที่กำหนดในประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 68/2557 เรื่อง การควบคุมการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและทำวีดิทัศน์การขนส่งที่ตามรถบรรทุก</p> <p>(7) กำหนดให้ใช้เส้นทางคมนาคมขนส่งโดยใช้เส้นทางหลวงหลัก และให้หลีกเลี่ยงเส้นทางที่ผ่านชุมชนหนาแน่น เช่น ถนนวิภาวดี-หนองปรือ เป็นต้น รวมทั้งเส้นทางอื่นๆ ไม่ควรใช้ที่ทางวิ่งของรถบรรทุกขนส่งสินค้า</p> <p>(8) จัดอบรมพนักงานขับรถและพนักงานที่ปฏิบัติงานด้านการขนส่งในเรื่องความปลอดภัย ก่อนเข้าทำงานตามแผนการอบรม</p> <p>(9) ควบคุมไม่ให้บริษัทผู้รับจ้างขนส่งจัดเตรียมเอกสารเกี่ยวกับการขนส่งและข้อมูลความปลอดภัย เหมืองแร่ (SDS) พร้อมทั้งติดป้ายเตือนภัยเกี่ยวกับอันตรายและเบอร์โทรศัพท์ติดต่อเพื่อเป็นช่องทางในการแจ้งเหตุฉุกเฉินของโครงการ รวมทั้งจัดให้มีคู่มือการระบับความปลอดภัยจากอุบัติเหตุ ซึ่งระบุขั้นตอนการตอบโต้ฉุกเฉินไว้อย่างชัดเจน เพื่อให้เป็นแนวทางปฏิบัติให้กับพนักงานขับรถขนส่งสินค้า</p> <p>(10) กำหนดให้มีการตรวจสอบและจัดบันทึกสาเหตุและความเสียหายจากอุบัติเหตุจากการจราจรที่เกิดขึ้นกับรถของโครงการหรือรถที่เกี่ยวข้อง จะใช้วิธีเป็นแนวทางในการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</p>	<p>- ภายในพื้นที่โครงการและถนนเข้า-ออก พื้นที่โครงการ</p> <p>- รอบรรทุก</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- รอบรรทุก</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเคต จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเคต จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเคต จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเคต จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเคต จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเคต จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเคต จำกัด</p>

มกราคม 2565

45/104

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>(11) จัดทำคู่มือการปฏิบัติงานในการขนส่งและกระจายสินค้า พร้อมมาตรการการตรวจสอบความปลอดภัยในแต่ละขั้นตอน และแผนปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีเกิดอุบัติเหตุกับรถขนส่ง</p> <p>(12) จัดให้มีแสงสว่างและสัญญาณแสดงของรถบรรทุกในพื้นที่ที่มีการขนถ่ายวัสดุและผลิตภัณฑ์ (Truck Loading)</p> <p>(13) กำหนดให้มีการตรวจสอบความพร้อมความปลอดภัยของรถบรรทุก และรถรับ-ส่งพนักงานของโครงการเป็นประจำตามคู่มือการใช้งาน หากพบว่ามีความปลอดภัยไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติงานให้หยุดนำเข้าไปใช้งาน</p> <p>(14) กำหนดให้มีผู้ช่วยจราจรดูแลการจราจรรับ-ส่งสินค้า สำหรับดำเนินการควบคุมการขนถ่ายผลิตภัณฑ์และสารเคมีทางรถบรรทุก</p>	<p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- รถรับ-ส่งพนักงานและรถบรรทุก</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเคต จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเคต จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเคต จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเคต จำกัด</p>
7. สภาพสังคม-เศรษฐกิจ	<p>(1) พิจารณารับคนในท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติเหมาะสมตามความต้องการของบริษัทฯ จ้างงานเป็นอันดับแรก เพื่อช่วยคนในท้องถิ่นมีงานทำ และเพื่อพัฒนาพื้นที่โครงการ และลดผลกระทบต่อความเสียหายของประชาชนและชุมชน โดยให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนทราบในช่วงที่มีตำแหน่งว่าง</p> <p>(2) จัดให้มีการมอบหมายด้านมวลชนสัมพันธ์ และจัดให้มีแผนงานประจำปีด้านชุมชนสัมพันธ์และกิจกรรมช่วยเหลือสังคม โดยรวบรวมข้อมูลจากการสำรวจความคิดเห็นของชุมชนบริเวณใกล้เคียง เพื่อกำหนดกิจกรรมที่เหมาะสม และสอดคล้องกับความต้องการของชุมชน แบ่งออกเป็น กิจกรรม/โครงการระยะยาว (ประจำปี) และ กิจกรรม/โครงการระยะสั้น (กรณีชุมชนเสนอแนะ)</p> <p>(3) ดำเนินการประชาสัมพันธ์การดำเนินงานของโครงการ ด้านความปลอดภัยของยานยนต์และสิ่งแวดล้อม รวมถึงด้านการปลูกและชุมชนสัมพันธ์ เพื่อแจ้งข้อมูลให้แก่หน่วยงานและประชาชนในท้องถิ่นโดยรอบโครงการ และสถานประกอบการข้างเคียงทราบ ผ่านกิจกรรมดังนี้</p>	<p>- ชุมชนในบริเวณพื้นที่ศึกษา</p> <p>- ชุมชนในบริเวณพื้นที่ศึกษา</p> <p>- ชุมชนในบริเวณพื้นที่ศึกษา</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเคต จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเคต จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเคต จำกัด</p>

มกราคม 2565

46/104

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>1) จัดประชุมคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการของศูนย์วิจัยฯ กรุงเทพมหานคร จำกัด พื้นที่นั้นควบคุมอุตสาหกรรมบางอุตสาหกรรม ซึ่งแต่งตั้งโดยกรมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p> <p>2) จัดให้มีการเข้าเยี่ยมชมโครงการ สัมภาษณ์ประชาชนในท้องถิ่น และผู้สนใจ เพื่อทราบลักษณะการดำเนินงานและงานด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม อย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง <u>หรือที่มีการร้องขอเป็นกรณีไป</u></p> <p>3) จัดให้มีแผนกิจกรรม "BST group พบชุมชน" โดยมีชุมชนกลุ่มเป้าหมายคือชุมชนรอบโครงการ ในรัศมี 5 กิโลเมตร มีวัตถุประสงค์ ดังนี้</p> <p>(ก) เพื่อสร้างความเข้าใจ และความสัมพันธ์อันดีระหว่าง BST Group กับชุมชน</p> <p>(ข) เพื่อเป็นกิจกรรมสำคัญในการเข้าพบปะ สื่อสาร และพูดคุยกับชุมชนอย่างต่อเนื่อง เป็นสื่อกลางเพื่อการจัดการ และแลกเปลี่ยนความคิดเห็น</p> <p>(ค) เพื่อนำเสนอกิจกรรมที่ BST Group ดำเนินการ ให้ชุมชนทราบ ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>กิจกรรมด้านความปลอดภัยของชีวิตอนามัยและสิ่งแวดล้อม</li> <li>เช่น การตรวจวัดคุณภาพน้ำ คุณภาพอากาศ เสียง และภาคของเสีย เป็นต้น.</li> <li>กิจกรรมด้าน CSR, กิจกรรมด้านการบุคคล โดยเฉพาะการประชาสัมพันธ์ตำแหน่งงานว่าง</li> </ul> <p>(ง) เพื่อนำเสนอความรู้ทางด้านวิชาการต่างๆ เช่น ความรู้เกี่ยวกับสารเคมี เป็นต้น แก่ชุมชน</p> <p>(4) จัดให้มีนโยบายเสริมสร้างคุณภาพชีวิต สนับสนุนและส่งเสริมวิสาหกิจชุมชน เช่น ร้านค้า ร้านอาหาร รถรับ-ส่งพนักงาน เป็นต้น เพื่อส่งเสริมให้ชุมชนมีการพัฒนาแบบยั่งยืน</p> <p>(5) สนับสนุนส่งเสริมกิจกรรมที่ชุมชนได้ริเริ่มแล้ว แต่ขาดการสนับสนุน เช่น กิจกรรมผู้สูงอายุ กิจกรรมการออกกำลังกาย เป็นต้น</p>	<p>- ชุมชนในบริเวณพื้นที่ศึกษา</p> <p>- ชุมชนในบริเวณพื้นที่ศึกษา</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเกท จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเกท จำกัด</p>

ผู้จัดทำ

มกราคม 2565

47/104

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>(6) สนับสนุนกิจกรรมสร้างความเข้มแข็งร่วมกับชุมชน เพื่อป้องกันและร่วมแก้ไขปัญหาสังคม วิจัยร่วมวิจัย ชุมชน เช่น สนับสนุนกีฬา เป็นต้น</p> <p>(7) จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชนภายในพื้นที่ศึกษา ซึ่งสามารถยื่นข้อร้องเรียนได้ โดยทางส่งจดหมาย โทรศัพท์ โทรสาร หรือร้องเรียนโดยตรงกับทางโครงการ เพื่อรับพิจารณาของชุมชนและประสานงานแก้ไข และตอบโต้เรื่องร้องเรียนตามสถานการณ์ต่อไป (รูปที่ 2)</p> <p>(8) ไม่ให้มีความร่วมมือกับแผนการจัดสรรน้ำในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือของกรมชลประทาน</p> <p>(9) สนับสนุนหน่วยงานในพื้นที่ในการจัดทำน้ำให้กับชุมชน ในกรณีที่มีขาดแคลน</p> <p>(10) จัดทำแผนการใช้น้ำของโครงการส่งให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) เป็นต้น เพื่อใช้ในการวางแผนการจัดสรรน้ำใช้</p> <p>(11) ในกรณีที่บริษัทคู่สัญญาไม่สามารถส่งน้ำดิบให้ทางโครงการได้ โครงการมีการบริหารจัดการน้ำดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) จัดหาแหล่งน้ำดิบจากที่อื่นมาใช้ทดแทน</li> <li>2) จัดเตรียมถังเก็บเพื่อสำรองน้ำไว้ใช้ชั่วคราว</li> <li>3) ในกรณีที่ไม่มีแหล่งน้ำดิบจากที่อื่นได้ โครงการจะลดกำลังการผลิตเพื่อลดการใช้น้ำลง เนื่องจากโครงการดำเนินการผลิตแบบ Batch ทำให้สามารถลดกำลังการผลิตได้ง่าย โดยหาผลิตภัณฑ์ทดแทนการผลิต</li> </ol> <p>(12) กรณีที่เกิดวิกฤตภาวะขาดแคลนน้ำอย่างรุนแรง โครงการจะพิจารณาปรับลดกำลังการผลิตหรือหยุดการผลิตตามสถานการณ์</p> <p>(13) กรณีมีกิจกรรมการทดสอบระบบ (Commissioning) การเริ่มเดินเครื่องจักร (Start-up) การซ่อมบำรุงเครื่องจักรและอุปกรณ์ประจำปี (Shutdown/Turnaround) หรือกรณีฉุกเฉินอื่นๆ ต้องแจ้งความน้ำให้ กนอ. ทราบ รวมทั้งแจ้งให้หน่วยงานหน่วยงานท้องถิ่นต่างๆ เช่น SMS เป็นต้น</p>	<p>- ชุมชนในบริเวณพื้นที่ศึกษา</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- พื้นที่โครงการ</p> <p>- หน่วยงานในพื้นที่</p> <p>- พื้นที่โครงการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>- พื้นที่โครงการ</p> <p>- พื้นที่โครงการ</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเกท จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเกท จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเกท จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเกท จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเกท จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเกท จำกัด</p>

มกราคม 2565

48/104

ผู้รับผิดชอบ	ผู้รับผิดชอบ	ผู้รับผิดชอบ	ผู้รับผิดชอบ	ผู้รับผิดชอบ
1. สนธิสัญญา	สนธิสัญญา	สนธิสัญญา	สนธิสัญญา	สนธิสัญญา
2. สนธิสัญญา	สนธิสัญญา	สนธิสัญญา	สนธิสัญญา	สนธิสัญญา
3. สนธิสัญญา	สนธิสัญญา	สนธิสัญญา	สนธิสัญญา	สนธิสัญญา
4. สนธิสัญญา	สนธิสัญญา	สนธิสัญญา	สนธิสัญญา	สนธิสัญญา

ตารางที่ 2 (ต่อ)				
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>(14) จัดตั้งคณะกรรมการชุมชนสัมพันธ์และสิ่งแวดล้อม ร่วมกับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) เพื่อมีส่วนร่วมในการกำกับดูแล ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ รวมทั้งมีส่วนร่วมในการเสนอแนะเกี่ยวกับแนวทางป้องกันและแก้ไขข้อร้องเรียนจากแต่ละภาคส่วน รวมทั้งมีส่วนร่วมในการเสนอแนะ กิจกรรมภาวชุมชนสัมพันธ์ และการช่วยเหลือ โดยจะต้องจัดตั้งคณะกรรมการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มกิจกรรมการก่อสร้างภายใน 90 วัน โดยคณะกรรมการ ประกอบด้วย ตัวแทนโครงการ ตัวแทนจากภาครัฐ ตัวแทนชุมชน ผู้นำชุมชน และผู้แทนการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ทั้งนี้ มีตัวแทนจากชุมชนมากกว่ากึ่งหนึ่งขององค์ประกอบและตัวแทนจากชุมชนจะต้องไม่มีตำแหน่งบริหารหรือตำแหน่งผู้นำชุมชน ซึ่งกระบวนการได้มาของตัวแทนชุมชนและตัวแทนจากภาครัฐ ที่จะเข้ามาเป็นคณะกรรมการนั้น ให้ทาง กนอ. เป็นผู้ดำเนินการ</p> <p>ตรวจสอบกรรมการ คณะกรรมการฯ มีวาระในการดำรงตำแหน่งคราวละ 4 ปี และติดต่อกันไม่เกิน 2 วาระ คณะกรรมการฯ อาจพ้นสภาพเมื่อครบ ลาออก ลาออกมิได้งาน (กรณีตัวแทนภาคประชาชน) หรือพ้นสภาพจากตำแหน่งบริหารหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กรณีตัวแทนของโครงการและขาดคุณสมบัติของคณะกรรมการฯ หากมีกรรมการฯ หักโบล้มเหลวตามเงื่อนไขข้างต้น จะต้องดำเนินการคัดเลือกคณะกรรมการฯ ขึ้นใหม่ หากแทนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้แล้วเสร็จภายใน 90 วัน</p> <p>บทบาทหน้าที่สำคัญของคณะกรรมการฯ มีดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) ประสานงานและกำกับดูแลให้โครงการดำเนินการ โดยไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</li><li>2) ให้คำปรึกษา เสนอแนะแนวทาง และประสานงานแก้ไขปัญหาดังแวดล้อมและข้อร้องเรียนของชาวบ้านเนื่องมาจากการดำเนินโครงการ</li></ol>	- พื้นที่โครงการและชุมชนโดยรอบโครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ จินวิดิคส์ จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	3) ศึกษาและให้ข้อคิดเห็นต่อขั้นตอนและวิธีการดำเนินงานที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตลอดจนประสานงานกับหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง 4) เชิญบุคคลหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเพื่อให้ข้อมูล คำปรึกษา หรือข้อเสนอแนะได้ตามความจำเป็น 5) ในกรณีที่มีการก่อสร้างและทดสอบเครื่องใช้ไฟฟ้าฯ นำเสนอความก้าวหน้าโครงการต่อชุมชนตามความเหมาะสม 6) จัดให้มีการตั้งเสริมความรู้ หรือเสริมสร้างความเข้าใจ เกี่ยวกับการจัดการสิ่งแวดล้อมไว้แก่ประชาชนและชุมชนอย่างคึกคัก 7) พิจารณาจัดทำแผนงานประชาสัมพันธ์และความรับผิดชอบต่อสังคมของโครงการฯ ทั้งระยะสั้น ระยะยาว และแบบชั่วคราว ให้เหมาะสมกับชุมชน 8) พิจารณาการขอชดเชยและเยียวยา หากเป็นปัญหาที่เกิดขึ้นแล้วเกิดจากการดำเนินงานของโครงการ 9) จัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้/การดูงาน ภายใน 6 เดือน หลังจากการจัดตั้ง และทุก 2 ปี เพื่อเพิ่มความรู้ใหม่ หรือความเหมาะสม องค์ประชุมและความคิดเห็นในการประชุม กำหนดให้มีการประชุมอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง หรือมากกว่านั้นหากมีเหตุจำเป็นแล้ว ส่วน เพื่อติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนมวลชนสัมพันธ์			
8. อชีวอนามัย และความปลอดภัย 8.1 อชีวอนามัยและความปลอดภัยทั่วไป	(1) จัดให้มีหน่วยงานความปลอดภัย และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพประจำเพื่อควบคุมดูแลบริหารจัดการด้านงานอาชีวอนามัยให้สอดคล้องตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับบุคคล	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ ซินธิคส์ จำกัด

ผู้

มกราคม 2565

51/104

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	(2) ดำเนินกิจกรรมด้านงานอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ให้สอดคล้องตามกฎหมายกำหนด (3) จัดตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อทำหน้าที่รายงาน และเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขเกี่ยวกับความปลอดภัยให้ถูกต้องตามกฎหมายรวมถึงหน้าที่อื่น ๆ ตามที่กฎหมายกำหนด (4) จัดให้มีนโยบายด้านสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัยและความปลอดภัยเป็นลายลักษณ์อักษร และประกาศให้พนักงานทราบโดยทั่วถึงกัน (5) ศึกษาระกาศสถิติตามต้นตออันตรายและเครื่องหนาดเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน รวมทั้งข้อความแสดงสิทธิ และหน้าที่ของนายจ้างและลูกจ้าง และห้ามทำงานในบริเวณดังกล่าวโดยไม่มีอุปกรณ์ป้องกัน (6) จัดทำการประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยที่มีมีการปรับปรุงเปลี่ยนแปลง/ติดตั้งเพิ่มเติม โดยผู้เชี่ยวชาญและวิศวกรผู้เกี่ยวข้องของโครงการและบริษัทผู้ออกแบบ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยสูงสุด โดยจัดทำในช่วงการออกแบบ (Detail Design) และส่งให้หน่วยงานอนุญาต (กบอ. หรือ กบอ.) พิจารณาตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ก่อนเดินเครื่องการผลิตของโครงการขยาย (7) จัดให้มีการประเมินความเสี่ยงจากกระบวนการผลิต และจัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามแผนบริหารจัดการความเสี่ยงตามรายงานการวิเคราะห์ความเสี่ยงอันตราย ที่อาจเกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน โดยโครงการจะจัดตั้งรายงานดังกล่าวต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรมและ กบอ. ทุก 5 ปี (8) กำหนดให้มีการรายงานผลการประเมินอันตราย การศึกษาผลกระทบแผนการดำเนินงาน และแผนการควบคุมความเสี่ยง รวมทั้งผลการปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัย	- พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ ซินธิคส์ จำกัด - บริษัท กรุงเทพ ซินธิคส์ จำกัด - บริษัท กรุงเทพ ซินธิคส์ จำกัด - บริษัท กรุงเทพ ซินธิคส์ จำกัด - บริษัท กรุงเทพ ซินธิคส์ จำกัด - บริษัท กรุงเทพ ซินธิคส์ จำกัด

มกราคม 2565

52/104

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบเชิงบวกอื่น	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบเชิงบวกอื่น	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	และมาตรการลดความเสี่ยงต่าง ๆ ตามหมวด 4 มาตรา 32 แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 ทั้งนี้ เมื่อหมวด 4 มาตรา 32 มีข้อกำหนดที่ชัดเจนให้ดำเนินการตามที่กฎหมายกำหนดไว้			
8.2 การจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิต (Process Safety Management : PSM)	(1) จัดให้มีการบริหารจัดการปลอดภัยของกระบวนการผลิต (Process Safety Management: PSM) ตามมาตรฐานความปลอดภัยที่เกี่ยวข้อง เพื่อปรับปรุง และพัฒนาการบริหารจัดการความปลอดภัยในกระบวนการผลิตให้มีประสิทธิภาพ (2) จัดให้มีระบบใบอนุญาตทำงาน (Work Permit) ก่อนการเข้าทำงานในพื้นที่ควบคุม เพื่อป้องกันอันตรายจากการปฏิบัติงานที่ไม่ได้เกิดขึ้นเป็นประจำ (Non-routine) (3) จัดให้มีการอบรมเกี่ยวกับกฎระเบียบด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม สำหรับผู้รับเหมาที่จะเข้ามาปฏิบัติงานซ่อมบำรุงภายในพื้นที่ตามแผนการซ่อมบำรุงประจำปี (4) จัดให้มีการฝึกอบรมความปลอดภัยในท้องอากาศ (5) จัดให้มีการดำเนินการตามแผน Preventive Maintenance ของโครงการอย่างสม่ำเสมอ หากพบว่าอุปกรณ์ และเครื่องจักรชำรุดหรืออาจได้รับความเสียหายไปเปลี่ยนหรือซ่อมทันที (6) จัดให้มีการฝึกอบรมพนักงาน เพื่อลดการสัมผัสเสี่ยงของพนักงานในช่วงที่ไม่ได้มีการตรวจการทำงาน ของเครื่องจักรการผลิต (7) จัดให้มีการฝึกอบรม และตรวจสอบขั้นตอนการปฏิบัติงานของพนักงานในโอเวอร์วูชม ในด้านความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด (8) จัดให้มีการฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย การปฏิบัติการเบ็ดเตล็ด และการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) การป้องกัน และระมัดระวังภัย การปฐมพยาบาลที่จะเป็น และสอดคล้องตามข้อกำหนดตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง สำหรับพนักงาน และผู้รับเหมา โดยจัดอบรมให้เหมาะสมกับตำแหน่งงาน หรือความเหมาะสมของงานที่ต้องปฏิบัติ	- พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ ซินติคัล จำกัด - บริษัท กรุงเทพ ซินติคัล จำกัด - บริษัท กรุงเทพ ซินติคัล จำกัด - บริษัท กรุงเทพ ซินติคัล จำกัด - บริษัท กรุงเทพ ซินติคัล จำกัด - บริษัท กรุงเทพ ซินติคัล จำกัด - บริษัท กรุงเทพ ซินติคัล จำกัด

มกราคม 2565

53/104

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบเชิงบวกอื่น	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบเชิงบวกอื่น	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	(9) จัดให้มีการฝึกอบรม และทบทวนระเบียบปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยเป็นประจำ ตามแผนการฝึกอบรมหรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงระเบียบปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย (10) กำหนดให้มีมาตรการ ในการชดเชยค่าเสียหาย กรณีเกิดผลกระทบจากโครงการต่อพนักงาน ผู้รับเหมา และประชาชน	- พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ ซินติคัล จำกัด - บริษัท กรุงเทพ ซินติคัล จำกัด
8.3 ความปลอดภัย (Behavior Based Safety Management : BBS)	(1) จัดให้มีการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างเพียงพอ และเหมาะสมกับ ลักษณะของงานตามที่กฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด เช่น หมวกนิรภัย รองเท้าบู๊ต เป็นต้น พร้อมทั้งป้ายเตือนบริเวณที่มีความเสี่ยงที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ และจัดให้มีการตรวจสอบ ความปลอดภัยของอุปกรณ์ทุกชนิดให้มีสภาพเหมาะสมพร้อมใช้งาน และกำหนดให้พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล อย่างถูกต้องเหมาะสมอย่างเคร่งครัด (2) พนักงานที่เกี่ยวข้องกับสารเคมีให้สวมใส่อุปกรณ์ที่เหมาะสม เพื่อป้องกันการสัมผัสโดยตรง และต้องศึกษาคำแนะนำของสารจาก SDS ก่อนเริ่มทำงาน (3) จัดให้มีการตรวจด้านความปลอดภัย (Safety Observation Tour) ตามความถี่ที่กำหนดใน คู่มือวิธีการปฏิบัติงานตรวจสอบความปลอดภัย (4) จัดกิจกรรมส่งเสริมด้านความปลอดภัยต่างๆ แก่พนักงาน เช่น ตี靶ความปลอดภัย รณรงค์กิจกรรมกันหาและกำจัดสภาพเสี่ยง เป็นต้น (5) คัดเลือกอุปกรณ์และควบคุมระดับเสียงของเครื่องจักรและอุปกรณ์ให้เป็นไปตามมาตรฐานทาง วิศวกรรม โดยกำหนดให้ระดับเสียงที่เกิดขึ้นจากอุปกรณ์/เครื่องจักรต้องมี ระดับเสียงดังไม่เกิน 85 เดซิเบล (เอ) ในระยะ 1 เมตร ทั้งนี้หากมีระดับเสียงเกินค่าที่กำหนด ความเสี่ยงของเสียง ทั้งนี้ หากยังมีเสียงดังเกิน	- พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ และบริเวณที่มีแหล่งกำเนิดเสียงดัง	- ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ ซินติคัล จำกัด - บริษัท กรุงเทพ ซินติคัล จำกัด - บริษัท กรุงเทพ ซินติคัล จำกัด - บริษัท กรุงเทพ ซินติคัล จำกัด - บริษัท กรุงเทพ ซินติคัล จำกัด

มกราคม 2565

54/104

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	85 เดซิเบล (ด) ไม่ติดป้ายหรือสัญลักษณ์เตือนในบริเวณดังกล่าว และควบคุมพนักงานที่เข้าไปปฏิบัติงานบริเวณดังกล่าวต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยอันตรายจากเสียงดัง เช่น ที่ครอบหู (Ear Muff) ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) เป็นต้น อย่างเคร่งครัด			
8.4 การจัดการด้านอาชีวอนามัย (Occupational Management)	<p>(1) จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลและห้องพยาบาลพร้อมทั้งพยาบาลวิชาชีพ ประจำห้องพยาบาลตลอด 24 ชั่วโมง และแพทย์อาชีวอนามัยประจำบริษัท โดยเข้าทำงาน 8 ชั่วโมง/สัปดาห์</p> <p>(2) ควบคุมพนักงาน ไม่ให้รับสัมผัสระดับเสียงเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานเกินมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>(3) จัดให้มีโครงการอนุรักษ์การได้ยิน (Hearing Conservation Program) ในการบริหารจัดการป้องกันไม่ให้พนักงานสัมผัสระดับเสียงเป็นเวลานาน เช่น กำหนดระยะเวลาการทำงานเพื่อลดเวลาที่พนักงานสัมผัสเสียงดัง การสลับพนักงาน/การสลับวันทำงาน ในพื้นที่ที่มีเสียงดัง เป็นต้น และปรับปรุงข้อมูลอย่างต่อเนื่อง 1 ครั้ง มีรายละเอียด ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ตรวจสอบระดับเสียงในสถานที่ทำงาน (Noise Monitoring) โดยนักอุตสาหกรรมหรือบริษัทตรวจวัดทางสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการรับรอง</li> <li>2) จัดให้มีมาตรการควบคุมทางวิศวกรรม (Engineering Controls) ได้แก่ ลดระดับเสียงจากต้นกำเนิดเสียง (Source) ลดระดับเสียง โดยเส้นทางผ่านของเสียง (Pathway) และลดระดับเสียงโดยแก่ที่ผู้รับเสียง (Receiver)</li> <li>3) จัดให้มีการบริหารจัดการที่ดี (Administrative Controls) เช่น กำหนดระยะเวลาการทำงานเพื่อลดเวลาที่พนักงานสัมผัส เสียงดัง การสลับพนักงาน/การสลับวันทำงาน ในพื้นที่ที่มีเสียงดัง และการพิจารณาจัดซื้อเครื่องจักรที่มีระดับเสียงดังต่ำที่สุด เป็นต้น</li> <li>4) ให้ความรู้พนักงาน (Worker Education) เกี่ยวกับอันตรายจากเสียงดัง สาเหตุที่ควรป้องกันตัวจากเสียงดัง บริเวณ ใกล้เคียง ในโครงการที่มีเสียงดัง การสวมใส่อุปกรณ์</li> </ol>	<p>- พื้นที่โครงการ</p> <p>- พื้นที่โครงการ</p> <p>- พนักงานที่สัมผัสเสียงดัง</p> <p>- พนักงานมีผลการตรวจสมรรถภาพการได้ยิน (Audiometry) ผิดปกติ เมื่อเทียบกับ Baseline Audiometry ที่ตรวจไว้ก่อนเข้าทำงาน</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ จินเจดิกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ จินเจดิกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ จินเจดิกส์ จำกัด</p>

มกราคม 2565

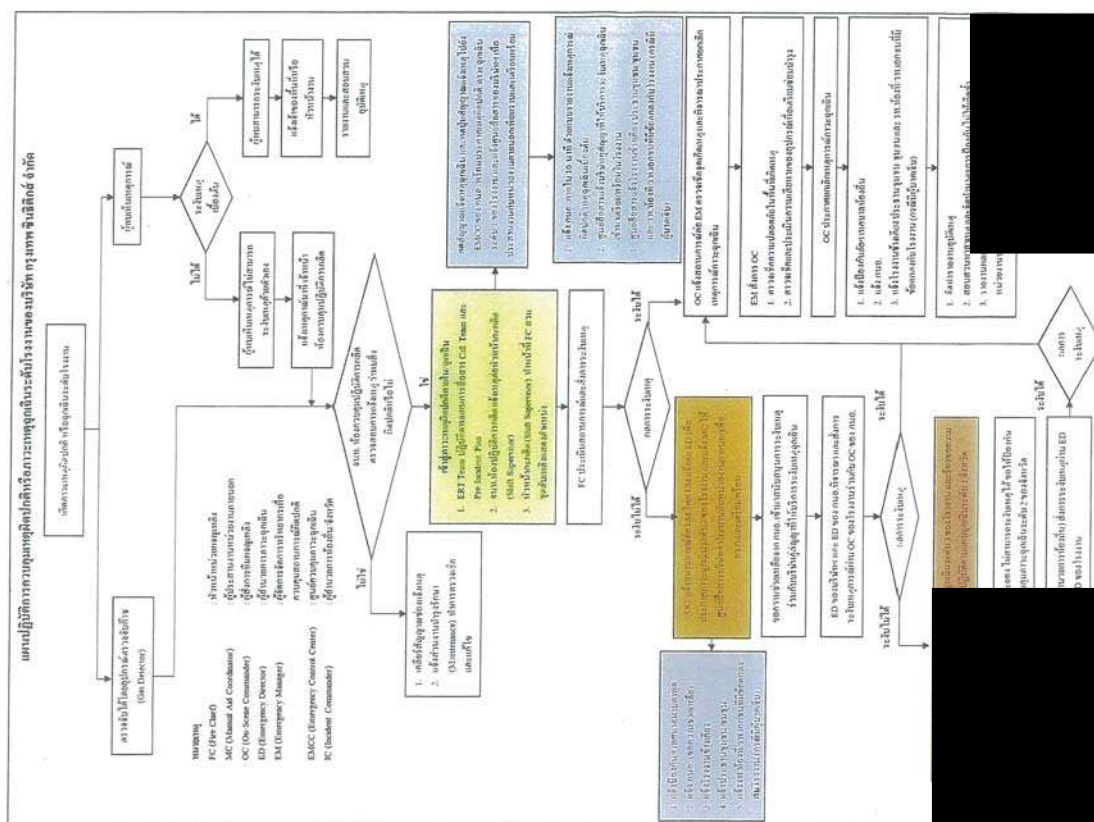
55/104

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ป้องกันเสียงดังอย่างถูกวิธี การป้องกันตนเองจากโรคประสาทหูเสื่อมจากกิจกรรมอื่น ๆ ที่ไม่ได้มาจากการทำงาน</p> <p>5) เลือกและใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงอย่างถูกวิธี (Selection And Use Of Hearing Protection Devices, HPDs)</p> <p>6) กำหนดให้มีการตรวจสมรรถภาพการได้ยินตามเวลา (Periodic Audiometric Evaluation)</p> <p>(ก) ตรวจสมรรถภาพการได้ยินพนักงานเข้าใหม่ที่ต้องสัมผัสเสียงดังทุกคน</p> <p>(ข) ตรวจสมรรถภาพการได้ยินพนักงานหลังจากเข้าทำงานที่ต้องสัมผัสเสียงดังทุกคน ปีละ 1 ครั้ง</p>			
8.5 การเตรียมการวางแผนและตอบสนองภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning and Response)	<p>(1) จัดให้มีแผนการสื่อสารและประสานงานควบคุมภาวะฉุกเฉิน โดยแบ่งเป็นเหตุการณ์ผิดปกติในโรงงาน และภาวะฉุกเฉิน 3 ระดับ (รูปที่ 3) ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) เหตุการณ์ผิดปกติ ภายใน โรงงาน (Plant Accident) เป็นอุบัติการณ์ที่อาจก่อให้เกิดภัยขึ้นใน โรงงานและส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของโรงงาน ซึ่งไม่ฉุกเฉินและสามารถควบคุมภัยได้ในเวลาจำกัด เช่น เหตุการณ์ผิดปกติ ไฟไหม้ เกิดเหตุฉุกเฉินเช่น เสียงดัง ครวค หรืออุบัติการณ์อื่นๆ เป็นต้น</li> <li>2) เหตุฉุกเฉิน (Plant Emergency) หมายถึง อุบัติการณ์ที่มีอันตรายหรืออันตรายแฝงสูงซึ่งเมื่อเกิดขึ้นแล้วส่งผลกระทบต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม เป็นสภาวะที่ต้องมีการควบคุมหรือลดผลกระทบทันที เช่น เพลิงไหม้ ระเบิด หรือสารเคมีรั่วไหล ที่เกิดขึ้นภายใน โรงงาน หรือความเสียหายทางขนส่งหรือแนวท่อส่งวัตถุดิบหรือผลิตภัณฑ์ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ซึ่งสามารถแบ่งเหตุฉุกเฉิน ได้เป็น 3 ระดับ ดังนี้</li> <li>(ก) ภาวะฉุกเฉินระดับ 1 เป็นภัยที่เกิดขึ้น ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อ โรงงานหรือชุมชนใกล้เคียง โดยสามารถควบคุมสถานการณ์หรือระงับเหตุได้ด้วยกำลังภายในและ</li> </ol>	<p>- พื้นที่โครงการ</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ จินเจดิกส์ จำกัด</p>

มกราคม 2565

56/104



ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบเชิงบวกต่อ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบเชิงบวกต่อ	สถานะดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ทรัพยากรที่วางแผนหรือกระเตรียมไว้ หรือจากบริษัทผู้สัญญาที่ทําคัญหา ให้บริการเข้าร่วมเหตุฉุกเฉิน ในสถานการณ์นี้ผู้จัดการ โรงงานได้รับ มอบหมายรับบทบาทเป็น Emergency Director เป็นผู้มีอำนาจในระดับสูงสุด ของทีมงานได้ภาวะฉุกเฉิน</p> <p>(๗) ภาวะฉุกเฉินระดับ 2 เป็นภัยที่เกิดขึ้น โดยอาจส่งผลกระทบต่อโรงงานหรือชุมชน ใกล้เคียง จึงไม่สามารถควบคุมสถานการณ์และระงับเหตุได้ด้วยกำลังคนและ ทรัพยากรที่วางแผนหรือกระเตรียมไว้ ต้องร้องขอหรือได้รับการสนับสนุน จากโรงงานข้างเคียง หรือจากสำนักนิคมอุตสาหกรรม ผู้อำนวยการสำนักงานนิคม อุตสาหกรรมมาบตาพุด ได้รับมอบหมายรับบทบาท เป็น Emergency Director ส่วนผู้จัดการ โรงงานทำหน้าที่เป็นที่ปรึกษาและสนับสนุน</p> <p>(๘) ภาวะฉุกเฉินระดับ 3 เป็นภัยที่เกิดขึ้น โดยส่งผลกระทบต่อโรงงานหรือชุมชน ใกล้เคียง จึงไม่สามารถควบคุมสถานการณ์และระงับเหตุได้ด้วยกำลังคนและ ทรัพยากรที่วางแผนหรือกระเตรียมไว้ ต้องร้องขอหรือได้รับการสนับสนุนจาก องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ (เทศบาลเมืองมาบตาพุด) ในกรณีนี้จะมีการ ประสานการเข้าเข้าภายใต้การควบคุมและหรือมีการอพยพ หรือดูแลผู้ได้รับ ผลกระทบที่นอกเหนือจากนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กบอ.) โดยจากเทศบาลหรือเทศบาลมาบตาพุด ได้รับมอบหมายรับบทบาทเป็น Emergency Director ส่วนผู้จัดการ โรงงานทำหน้าที่เป็นที่ปรึกษาและสนับสนุน</p> <p>(2) ทีมที่ปฏิบัติงานตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Response Team; ERT) ให้สามารถรองรับรับฉุกเฉินได้ตลอดเวลา (รวมทั้งนอกเวลาทำงาน) และมีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะนอกเวลาทำการ ได้กำหนดให้มีระบบการ Stand By ของ ERT และ</p>	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ จินดิคส์ จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>Manager Duty (ผู้ที่ทำหน้าที่แทนผู้บริหารนอกเวลาทำการ) ในพื้นที่ เพื่อให้สามารถเข้าประจำการ ได้ภายในระยะเวลาอันรวดเร็ว (ไม่เกิน 30 นาที)</p> <p>(3) กำหนดให้มีแผนภาวะฉุกเฉินตามกฎหมายฯ ประกอบด้วยแผนดังต่อไปนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) แผนการอบรมและฝึกซ้อม</li> <li>2) แผนป้องกันอัคคีภัย และการประชาสัมพันธ์</li> <li>3) แผนตรวจสอบและทดสอบ</li> <li>4) แผนการดับเพลิง</li> <li>5) แผนการอพยพ</li> </ol> <p>โดยเมื่อมีสัญญาณเตือนภัยเกิดขึ้น ให้พนักงานและผู้รับเหมาที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องหยุดปฏิบัติงานกิจกรรมต่าง ๆ และออกจากพื้นที่เป็นอันคร ายโดยเร็ว และไปที่จุดรวมพล รวมทั้งจัดทำแผนหลังเกิดเหตุ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) แผนการบรรเทา</li> <li>2) แผนฟื้นฟู ซึ่งจะดำเนินการหลังจากทำการระงับเหตุฉุกเฉินเสร็จสิ้นแล้ว พร้อมกับจัดทำรายงานเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น และการป้องกันการเกิดเหตุซ้ำ</li> </ol> <p>โดยการสอบสวนเพื่อหาสาเหตุที่แท้จริงของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นนั้น และมีเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องจากหลาย ฝ่ายเข้าทำการสอบสวน</p> <p>ทั้งจากหน่วยงานภายในและหน่วยงานภายนอก</p> <p>(4) การฝึกอบรมและการซ้อมแผนฉุกเฉิน จะดำเนินการดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินของโรงงาน โดยมีการคาดการณ์เหตุการณ์ฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นได้ พร้อมการประเมินสถานการณ์ เพื่อจัดทำมาตรการป้องกันและลดผลกระทบก่อน ทรวซ้อมการ</li> </ol>	<p>- พื้นที่โครงการ</p> <p>- พื้นที่โครงการ</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเคตส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเคตส์ จำกัด</p>

มกราคม 2565

59/104

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ใช้คำสั่ง (Command) และสื่อสาร ในกรณีฉุกเฉิน เพื่อให้แน่ใจว่าคำสั่งนั้นๆ จัดเจน เข้าใจง่าย รวมทั้งเน้นให้มีการติดต่อสื่อสารในสถานการณ์ต่างๆ อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>2) จัดให้มีการซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน 4 ครั้ง/ปี โดยอย่างน้อย 1 ครั้งต้องมีการร่วมกับ Mutual Aid Team และ/หรือหน่วยงานราชการ</p> <p>(5) จัดให้มีระบบติดต่อสื่อสารที่เหมาะสมและเพียงพอของโครงการทั้งภายในและภายนอกโครงการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งจะต้องสามารถติดต่อได้รวดเร็วและมีอุปกรณ์อย่างเพียงพอต่อการใช้งาน</p> <p>(6) จัดให้มีแผนฟื้นฟูและระงับเหตุฉุกเฉิน การจัดทำรายงานเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นและการป้องกันการเกิดเหตุซ้ำ โดยการสอบสวนเพื่อหาสาเหตุที่แท้จริงของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น</p>	<p>- พื้นที่โครงการ</p> <p>- พื้นที่โครงการ</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเคตส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเคตส์ จำกัด</p>
<p>8.6 มาตรการควบคุมมลพิษและสิ่งแวดล้อมในช่วงหยุดการผลิตเพื่อซ่อมบำรุงใหญ่ (Turnaround Maintenance) และก่อนเริ่มเดินกระบวนการผลิตใหม่ (Pre-Start up)</p>	<p>(1) ก่อนหยุดผลิตเพื่อซ่อมบำรุงจัดทำมีการประชุมร่วมกับของส่วนผลิตส่วนซ่อมบำรุง และส่วนวางแผนการผลิต เพื่อกำหนดอุปกรณ์หลักและงานที่จะทำการซ่อมบำรุง รวมทั้งช่วงเวลาที่เหมาะสมในการหยุดซ่อมบำรุงใหญ่</p> <p>(2) แจ้งแผนการดำเนินงานต่อการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย อย่างน้อย 15 วัน ก่อนเริ่มดำเนินการ ซึ่งในแผนการดำเนินงานประกอบด้วย</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) รายการอุปกรณ์หลักและงานหลัก (Package) ที่จะดำเนินการในการซ่อมบำรุง</li> <li>2) รายชื่อและปริมาณสารเคมีที่คงค้างอยู่ในอุปกรณ์หลักที่จะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน ได้อย่างมีนัยสำคัญ รวมทั้งแจ้งข้อมูลและมาตรการควบคุมสารเคมีที่นำมาใช้ในกระบวนการซ่อมบำรุง</li> <li>3) เอกสารรับรองว่ามีมาตรการเพื่อแยกอุปกรณ์หลักออกจากระบบ (Isolation List)</li> </ol> <p>แผนพร้อมความเข้มข้นที่กำหนดใน</p>	<p>- พื้นที่โครงการ</p> <p>- พื้นที่โครงการและ การนิคมอุตสาหกรรม แห่งประเทศไทย</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเคตส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเคตส์ จำกัด</p>

มกราคม 2565

60/104

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ระเบียบปฏิบัติงานการคัดแยกแหล่งสารเคมีและพลังงาน (Isolation of Chemicals and Energy Sources Procedure)</p> <p>4) กำหนดแผนการดำเนินงานเพื่อขอมอบปรุงให้ถูกต้องเป็นขั้นตอนดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ขั้นตอนการขอมอบปรุง</li> <li>2) ขั้นตอนการขอมอบปรุงและขอมอบปรุง</li> <li>3) ขั้นตอนการขอมอบปรุงและขอมอบปรุง</li> <li>4) ขั้นตอนการขอมอบปรุง</li> </ol> <p>5) การจัดการกากของเสียและของเหลืออันตรายเป็นไปตามการขอมอบปรุง</p> <p>6) การจัดการน้ำเสีย ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ต้องมีการแยกน้ำเสียและน้ำเสียจากกระบวนการผลิต (Process Drain)</li> <li>2) ป้องกันน้ำปนเปื้อนไหลสู่ทางสาธารณะ โดยปิดประตูน้ำ (Sluice Gate) ที่จุดปล่อยน้ำออกนอกโรงงาน พร้อมจัดเตรียมวัสดุอุดขังและบ่มสำหรับสูบลากกลับ</li> </ol> <p>7) มาตรการควบคุมการปล่อยหรือระบายสารเคมีสู่บรรยากาศ เมื่อมีการเปิดอุปกรณ์เพื่อทำการขอมอบปรุง มีการกำหนดมาตรการในการควบคุมเพื่อให้เกิดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม โดยนำ Code of Practice (CoP) มาดำเนินการปรับใช้ในโครงการ ดังนี้</p> <p>(ก) ได้ของเหลือจากกระบวนการผลิตโดยการทำให้ Steaming / Boiling เป็นระบบปิดโดยใช้ความร้อนจากไอน้ำเพื่อระเหยสารอินทรีย์ให้เป็นไอ</p>			

มกราคม 2565

61/104

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>และตั้งไปเผาที่ระบบ Thermal Oxidizer ไหมากที่สุด</p> <p>มีการควบคุมอุณหภูมิในอุปกรณ์ไหมากว่า 90 องศาเซลเซียส และให้เวลาในการ Steaming / Boiling มากกว่า 5 ชั่วโมง</p> <p>(ข) ตรวจสอบสถานะของอุปกรณ์ ก่อนทำการเปิดอุปกรณ์ครั้งแรก (First Line Break) ปฏิบัติตามข้อกำหนดในระเบียบปฏิบัติดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>ก) ความดันในระบบต้องเป็น 0 กิโลกรัมตมตร-กช</li> <li>ข) อุณหภูมิภายในอุปกรณ์ต้องน้อยกว่า 60 องศาเซลเซียส</li> <li>ค) ความเข้มข้นของสารไฮโดรคาร์บอนภายในอุปกรณ์ต้องต่ำกว่า 0 %LEL</li> <li>ง) ความเข้มข้นของสารอินทรีย์ระเหยง่าย (TVOC) ต้องน้อยกว่า 300 ส่วนในล้านส่วนโดยปริมาตร</li> </ol> <p>8) ควบคุมผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้น ทั้งผลกระทบด้านเสียง ควันดำ ความร้อน แสงสว่าง กลิ่น ระบะเวลาการเผา ทั้งในช่วงระยะเวลาการหยุดเดินเครื่อง (Shutdown) และช่วงระยะเวลาการเริ่มเดินเครื่องใหม่ (Startup) ดังนี้</p> <p>(ก) มีการวางแผนระยะเวลาการเดินเครื่องใหม่ (Startup) ดังนี้</p> <p>ตามแผนหลัก (Master Plan)</p> <p>(ข) ควบคุมปริมาณการส่งไฮโดรคาร์บอนไปเผาที่ระบบ Thermal Oxidizer โดยให้มีการระบายอย่างช้าๆ</p> <p>9) กำหนดมาตรการสำหรับงานที่มีความเสี่ยงสูง โดยโครงการได้กำหนดเป็น ระเบียบการทำงานที่มีความเสี่ยงต่อชีวิต (Life Critical Procedure) ประกอบด้วย</p>			

มกราคม 2565

62/104

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบถึงแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบถึงแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>(ข) ระเบียบปฏิบัติงานการเข้าทำงานในพื้นที่อันตราย</p> <p>(ค) ระเบียบการปฏิบัติงานการทำงานบนที่สูง</p> <p>(ง) ระเบียบปฏิบัติงานการทำงานด้วย High Pressure Water Jet</p> <p>(จ) ระเบียบการปฏิบัติงานการยกของหนัก</p> <p>(ฉ) ระเบียบปฏิบัติงานการทำงานไฟฟ้าที่ปลอดภัย</p> <p>(ช) จัดทำแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน และกำหนดซ้อมแผนฉุกเฉิน โดยสมมติสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นในช่วงหยุดซ่อมบำรุงใหญ่ และเน้นเรื่องการอพยพผู้ที่ปฏิบัติงาน</p> <p>10) แผนการประชาสัมพันธ์กับชุมชน โรงงาน ที่อาจได้รับผลกระทบผ่านช่องทางต่างๆ เช่น การประชุมโครงการ กิจกรรม BST Group พบชุมชน ติดป้ายประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ชุมชน ทบึงสื่อแจ้งเหตุซ่อมบำรุงใหญ่แก่ กบอ. และโรงงานข้างเคียง เป็นต้น</p> <p>11) จัดทำแผนในการควบคุมการดำเนินงานของผู้รับจ้างในการซ่อมบำรุงใหญ่ ประกอบด้วย</p> <p>(ก) แจ้งจำนวนผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงาน โดยคาดการณ์จากผู้ปฏิบัติงานสูงสุด</p> <p>(ข) คัดเลือกบริษัทที่รับจ้างซ่อมปฏิบัติงานการซ่อมบำรุงใหญ่ ตามระเบียบการปฏิบัติงานการจัดการผู้รับเหมา (Contractor Safety procedure) เพื่อสร้างความเสี่ยงและข้อปฏิบัติสำหรับการพิจารณา การอนุมัติ และการทำงานของผู้รับเหมาชั่วคราวอย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพลดผลกระทบพื้นฐาน</p> <p>(ค) ผู้ปฏิบัติงานที่เข้าทำงานในพื้นที่ทุกคนต้องได้รับการฝึกอบรม โดยกรมฝึกอบรม แบ่งออกเป็นประเภทหลักดังนี้</p>			

มกราคม 2565

63/104

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบถึงแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบถึงแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ก) การอบรมบูรณาการด้านความปลอดภัย และการฝึกอบรมเฉพาะด้านเกี่ยวกับระเบียบปฏิบัติที่สำคัญต่อชีวิต (Life Critical Procedures) ที่จัดโดยโครงการ</p> <p>ข) การฝึกอบรมเฉพาะด้านความปลอดภัยเพิ่มเติม ขึ้นอยู่กับขอบเขตของงาน และผู้รับเหมาต้องได้รับการฝึกอบรม หรือ ฝึกอบรมรับรอง (จากศูนย์ฝึกอบรมภายนอก) สำหรับงานนั้นๆ เช่น ผู้ปฏิบัติงานที่อันตราย เป็นต้น</p> <p>ค) ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่อันตรายและการยกของหนักต้องผ่านการทดสอบ และรับรองจากหน่วยงานฝึกอบรมที่ขึ้นทะเบียน</p> <p>(ง) จัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัย ดังต่อไปนี้</p> <p>ก) Safety Morning Talk เป็นการประชุมช่วงเช้า เพื่อแลกเปลี่ยนความเห็นด้านความปลอดภัยของวันนั้นและสิ่งแวดลอมก่อนเริ่มงาน</p> <p>ข) Safety Toolbox Meeting เป็นการประชุมเพื่อทบทวนและชี้แจงให้คนงานทราบเกี่ยวกับแผนการทำงาน การวิเคราะห์อันตรายเพื่อความปลอดภัย (JHA) ก่อนเริ่มงาน ในแต่ละงาน</p> <p>ค) จัดกิจกรรมวันความปลอดภัย</p> <p>(จ) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ด้านความปลอดภัยในการทำงานของผู้รับจ้าง เพื่อควบคุมความปลอดภัยในพื้นที่</p> <p>(ฉ) จัดเตรียมพื้นที่และอุปกรณ์สำหรับปฏิบัติงานชั่วคราว สถานที่รับปะทะอันตราย หักงัดที่หัก ที่จอดรถ สถานที่สำหรับประชุมชี้แจง</p>			

มกราคม 2565

64/104

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>12) เมื่อการซ่อมบำรุงใหญ่แล้วเสร็จ ก่อนการเริ่มเดินเครื่องจักร (Startup)</p> <p>(ก) ดำเนินการทดสอบการรั่วไหลด้วยน้ำหรือในโตรเจนทุกอุปกรณ์ เพื่อมั่นใจว่าจะไม่มีไฮโดรคาร์บอนรั่วไหลออกจากอุปกรณ์</p> <p>(ข) ดำเนินการทบทวนความปลอดภัย โดยปฏิบัติตามระเบียบการปฏิบัติงาน การทบทวนความปลอดภัยก่อนเริ่มเดินเครื่อง (Pre-Start up Safety Review: PSSR)</p> <p>(ค) จัดเตรียมเอกสารวิธีปฏิบัติงาน (Operation Procedures) และปรับปรุงให้เป็นปัจจุบัน</p> <p>13) กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>(ก) ตรวจสอบผลกระทบด้านกลิ่น โดยจัดพนักงานตรวจสอบผลกระทบ ด้านกลิ่นบริเวณ โรงงานและชุมชนใกล้เคียง</p> <p>(ข) กำหนดให้มีการตรวจวัดเพื่อเฝ้าระวังสารอินทรีย์ระเหยในบรรยากาศ โดยนำ Code of Practice (CoP) มาปฏิบัติ ซึ่งใช้วิธีการตรวจวัด ตามวิธี EPA Air Method, Toxic Organics - 15 (TO-15) โดยทำการตรวจวัดบริเวณรั้วโครงการ 4 จุด ในช่วงที่มีการหลั่งการไหลเพื่อซ่อมบำรุง และซ่อมบำรุงใหญ่ สำหรับกิจกรรม ที่มีนัยสำคัญในการปลดปล่อยสารอินทรีย์ระเหย 3 ช่วง ได้แก่ ช่วงของการไล่ สารอินทรีย์ระเหยออกจากอุปกรณ์ (Purge and Boiling) ช่วงการเปิดอุปกรณ์และ ทำความสะอาดอุปกรณ์ (Opening and Cleaning) และช่วงการเริ่มเดินเครื่อง (Startup)</p> <p>(ค) หลังจากเริ่มเดินเครื่อง (Startup) กำหนดให้มีการตรวจวัดการรั่วซึม สารอินทรีย์ระเหยจากอุปกรณ์ (Fugitive) ที่เกี่ยวข้องกับการหลั่งซ่อมบำรุง ให้แล้วเสร็จภายใน 3 เดือน</p>			

มกราคม 2565

65/104

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8.7 มาตรการความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม ช่วงาชุดเดินเครื่องอาคารผลิต 1 สาย เพื่อทำความสะอาดอุปกรณ์	<p>(1) ต้องได้รับอนุญาตการทำงานก่อนเริ่มงาน โดยปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติงาน ใบอนุญาตทำงานเพื่อความปลอดภัย</p> <p>(2) จัดให้มีการคัดแยกกระบวนการตามระเบียบปฏิบัติงานการคัดแยกแหล่งสารเคมีและพลังงาน (Isolation of Chemicals and Energy Sources Procedure)</p> <p>(3) กำหนดมาตรการควบคุมการปลดปล่อยหรือระบายสารเคมีสู่บรรยากาศ เมื่อมีการเปิดอุปกรณ์ เพื่อทำการซ่อมบำรุง มีการกำหนดมาตรการ ในการควบคุมเพื่อมิให้เกิดผลกระทบ ด้านสิ่งแวดล้อม โดยนำ Code of Practice (CoP) มาดำเนินการปรับใช้ในโครงการ ดังนี้</p> <p>1) ไล่ของเหลวออกจากกระบวนการผลิตโดยการทำให้ Steaming / Boiling เป็นระบบปิดโดยใช้ความร้อนจากไอน้ำเพื่อระเหยสารอินทรีย์ให้เป็นไอ และส่งไปเผาที่เตาเผา Thermal Oxidizer ไ้มากที่สุด มีการควบคุมอุณหภูมิในอุปกรณ์ไ้น้อยกว่า 90 องศาเซลเซียส และใช้เวลาในการ Steaming / Boiling มากกว่า 5 ชั่วโมง</p> <p>2) ตรวจสอบสภาวะของอุปกรณ์ ก่อนทำการเปิดอุปกรณ์ครั้งแรก (First Line Break) ปฏิบัติตามข้อกำหนดในระเบียบปฏิบัติงานดังนี้</p> <p>(ก) ความดันในระบบต้องเป็น 0 กิโลกรัมตมการมาเขาคัดเบร-กช</p> <p>(ข) อุณหภูมิภายในอุปกรณ์ต้องน้อยกว่า 60 องศาเซลเซียส</p> <p>(ค) ความเข้มข้นของสาร ไฮโดรคาร์บอนภายในอุปกรณ์ต้องต่ำกว่า 0 %LEL</p> <p>(ง) ความเข้มข้นของสารอินทรีย์รวม (TVOC) ต้องน้อยกว่า 300 ส่วนในล้านส่วนโดยปริมาตร</p> <p>(4) หลังจากเริ่มเดินเครื่อง (Startup) กำหนดให้มีการตรวจวัดการรั่วซึม สารอินทรีย์ระเหยจากอุปกรณ์ (Fugitive) ที่เกี่ยวข้องกับการหลั่งผลิตเพื่อทำความสะอาด ซึ่งเป็นการนำ Code of Practice (CoP) มาดำเนินการปรับใช้</p>	<p>- พื้นที่โครงการ</p> <p>- พื้นที่โครงการ</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิคส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิคส์ จำกัด</p>

มกราคม 2565

66/104

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8.8 มาตรการด้านความปลอดภัย สำหรับการทำความสะอาด/ซ่อมแซมถัง	<p>(1) การถ่ายของเหลวจากถังเก็บไว้ที่หมด หรือเก็บน้อยที่สุด</p> <p>(2) ทำการคัดแยกแบริ่ง</p> <p>(3) ใช้โถระเหยแสงไปใช้ภายในอาคาร เช่น หอดูดซับถ่านกัมมันต์ (Activated Carbon) เป็นต้น</p> <p>(4) ก่อนเปิดถังครั้งแรก (First line Break) ทำการตรวจวัดค่าความดันเป็นศูนย์, % LEL ต้องเท่ากับ 0 % และ TVOC น้อยกว่า 300 ส่วนในล้านส่วน</p> <p>(5) เปิดถังเพื่อทำการระบายอากาศ เพื่อให้คนงานสามารถเข้าไปปฏิบัติงานภายในถังได้อย่างปลอดภัย โดยทำการตรวจวัด อุณหภูมิในถังน้อยกว่า 40 องศาเซลเซียส, % LEL ต้องเท่ากับ 0 %, TVOC น้อยกว่า 300 ส่วนในล้านส่วน และมีความเข้มข้นของสารเคมีที่สัมผัสกับน้อยกว่าค่าการสัมผัสที่ยอมรับได้ (Occupational Exposure Limit)</p> <p>(6) ระหว่างการทำงานให้ตรวจวัดการรั่วไหลในถังความดัน ได้แก่ ออกซิเจนอยู่ในช่วง 21-22 % LEL ต้องเท่ากับ 0 %, TVOC น้อยกว่า 300 ส่วนในล้านส่วน และสารเคมีที่มีความเข้มข้นอยู่ในค่ายอมรับได้สัมผัสต่อผลต่อสุขภาพการทำงาน (Occupational Exposure limit : OLE)</p> <p>การดูแลการทำงานของผู้รับเหมา</p> <p>(1) จัดให้มีการคัดเลือกบริษัทที่รับจ้างเข้ามามีประสบการณ์ด้านความปลอดภัยและซ่อมแซมถัง เพื่อกำหนดความต้องการและข้อปฏิบัติสำหรับการพิจารณาการอนุมัติ และการทำงานของผู้รับจ้างเข้าตรวจสอบอย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพตามหลักการ</p> <p>(2) ผู้ปฏิบัติงานทุกคนที่เข้าทำงานในพื้นที่ต้องได้รับการฝึกอบรม โดยมีการฝึกอบรมแบ่งออกเป็นประเภทหลักดังนี้</p> <p>1) การอบรมโปรแกรมทัศนวิสัยความปลอดภัย และการฝึกอบรมเฉพาะด้านเกี่ยวกับระเบียบปฏิบัติที่สำคัญต่อชีวิต (Life Critical Procedure) เช่น การทำงานที่เกิดความเสี่ยงด้านประกายไฟ, การทำงานที่อันตราย, การทำงานที่สูง และงานยกของหนัก เป็นต้น</p>	<p>- พื้นที่โครงการ</p> <p>- พื้นที่โครงการ</p> <p>- พื้นที่โครงการ</p> <p>- พื้นที่โครงการ</p> <p>- พื้นที่โครงการ</p> <p>- พื้นที่โครงการ</p> <p>- พื้นที่โครงการ</p> <p>- พื้นที่โครงการ</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเกท จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเกท จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเกท จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเกท จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเกท จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเกท จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเกท จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเกท จำกัด</p>

มกราคม 2565

67/104

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>2) การฝึกอบรมเฉพาะด้านความปลอดภัยเพิ่มเติม ซึ่งผู้เกี่ยวข้องและผู้บริหารต้องได้รับการฝึกอบรมเพื่อได้เรียนรู้ (จากศูนย์ฝึกอบรมภายนอก) สำหรับงานประจำ เช่น ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่อันตราย, การยกของหนัก เป็นต้น</p> <p>(3) จัดให้มีกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัย ดังต่อไปนี้</p> <p>1) Safety Morning Talk เป็นการประชุมเช้าเพื่อแลกเปลี่ยนความคิดเห็นด้านความปลอดภัย เช้าวันใหม่และทิ้งแวตก่อนเริ่มงาน เพื่อกระตุ้นให้ตระหนัก และเห็นความสำคัญด้านความปลอดภัย</p> <p>2) Safety Tool box Meeting เป็นการประชุมเพื่อทบทวนและชี้แจงให้คนงานทราบเกี่ยวกับแผนการทำงาน การวิเคราะห์อันตรายเพื่อความปลอดภัย (Job Hazard Analysis : JHA) ก่อนเริ่มงานในแต่ละวัน</p> <p>3) Safety Observation Tour เป็นการสังเกตพฤติกรรมการทำงานของผู้รับเหมา เพื่อให้ผู้รับเหมาทำงานด้วยความปลอดภัยและไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p> <p>(4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ด้านความปลอดภัยในโรงงานของผู้รับจ้าง เพื่อควบคุมการทำงานในพื้นที่ให้เกิดความปลอดภัย</p> <p>(5) มีการประเมินผลงานผู้รับจ้างทั้งด้านประสิทธิภาพการทำงาน และการดำเนินงานด้านความปลอดภัยอย่างต่อเนื่องและถึงแวตสิ้น</p>	<p>- พื้นที่โครงการ</p> <p>- พื้นที่โครงการ</p> <p>- พื้นที่โครงการ</p> <p>- พื้นที่โครงการ</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเกท จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเกท จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเกท จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเกท จำกัด</p>
9. สุขภาพ	<p>(1) จัดให้มีการประกันความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก เพื่อรักษาผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ หากเกิดเหตุฉุกเฉินจากทางบริษัทฯ ทั้งในระยะต้นและระยะยาว เพื่อเป็นการติดตามเฝ้าระวังผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการอย่างต่อเนื่อง</p> <p>(2) ให้ความรู้กับพนักงานในการป้องกันโรคติดต่อ รวมถึงจัดการวัคซีนเพื่อสร้างภูมิคุ้มกันโรคให้กับพนักงาน พร้อมทั้งสรุปกิจกรรม</p>	<p>- พื้นที่โครงการ และภายนอก</p> <p>- พื้นที่โครงการ</p> <p>- พื้นที่โครงการ</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเกท จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเกท จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเกท จำกัด</p>

มกราคม 2565

68/104

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>(3) สนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ทั้งในด้านส่งเสริม การฟื้นฟู ป้องกัน หรือดูแลรักษาสุขภาพของประชาชนในพื้นที่</p> <p>(4) ให้ความร่วมมือหรือสนับสนุนหน่วยงานที่รับผิดชอบด้านสาธารณสุขในพื้นที่ ในการ จัดกิจกรรมต่างๆ เกี่ยวกับ การเสริมความพร้อมเพื่อดูแล รักษา พื้นที่ และเสริมสร้างสุขภาพประชาชนในพื้นที่ เช่น การฝึกอบรมการปฐมพยาบาลเบื้องต้น การร่วมกลุ่ม โรงงานจัดหน่วยแพทย์เคลื่อนที่ การให้ความรู้เกี่ยวกับ อนามัยชุมชน การให้ความรู้เกี่ยวกับสารเคมีใน โครงการ เป็นต้น</p> <p>(5) จัดให้มีการพบปะชุมชน เพื่อรับทราบผลกระทบเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม และสุขภาพของ คนในชุมชน และสร้างความเข้าใจในรายละเอียด เกี่ยวกับโครงการ ให้ประชาชนได้รับทราบ ขอบเขตเกี่ยวกับโครงการ ให้ชัดเจน</p> <p>(6) ให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการจัดการคุณภาพอากาศ ลักษณะการระบาย สารที่มีกลิ่นของโครงการ การจัดการน้ำทิ้ง กากของเสีย ผลกระทบต่อสังคม โดยจัดให้มีการดำเนินการประชาสัมพันธ์ ให้ความรู้กับชุมชนโดยรอบ</p> <p>(7) กำหนดให้มีการตรวจสุขภาพพนักงาน ไม่น้อยกว่า 1 ครั้ง โดยแพทย์ผู้เชี่ยวชาญ</p> <p>(8) กำหนดให้มีแนวทางในการกำกับดูแลแพทย์ผู้เชี่ยวชาญที่เข้ามาดำเนินการ ตรวจสุขภาพพนักงานของโครงการ</p> <p>(9) กำหนดให้มีห้องพยาบาลสำหรับพนักงานภายในพื้นที่โครงการ เพื่อทำการรักษาเบื้องต้น พร้อมทั้งจัดหาสถานพยาบาลให้กับพนักงานของโครงการ เพื่อลดความแออัด ในการให้บริการของสถานพยาบาลในชุมชน</p>	<p>- หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่</p> <p>- หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่</p> <p>- ชุมชนในบริเวณพื้นที่ศึกษา</p> <p>- พื้นที่โครงการ และภายนอกพื้นที่โครงการ</p> <p>- พื้นที่โครงการ</p> <p>- พื้นที่โครงการ</p> <p>- พื้นที่โครงการ</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเคต จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเคต จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเคต จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเคต จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเคต จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเคต จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเคต จำกัด</p>

มกราคม 2565

69/104

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>(10) กำหนดให้มีเกณฑ์ในการคัดเลือก และประเมินคุณภาพของสถานพยาบาลสุขภาพ และห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ที่โครงการ ใช้วิธีการตรวจสุขภาพของพนักงานประจำ ทั้งนี้ แนวทางการตรวจสอบและประเมินสถานบริการสุขภาพจะเป็นไปตาม กระบวนการบริหารซัพพลายเออร์ (Supplier Management) เพื่อให้เกิดความโปร่งใส และเป็นธรรม (Corporate Governance)</p> <p>(11) จัดตั้งข้อมูลจำนวนพนักงาน ข้อมูลสารเคมี (SDS) และข้อมูลจำเป็นอื่นๆ ให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ เพื่อใช้ในการวางแผนต่อไป</p> <p>(12) จัดทำรายงานผลและวิเคราะห์ผลการตรวจสุขภาพ รวมทั้งระบุชื่อสถานพยาบาล แพทย์ที่ทำการตรวจวัด เครื่องมือที่ใช้ในการตรวจวัด และวัน เวลา ที่ใช้ในการตรวจวัด ทั้งนี้ หน่วยงานที่ทำการตรวจวัดต้องเป็นหน่วยงานที่มีคุณภาพ และได้รับการรับรอง</p> <p>(13) ดำเนินการตามแนวทางการตรวจคัดกรองสมรรถภาพการได้ยินและการแปลผลของ สันักโรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมโรค (ฉบับปรับปรุงปี 2560 หรือฉบับล่าสุด) พร้อมทั้งมีแผนขอขออนุญาตดำเนินการในรายงานผลการปฏิบัติงาน มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>(14) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ส่วนความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม ทำหน้าที่วางแผนการสำรวจ ตรวจประเมินด้านสุขภาพศาสตร์อุตสาหกรรมร่วมกับเจ้าของพื้นที่ แพทย์ผู้เชี่ยวชาญ ประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพของลูกจ้างทุกคน และนำข้อมูลจากการสำรวจ มาพิจารณาในการจัดทำโปรแกรมการตรวจวัดรวมทั้งการควบคุมป้องกันเพื่อปรับปรุง สภาพแวดล้อมในการทำงาน</p> <p>(15) กำหนดแผนตรวจสุขภาพให้สอดคล้องตามปัจจัยเสี่ยงและกลุ่มผู้รับสัมผัส</p>	<p>- พื้นที่โครงการ</p> <p>- พื้นที่โครงการ</p> <p>- พื้นที่โครงการ</p> <p>- พื้นที่โครงการ</p> <p>- พื้นที่โครงการ</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเคต จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเคต จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเคต จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเคต จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเคต จำกัด</p>

มกราคม 2565

70/104

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>(16) แพทย์ชีวเวชศาสตร์ประจำโรงงานร่วมกับ เจ้าหน้าที่ส่วนความปลอดภัยชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ปั่นผลสรุปการตรวจสุขภาพจิตพื้นฐานข้อมูลสุขภาพของพนักงาน เพื่อนำมาประกอบการวิเคราะห์หาสาเหตุในการเกิดความคิดผิดปกติจากการตรวจสุขภาพ ประจำปีในแต่ละพื้นที่ โดยเฉพาะพื้นที่ที่มีปัจจัยเสี่ยง หรือระบุอายุงานของพนักงาน ที่ปฏิบัติงานในพื้นที่นั้น และวิเคราะห์ความเชื่อมโยงกับผลตรวจสุขภาพแวดล้อม ในการทำงานเพื่อเฝ้าระวังการสัมผัสปัจจัยเสี่ยงกับฐานข้อมูลสุขภาพ</p> <p>(17) กรณีที่ผลการตรวจสุขภาพของพนักงานผิดปกติ แพทย์ชีวเวชศาสตร์ประจำโรงงาน ร่วมกับเจ้าหน้าที่ส่วนทรัพยากรบุคคล เจ้าหน้าที่ส่วนความปลอดภัยชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม แจ้งให้พนักงานตรวจสุขภาพเจ้าหน้าที่ตรวจเพิ่มเติม จากนั้นแพทย์ชีวเวชศาสตร์ ประจำโรงงานจะพิจารณาผลการตรวจซ้ำ หากพบว่าผิดปกติ จะมีการดำเนินการดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ผิดปกติแต่ยังไม่เป็นแนวโน้มจะป่วย แพทย์ชีวเวชศาสตร์ประจำโรงงาน แนะนำวิธีปฏิบัติตน เพื่อหลีกเลี่ยงการเจ็บป่วยในอนาคต และเฝ้าระวังสุขภาพ และตรวจติดตามสุขภาพอย่างต่อเนื่อง 1 ครั้ง/ปี</li> <li>2) ผิดปกติและมีข้อชี้แนะแนวโน้มจะป่วยเป็นโรค แพทย์ชีวเวชศาสตร์ ประจำโรงงาน ผู้จัดการฝ่ายโรงงาน หัวหน้างาน เจ้าหน้าที่ทรัพยากรบุคคล พิจารณาโดยแยกหรือเปลี่ยนลักษณะงานความเหมาะสม รวมทั้งเฝ้าระวัง สุขภาพของพนักงานที่ป่วยเป็นโรคเป็นระยะๆ</li> </ol> <p>(18) ใต้โครงการดำเนินการตรวจสุขภาพพนักงานให้เป็นไปตามแผนของกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานการตรวจสุขภาพลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง พ.ศ. 2563 และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด</p>	<p>- พื้นที่โครงการ</p> <p>- พื้นที่โครงการ</p> <p>- พื้นที่โครงการ</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิคส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิคส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิคส์ จำกัด</p>

มกราคม 2565

71/104

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<p>10. อันตรายร้ายแรง</p> <p>10.1 มาตรการทั่วไป</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>(1) จัดให้มีระบบตัดต่อสวิตช์ที่เหมาะสมและเพียงพอ หรือระบบไฟสำรองแบบยูพีเอส (UPS) และมี ทรานส์ฟอเมอร์ปิด (Closed Circuit Television)</li> <li>(2) จัดให้มีกำแพงกันโดยรอบบริเวณที่เก็บสารอันตราย ซึ่งอาจเกิดการรั่วไหล หรือมีกำหนดวิธีการจัดการกรณีรั่วไหล</li> <li>(3) แจ้งต่อโรงงาน Up-Down Stream และโรงงานข้างเคียงให้ทราบเหตุการณ์ และแผนการดำเนินการ</li> </ol>	<p>- พื้นที่โครงการ</p> <p>- พื้นที่โครงการ</p> <p>- พื้นที่โครงการ</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิคส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิคส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิคส์ จำกัด</p>
<p>10.2 มาตรการควบคุมปอดคอกซ์ของกระบวนการผลิต</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>(1) จัดให้มีระบบเฝ้าระวังก๊าซรั่วไหล (Gas Monitoring System) ชนิดตรวจจับก๊าซตลอดเวลา (Online Gas Detector) ซึ่งระบบตรวจจับการรั่วไหลสามารถตรวจจับได้ทั้งก๊าซ 1,3 บิวทาไดอิน และอะครีโลไนไตรล์ (1,3 Butadiene/Acrylonitrile Gas Detector) โดยจะมีการแจ้งเตือนเตือนได้ 3 ระดับ โดยอ้างอิงค่า ERPGI <ol style="list-style-type: none"> <li>1) การเตือนระดับ 1 เมื่อตรวจจับได้มากกว่าค่า ERPGI (1,3 บิวทาไดอิน 10 ส่วนในล้านส่วน , อะครีโลไนไตรล์ 10 ส่วนในล้านส่วน) เมื่อพบการรั่วไหลระดับดังกล่าวจะประกาศให้หยุดงานในพื้นที่ดังกล่าว เพื่อให้พนักงานและผู้อยู่ภายนอกจากจุดปฏิบัติงาน จากนั้นพนักงานปฏิบัติการผลิต จะลงไปตรวจสอบโดยได้นำกากป้องกันสารเคมี (Respirator) และใช้เครื่องมือตรวจวัดสารอินทรีย์แบบพกพา (Portable VOCs Detector) ตรวจรอบซ้ำ หากจุดที่รั่วไหล และแจ้งส่วนซ่อมบำรุงดำเนินการซ่อมแซมจุดที่รั่วไหล</li> <li>2) การเตือนระดับ 2 เมื่อตรวจจับได้มากกว่าค่า ERPG2 (1,3 บิวทาไดอิน 500 ส่วนในล้านส่วน , อะครีโลไนไตรล์ 35 ส่วนในล้านส่วน) เมื่อพบการรั่วไหลระดับดังกล่าวจะประกาศให้หยุดงานในพื้นที่กระบวนการผลิต</li> </ol> </li> </ol>	<p>- พื้นที่โครงการ</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิคส์ จำกัด</p>

มกราคม 2565

72/104

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	ทั้งหมด เพื่อให้พนักงานและผู้รับเหมาออกมามีจุดรวมพลเพื่อแจ้งให้ทราบเกี่ยวกับกรณีในอาคาร (Shelter In Place (SIP) จากนั้นพนักงานปฏิบัติการผลิต พร้อมด้วยชุดช่วยหายใจ (Self-Contained Breathing Apparatus, SCBA) ใช้เครื่องตรวจวัดสารอินทรีย์แบบพกพา (Portable VOCs Detector) ตรวจรอบรั้วหาจุดที่รั่วไหลและแจ้งส่วนซ่อมบำรุงซ่อมแซมจุดที่รั่วไหล 3) การเคียวระดับ 3 เมื่อตรวจจบได้มากกว่าค่า ERPG3 ( 1.3 นิวทาโดซิน 5,000 ส่วนในล้านส่วน , อะคริ โด โน ไครล์ 75 ส่วนในล้านส่วน) เมื่อพบการรั่วไหลระดับดังกล่าวจะประกาศให้หยุดงานในพื้นที่กระบวนการผลิตทั้งหมด เพื่อให้พนักงานและผู้รับเหมาออกมามีจุดรวมพล เพื่ออพยพออกนอกพื้นที่ไปยังจุดปลอดภัย จากนั้นพนักงานปฏิบัติการผลิต พร้อมด้วยชุดช่วยหายใจ (Self-Contained Breathing Apparatus, SCBA) ใช้เครื่องตรวจวัดสารอินทรีย์แบบพกพา (Portable VOCs Detector) ตรวจรอบรั้วหาจุดที่รั่วไหลและแจ้งส่วนซ่อมบำรุงซ่อมแซมจุดที่รั่วไหล			
10.3 บริเวณหน่วยการผลิตโพลีเมอร์ไวเรจัน (Polymerization)	(1) จัดให้มีระบบการบำบัดน้ำจนถึงปฏิกรณ์ (Reactor) ในกรณีที่มีอันตราย เช่น อุณหภูมิหรือความดันสูงเกินไป หรือมีการรั่วไหลของวัตถุดิบเกิดขึ้น เป็นต้น (2) ซีล (Seal) ของปั๊มและข้อต่อต่างๆ เป็นชนิดที่ทนทานได้ตามมาตรฐาน API และมีเครื่องมือตรวจสอบการรั่วไหลของวัตถุดิบติดตั้งอยู่ในบริเวณที่ง่ายต่อการรั่วไหล (3) ปฏิกรณ์โพลีเมอร์ไวเรจัน จะถูกควบคุมให้อุณหภูมิอยู่ระหว่าง 30-55 องศาเซลเซียส โดยใช้ระบบน้ำเย็น (Chilled Water) ควบคุมอุณหภูมิ (4) การควบคุมปฏิกรณ์โพลีเมอร์ไวเรจัน จะถูกควบคุมด้วยระบบ DCS และระบบความปลอดภัย (Safety Instrumented System) ให้มีน้ำเย็น	- บริเวณถังปฏิกรณ์โพลีเมอร์ไวเรจัน - บริเวณถังปฏิกรณ์โพลีเมอร์ไวเรจัน - บริเวณถังปฏิกรณ์โพลีเมอร์ไวเรจัน - บริเวณถังปฏิกรณ์โพลีเมอร์ไวเรจัน	- ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ ซินธิคส์ จำกัด - บริษัท กรุงเทพ ซินธิคส์ จำกัด - บริษัท กรุงเทพ ซินธิคส์ จำกัด - บริษัท กรุงเทพ ซินธิคส์ จำกัด

มกราคม 2565

73/104

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	(Chilled Water) เข้าไประบายความร้อนภายในถังเกิดปฏิกรณ์เพื่อให้ความดันอยู่ในค่าที่ควบคุม คือประมาณ 4-5.5 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร (kg/cm <sup>2</sup> ) (5) หลังจากมีน้ำเย็นเข้าถัง ได้ทำปฏิกรณ์ตามระยะเวลาที่กำหนดแล้ว จะถูกส่งออกไปยังถังโบลด์วอ (Blowdown tank) ที่มีสารหลุดปฏิกรณ์ใส่ไว้เรียบร้อยแล้ว จากนั้นจะเริ่มทำการแยกโมโนเมอร์กลับไปยังโบลด์วอ (6) หลังจากที่มีน้ำเย็นในถังเกิดปฏิกรณ์ถูกส่งออกมาแล้ว ถังเกิดปฏิกรณ์จะเริ่มทำปฏิกรณ์โพลีเมอร์ไวเรจันอีกครั้ง สำหรับการผลิตครั้งต่อไป (7) มาตรการการป้องกันการผลิต Runaway Reaction 1) จัดให้มีระบบตัดโมดิ (DCS) ในการควบคุมอุณหภูมิของถังเกิดปฏิกรณ์อยู่ที่อุณหภูมิ 30-55 องศาเซลเซียส 2) จัดให้มีระบบการแจ้งเตือนจากตัวถังอุณหภูมิ จำนวน 3 ชุด และระบบการแจ้งเตือนจากตัวถังความดัน จำนวน 2 ชุด ภายในถังเกิดปฏิกรณ์แต่ละใบ ในกรณีที่ในถังเกิดปฏิกรณ์มีอุณหภูมิและความดันที่สูงเกินกว่าค่าควบคุมที่กำหนดไว้ เพื่อป้องกันการเพิ่มขึ้นของอุณหภูมิและความดันอย่างต่อเนื่องจนเกิดความเสียหายต่ออุปกรณ์ โครงการมีขั้นตอนการปฏิบัติ ดังต่อไปนี้ 1) หากความดันขึ้นถึง 6.0 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร (ซึ่งสูงกว่าการผลิตที่ 1-4 และสายการผลิตภัณฑ์ 5-9) จะทำให้ถังอุณหภูมิเพิ่มขึ้นถึง 60 องศาเซลเซียส จะปิดวาล์วเพื่อลดการเติมโมโนเมอร์และสารเคมีใดๆ เข้าไปในถังเกิดปฏิกรณ์ในพื้นที่ ยกเว้นน้ำปราศจากแร่ธาตุและสารควบคุมโซ่ในโมโนเมอร์ (Chain Transfer Agent) เพื่อลดความรุนแรงของปฏิกรณ์ โดยปกติจะใช้เวลาในการจะลดปฏิกรณ์ให้กลับมามีค่าต่ำกว่าระดับประมาณ 40 นาที หากพบว่าความดันในถังเกิดปฏิกรณ์ยังคงสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง โครงการจะดำเนินการในขั้นตอนถัดไป	- บริเวณถังปฏิกรณ์โพลีเมอร์ไวเรจัน - บริเวณถังปฏิกรณ์โพลีเมอร์ไวเรจัน - ภายในกระบวนการผลิต	- ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ ซินธิคส์ จำกัด - บริษัท กรุงเทพ ซินธิคส์ จำกัด - บริษัท กรุงเทพ ซินธิคส์ จำกัด

มกราคม 2565

74/104

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>2) หากความดันอ่างเพิ่มขึ้นถึง 7.0 กิโลกรัม/ตารางเซนติเมตร-กช. เกจ (ทั้งสายการผลิตที่ 1-4 และสายการผลิตที่ 5-9) ซึ่งจะทำให้คุณภาพเพิ่มขึ้นถึง 70 องศาเซลเซียส ให้เพิ่มปริมาณน้ำเย็นเข้าเพื่อเจือจางอุณหภูมิที่เกินกว่า 70 องศาเซลเซียส โดยเปิดวาล์วระบาย (Venting Valve) เพื่อระบายความดันส่วนเกินออกจากถังเก็บปฏิริยาไปยังหอผก โดยปกติเมื่อเปิดวาล์วระบายความดัน จะใช้ระยะเวลาในการลดความดันของถังเก็บปฏิริยาให้กลับมามีค่าความดันปกติภายใน 30 นาที หากพบว่าความดันในถังเก็บปฏิริยาสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ระบบชุดการเกิดปฏิริยาจะทำงานอัตโนมัติในขั้นตอนถัดไป</p> <p>3) หากความดันอ่างเพิ่มขึ้นถึง 8.0 กิโลกรัม/ตารางเซนติเมตร-กช. (ทั้งสายการผลิตที่ 1-4 และสายการผลิตที่ 5-9) ซึ่งจะทำให้คุณภาพเพิ่มขึ้นถึง 75 องศาเซลเซียส ระบบชุดการเกิดปฏิริยาจะฉีดสารหยุดปฏิริยาเข้าถังเก็บปฏิริยา โดยอัตโนมัติเพื่อหยุดปฏิริยา ซึ่งปกติเมื่อฉีดสารหยุดปฏิริยาเข้าถังเก็บปฏิริยาจะส่งผลให้ปฏิริยาหยุดลงทันที รวมถึงความดันและอุณหภูมิภายในถังเก็บปฏิริยาจะค่อยๆ ลดลงอย่างต่อเนื่อง โดยจะใช้ระยะเวลาในการลดความดันของถังเก็บปฏิริยาให้กลับมามีค่าความดันปกติภายใน 30 ถึง 50 นาทีและหากพบว่าความดันในถังเก็บปฏิริยาสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ความดันในถังเก็บปฏิริยาจะถูกระบายออกไปยังหอผกทั้งหมด โดยผ่าน Rupture Disc ในขั้นตอนถัดไป</p> <p>4) ในกรณีที่ความดันอ่างเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจนกระทั่งความดันสูงถึง 10 กิโลกรัม/ตารางเซนติเมตร-กช. (ทั้งสายการผลิตที่ 1-4 และสายการผลิตที่ 5-9) ซึ่งจะทำให้คุณภาพเพิ่มขึ้นมากกว่า 80 องศาเซลเซียส ดังกล่าวก่อให้เกิดการเกิดแบบให้มีการระบายความดันที่รุนแรงออกไปยังหอผก โดยผ่าน Rupture Disc ซึ่งเป็นแผ่นโลหะแผ่น ที่จะสามารถแตกได้เมื่อมีความดันในถังเก็บปฏิริยาเกินค่าที่กำหนดไว้ที่ 10.0 กิโลกรัม/ตารางเซนติเมตร-กช. (ทั้งสายการผลิตที่ 1-4 และสายการผลิตที่ 5-9) เพื่อป้องกันการเกิดความเสี่ยงของถังเก็บปฏิริยา (โดยถังเก็บปฏิริยาออกแบบให้ทนแรงดันได้ถึง 15.0 กิโลกรัม/ตารางเซนติเมตร-กช.) (ทั้งสายการผลิตที่ 1-4 และสายการผลิตที่ 5-9)</p>			

มกราคม 2565

75/104

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
10.4 การขนถ่ายวัตถุดิบ	<p>(1) หลีกเลี่ยงการเดินหรือย้ายวัตถุดิบจากถังเก็บหลายถังพร้อมกัน และควบคุมการขนถ่ายวัตถุดิบอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันกรรไกร</p> <p>(2) การขนถ่ายวัตถุดิบจะต้องมีระบบบันทึกไว้ซึ่งงานตลอดเวลา</p> <p>(3) มีมาตรการในการตรวจสอบและควบคุม เพื่อให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยตลอดเวลาตามระเบียบปฏิบัติงาน การตรวจสอบสภาพรถขนถ่ายสารเคมีและผลิตภัณฑ์</p> <p>(4) จัดให้มีแผนฉุกเฉิน เพื่อรองรับเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินระหว่างการขนส่ง</p>	<p>- บริเวณหน่วยเก็บวัตถุดิบ</p> <p>- บริเวณหน่วยเก็บวัตถุดิบ</p> <p>- บริเวณหน่วยเก็บวัตถุดิบ</p> <p>- บริเวณหน่วยเก็บวัตถุดิบ</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด</p>
10.5 อ่างเก็บวัตถุดิบ	<p>(1) กำหนดให้บริเวณหน่วยเก็บวัตถุดิบเป็นพื้นที่หวงห้าม ห้ามมิให้บุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตเข้าไปในพื้นที่ดังกล่าว และกำหนดเป็นพื้นที่ต้องของอนุญาตเข้าทำงาน</p> <p>(2) จัดเก็บใบภาชนะที่บรรจุวัตถุดิบ ทนทานต่อการกัดกร่อน และป้องกันการเสียหายเชิงภาพได้</p> <p>(3) จัดให้มีถังเก็บถังเก็บที่เชื่อมแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล เช่น NFPA30 เป็นต้น</p> <p>(4) จัดให้มีระบบก๊าซไนโตรเจน (Nitrogen Blanketing) เพื่อลดการเกิดโอโซนของสารจากถังเก็บ</p> <p>(5) กำหนดให้มีแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกัน และแผนในการตรวจสอบความปลอดภัยของถังเก็บวัตถุดิบ</p>	<p>- บริเวณหน่วยเก็บวัตถุดิบ</p> <p>- บริเวณหน่วยเก็บวัตถุดิบ</p> <p>- บริเวณหน่วยเก็บวัตถุดิบ</p> <p>- บริเวณหน่วยเก็บวัตถุดิบ</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด</p>
10.6 ระบบท่อขนส่ง 10.6.1 ท่อขนส่งวัตถุดิบ	<p>(1) ตรวจสอบการรั่วไหลของวัตถุดิบบริเวณวาล์วของท่อขนส่งวัตถุดิบภายในโครงการ ทุก 3 เดือนตามแผนการตรวจสอบแนวท่อวัตถุดิบของฝ่ายผลิต</p> <p>(2) ตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกัน และระบับกักเก็บ อุปกรณ์เตือนภัย อุปกรณ์ตรวจสอบการรั่วไหล บริเวณบรรจุวัตถุดิบ สารเคมี และผลิตภัณฑ์อย่างสม่ำเสมอ</p> <p>(3) กำหนดให้พื้นที่ที่ลอดคนแนวท่อขนส่งวัตถุดิบ เป็นพื้นที่ควบคุม โดยห้ามทำการใดๆ ที่ก่อให้เกิดประกายไฟบริเวณนี้ก่อนได้รับอนุญาต</p>	<p>- พื้นที่โครงการ</p> <p>- พื้นที่โครงการ</p> <p>- พื้นที่โครงการ</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด</p>

มกราคม 2565

76/104

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	(4) จัดให้มีป้าย สัญลักษณ์ ในบริเวณแนวข้อบังคับวัตถุภายในโครงการ (5) จัดให้มีแผนตอบโต้เหตุการณ์ฉุกเฉินกรณีที่เกิดการรั่วไหลของวัตถุอันตราย ซึ่งระบุถึงวิธีการระงับเหตุกรณีเกิดอุบัติเหตุรั่วไหล และการฟื้นฟูที่ปนเปื้อนที่เกิดขึ้น รวมถึงอุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉิน/การรั่วไหลที่เกี่ยวข้อง (6) ติดตั้งวาล์วในบริเวณที่เหมาะสมบริเวณแนวข้อบังคับวัตถุภายในโครงการ เพื่อควบคุมและลดปริมาณการรั่วไหลของวัตถุอันตราย	- พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - บริเวณระบบท่อขนส่ง	- ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ ซินธิคส์ จำกัด - บริษัท กรุงเทพ ซินธิคส์ จำกัด - บริษัท กรุงเทพ ซินธิคส์ จำกัด
10.6.2 ท่อขนส่งก๊าซธรรมชาติ	(1) ออกแบบตามมาตรฐานสากลของ ANSI/ASME B 31.3, API 5L (Grade B) เป็นท่อมาตรฐาน ทำด้วย Carbon Steel (2) จัดให้มีการตรวจสอบรอยเชื่อมท่อขนส่งก๊าซธรรมชาติด้วยการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วย X-Rays หรือวิธีการตรวจสอบแบบอื่นที่เหมาะสม และทดสอบความสามารถในการรองรับระดับความดันด้วยระบบ Hydrostatic Test ก่อนการใช้งาน (3) จัดให้มีการตรวจสอบรอยเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ตามมาตรฐาน ASME B31.3 โดยมีความดันออกแบบ 16 กิโลกรัม/ตารางเซนติเมตร-เกช และมีความดันใช้งานปกติที่ 3.9 กิโลกรัม/ตารางเซนติเมตร-เกช โดยมีการทดสอบความสามารถในการรองรับความดันด้วยระบบ Hydrostatic Test รวมทั้งมีการตรวจสอบรอยรั่ว (Penetrate Test) บริเวณรอยเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (4) จัดให้มีการวางท่อในพื้นที่เฉพาะที่มีความเหมาะสมทั้งจากโอกาสเกิดความปลอดภัยจากแรงกระแทก มีโครงสร้างที่รองรับการรองรับน้ำหนักที่มีผลกระทบจากการขยายตัวหรือหดตัว อันเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิหรือน้ำหนักที่เกิดจากตัวท่อ (5) กำหนดให้มีแผนการบำรุงรักษาท่อขนส่งก๊าซธรรมชาติ ซึ่งตรวจสอบโดยผู้ที่มีอำนาจในการตรวจสอบ ประกอบด้วยการตรวจสอบ ดังนี้	- พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ ซินธิคส์ จำกัด - บริษัท กรุงเทพ ซินธิคส์ จำกัด - บริษัท กรุงเทพ ซินธิคส์ จำกัด - บริษัท กรุงเทพ ซินธิคส์ จำกัด - บริษัท กรุงเทพ ซินธิคส์ จำกัด

มกราคม 2565

77/104

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	1) การตรวจสอบสภาพภายนอกด้วยสายตา (External Visual Inspection) ตลอดความยาวท่อ ทุก 12 เดือน 2) การตรวจสอบสภาพ Flange, Vent/Drain Valve ทุก 12 เดือน 3) การตรวจสอบความหนาของท่อ (Pipe Wall) ด้วยเครื่องมือ Ultrasonic Thickness Meter ทุก 12 เดือน 4) การตรวจสอบรอยเชื่อม ด้วยสายตาทุก 12 เดือน 5) การตรวจสอบสภาพสีภายนอกด้วยสายตา (Paint Measurement) ทุก 12 เดือน			
10.7 ขั้นตอนการระงับเหตุกรณีเกิดการรั่วไหลจากถังเก็บ 1,3 บิวทาไดอิน	(1) เมื่อสาร 1,3 บิวทาไดอินเกิดการรั่วไหล เครื่องตรวจจับก๊าซแบบตลอดเวลา (Online Gas Detector) ที่อยู่บริเวณถังเก็บจะตรวจจับก๊าซที่รั่วไหลได้ พร้อมกับส่งสัญญาณเตือน (Alarm) มาห้องควบคุม (Control Room) ในทันที (2) พนักงานประจำห้องควบคุมเมื่อทราบตำแหน่งการรั่วไหลจากสัญญาณเตือน (Alarm) จึงทำการตรวจสอบตำแหน่งจากกล้องวงจรปิดอีกครั้ง พร้อมกับวิทยุไปให้พนักงานระดับปฏิบัติการที่ประจำตำแหน่งการผลิตตรวจสอบในพื้นที่จริงด้วย โดยมีขั้นตอนการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเป็นความระดับที่ 3 ระดับ ที่อ้างอิงจากค่า ERPG ของ 1,3 บิวทาไดอิน (ระดับที่ 1 มากกว่า ERPG1 (10 ppm) และ ระดับที่ 2 มากกว่าค่า ERPG2 (500 ppm) และระดับที่ 3 มากกว่าค่า ERPG3 (5,000 ppm)) เช่นเดียวกับการความปลอดภัยของกระบวนการผลิต (3) ในกรณีที่การรั่วไหลของ 1,3 บิวทาไดอิน แต่ไม่ติดไฟมีขั้นตอนการระงับเหตุดังนี้ 1) พนักงานประจำห้องควบคุมสั่งปิด Shut off valves (ซึ่งถูกติดตั้งเพื่อปิดกั้นระบบท่อที่รั่วไหล) และสั่งปิดระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์แบบเครื่องการทอนไฟฟ้าตาม API 607)	- พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ ซินธิคส์ จำกัด - บริษัท กรุงเทพ ซินธิคส์ จำกัด - บริษัท กรุงเทพ ซินธิคส์ จำกัด

มกราคม 2565

78/104

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>2) หากพบว่า ความดันในถังสูงเกินค่าที่กำหนดที่ 4.3 กิโลกรัม/ตารางเซนติเมตร-เกจ วาล์วควบคุม (Control Valves) ที่ถูกติดตั้งสำหรับควบคุมความดันในถังโดยใช้ ไนโตรเจน) จะเปิดออกสู่ Thermal Oxidizer เพื่อช่วยลดความดัน</p> <p>3) ในกรณีที่พบว่าเกิดการรั่วไหลบริเวณใต้ถังและไม่สามารถปิด Shut Off Valves ได้น้ำดับเพลิงจะถูกเติมเข้าถังโดยปิดวาล์ว (On-Off Valves) เพื่อให้น้ำเข้าไปแทนที่ 1.3 นิวทาลไดออกไซด์ที่รั่วไหล และทำการติดต่อบริษัทผู้เชี่ยวชาญ เพื่อทำการหยุดการรั่วไหลแบบออนไลน์ (Online Stop Leak) จากบริษัทที่เชื่อถือได้ไว้แล้ว ซึ่งจะสามารถหยุดการรั่วไหลได้ภายใน 3 ชั่วโมงหลังจากที่รับแจ้งเหตุ</p> <p>(4) ในกรณีที่การรั่วไหลของ 1.3 นิวทาลไดออกไซด์ และถูกติดไฟมีขั้นตอนระงับเหตุดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) พนักงานประจำห้องควบคุมสั่งปิด Shut Off Valves ที่ถูกติดตั้งเพื่อปิดกับระบบของถังจากการรั่วไหลของระบบท่อ และถูกออกแบบเรื่องการทนไฟตาม API 607</li> <li>2) พนักงานประจำห้องควบคุมสั่งเปิดระบบพ่นน้ำฉีดโฟม (Fire Water Spray) หรือระบบดับเพลิงอัตโนมัติแบบกวนน้ำ (Fog System) ซึ่งถูกติดตั้งบริเวณรอบตัวถังกับและบริเวณส่วนล่างของตัวถังกับ สำหรับฉีดน้ำเพื่อป้องกันไฟและความร้อนที่จะมีผลต่อตัวถัง (ปริมาณน้ำ Fire Water Spray ถูกออกแบบตาม NFPA-30)</li> <li>3) หากพบว่า ความดันในถังสูงเกินค่าที่กำหนดที่ 7.0 กิโลกรัม/ตารางเซนติเมตร-เกจ วาล์วควบคุม (Control Valves) (ซึ่งถูกติดตั้งสำหรับควบคุมความดันในถังสูงเกินค่าที่กำหนด) จะเปิดออกสู่หอเผา (Flare) เพื่อช่วยลดความดัน</li> <li>4) ในกรณีที่พบว่าเกิดการรั่วไหลบริเวณใต้ถังและไม่สามารถปิด Shut Off Valves ได้น้ำดับเพลิงจะถูกเติมเข้าถังโดยปิดวาล์ว (On-Off Valves) เพื่อให้น้ำเข้าไปแทนที่ 1.3 นิวทาลไดออกไซด์ที่รั่วไหล และทำการติดต่อบริษัทผู้เชี่ยวชาญเพื่อทำการหยุดการรั่วไหลแบบออนไลน์ (Online Stop Leak) จากบริษัทที่เชื่อถือได้ไว้แล้ว ซึ่งจะสามารถหยุดการรั่วไหลได้ภายใน 3 ชั่วโมงหลังจากที่รับแจ้งเหตุ</li> </ol>	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเคตส์ จำกัด

มกราคม 2565

79/104

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>(5) 1.3 นิวทาลไดออกไซด์ที่รั่วไหลออกมาพร้อมด้วยน้ำดับเพลิงจากการควบคุมเหตุฉุกเฉิน (ซึ่งพื้นที่กรีนไดคัง ถูกออกแบบไว้มีความลาดเอียงอย่างเพียงพอเพื่อให้น้ำไหลไปสู่จุดต่ำสุด ตาม API 2510) จะถูกส่งไปยังบ่อพักฉุกเฉิน (Remote Impoundment) เพื่อรองรับการรั่วไหลจากถังเก็บและเป็นที่ใส่สาร 1.3 นิวทาลไดออกไซด์ สามารถระเหยได้อย่างปลอดภัยโดยจะมีระบบแยกน้ำเพื่อส่งไปยังระบบบำบัดน้ำเสียต่อไป</p> <p>(6) บ่อพักฉุกเฉิน (Remote Impoundment) ออกแบบให้มีปริมาตร 475.20 ลูกบาศก์เมตร และทุกด้านอยู่ห่างจากพื้นที่กระบวนการผลิตไม่น้อยกว่า 20 เมตร ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐาน API 2510 (Design and Construction of LPG Installation) ที่กำหนดไว้คือ</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) สำหรับสาร 1.3 นิวทาลไดออกไซด์ที่มีความดันต่ำกว่า 100 PSia ที่อุณหภูมิ 100 องศาฟาเรนไฮต์ บ่อพักฉุกเฉินจะต้องมีปริมาตร ไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของความจุถังในที่นี้ คือ ถังเก็บ 1.3 นิวทาลไดออกไซด์ ซึ่งมีขนาดจุออกแบบ 108 ลูกบาศก์เมตร</li> <li>2) บ่อพักฉุกเฉิน (Remote Impoundment) กำหนดให้อยู่ห่างจากพื้นที่การผลิต ไม่น้อยกว่า 50 ฟุต (15.24 เมตร)</li> </ol>	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเคตส์ จำกัด
10.8 การจัดการการปนเปื้อนทางอากาศ	<p>(1) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันและระงับกลิ่นคาว ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ระบบดับเพลิงที่ใช้ในโครงการ บริเวณลานวัดกับวัดคูดับ พื้นที่ส่วนการผลิตให้ออกแบบตามมาตรฐานของประเทศไทยและมาตรฐานสากลที่เป็นที่ยอมรับ เช่น วสท., NFPA และ API 2510 เป็นต้น</li> <li>2) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันและระงับกลิ่นคาวอย่างเพียงพอตามข้อกำหนด</li> <li>3) จัดให้มีเครื่องสูบน้ำดับเพลิงตามมาตรฐาน NFPA 20 จำนวน 6 เครื่อง ดังนี้</li> </ol> <p>(ก) เครื่องสูบน้ำดับเพลิงชนิดรถบรรทุกขนาด 40 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง จำนวน 2 เครื่อง</p>	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเคตส์ จำกัด

มกราคม 2565

80/104

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>(ข) เครื่องสูบล้างถังเก็บเพลิงไหม้เครื่องสูบล้างถังเก็บเพลิงไหม้ ขนาด 340 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง จำนวน 1 เครื่อง</p> <p>(ค) เครื่องสูบล้างถังเก็บเพลิงไหม้เครื่องสูบล้างถังเก็บเพลิงไหม้ ขนาด 340 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง จำนวน 2 เครื่อง</p> <p>ภายหลังการก่อสร้าง จะติดตั้งเพิ่มจำนวน 1 เครื่อง</p> <p>4) จัดให้มีแหล่งสำรองน้ำดับเพลิงไว้ไม่น้อยกว่า 1,700 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 แห่ง ซึ่งมีน้ำดับเพลิงสำรองไม่น้อยกว่า 1,500 ลูกบาศก์เมตร และภายหลังการก่อสร้าง จะติดตั้งถังดับเพลิงขนาด 2,500 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 แห่ง ซึ่งมีน้ำดับเพลิงสำรองไม่น้อยกว่า 2,200 ลูกบาศก์เมตร</p> <p>(2) จัดให้มีอุปกรณ์ตรวจสอบและเฝ้าระวังความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง</p> <p>(3) โครงการมีความต้องการน้ำดับเพลิงสูงสุดประมาณ 921.77 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง ที่บริเวณพื้นที่หน่วยหรือโมโนเมอร์ และต้องการน้ำดับเพลิงที่ 4 ชั่วโมง เท่ากับ 3,687.08 ลูกบาศก์เมตร (อ้างอิงเรื่องความต้องการใช้น้ำดับเพลิงตาม API2510 Design and Construction of LPG Installations)</p> <p>(4) ทำสัญญาว่าจ้างผู้ดำเนินการติดตั้งถังดับเพลิง 100% ในการดำเนินการติดตั้งถังดับเพลิงและอุปกรณ์ เช่น รถดับเพลิง รถพยาบาล ฝอยดับเพลิง เป็นต้น</p> <p>(5) จัดให้มีผู้ตรวจสอบระหว่างงานและช่างควบคุม บริเวณที่มีโอกาสเกิดอันตราย และจัดให้มีการตรวจสอบบำรุงรักษาเป็นประจำ เพื่อให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลาตามแผนงานที่กำหนด</p>	<p>- พื้นที่โครงการ</p> <p>- พื้นที่โครงการ</p> <p>- พื้นที่โครงการ</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิคส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิคส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิคส์ จำกัด</p>
10.9 มาตรการควบคุม แอมโมเนียแอมโมเนียไดรฟ์รีไซเคิล	<p>(1) มาตรการบำรุงรักษาและแผนปฏิบัติการการเกิดเหตุฉุกเฉิน</p> <p>1) จัดให้มีแผนตอบโต้การเกิดเหตุฉุกเฉิน</p> <p>2) จัดซื้อสารแอมโมเนียไดรฟ์รีไซเคิลที่บรรจุในภาชนะที่ได้มาตรฐานและผ่านการรับรอง จัดให้มีแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) 12500 Thermal Oxidizer</p>	<p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- บริเวณ Thermal Oxidizer</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิคส์ จำกัด</p>

มกราคม 2565

81/104

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>เช่น การตรวจสอบสภาพของท่อและวาล์วของสารแอมโมเนียไดรฟ์รีไซเคิลตามแผนงานบำรุงรักษาที่กำหนด</p> <p>(2) จัดให้มี Gas Detector ตรวจสอบการรั่วไหลของสารแอมโมเนียไดรฟ์รีไซเคิลบริเวณ Thermal Oxidizer เมื่อพบว่ามีสารรั่วไหลของสารแอมโมเนียไดรฟ์รีไซเคิลจะส่งสัญญาณไปที่ห้องควบคุม (Control Room) โดยตั้งค่าเตือนไว้ 2 ระดับ ดังอิงจากค่า ERPG ของสารแอมโมเนียไดรฟ์รีไซเคิลและมีการดำเนินการดังนี้</p> <p>1) การเตือนระดับ 1 เมื่อตรวจพบได้มากกว่าค่า ERPG1 (25 ส่วนในล้านส่วน) ดำเนินการดังนี้</p> <p>(ก) พนักงานควบคุมห้องปฏิบัติการผลิตประกาศให้พนักงานและผู้รับเหมาหยุดงานในพื้นที่ดังกล่าวและออกจากจุดปฏิบัติงาน</p> <p>(ข) พนักงานควบคุมห้องปฏิบัติการผลิตแจ้งให้พนักงานปฏิบัติการตรวจสอบซ้ำเพื่อยืนยันว่าเกิดการรั่วไหลจริงหรือไม่</p> <p>(ค) พนักงานปฏิบัติการผลิตสวมใส่น้ำกาศกรองสารเคมีชนิดเต็มหน้า (Full Face Piece Respirator) เข้าไปตรวจสอบการรั่วไหลโดยใช้ Portable Gas Detector</p> <p>(ง) หากพบการรั่วไหล ให้พนักงานปฏิบัติการผลิตเปิดม่านน้ำ (Water Curtain) เพื่อดับกลิ่นแอมโมเนียไดรฟ์รีไซเคิล และให้พนักงานส่วนบำรุงรักษาทำการแก้ไข</p> <p>(จ) หากพบว่าเป็นการส่งสัญญาณผิดพลาดของอุปกรณ์ตรวจสอบการรั่วไหล จะแจ้งให้ส่วนบำรุงรักษาทำการแก้ไขอุปกรณ์</p> <p>2) การเตือนระดับ 2 เมื่อตรวจพบได้มากกว่าค่า ERPG2 (200 ส่วนในล้านส่วน) ดำเนินการดังนี้</p> <p>(ก) พนักงานควบคุมห้องปฏิบัติการผลิตประกาศให้พนักงานและผู้รับเหมาหยุดงานในพื้นที่กระบวนการผลิตทั้งหมด และให้พนักงานและผู้รับเหมาออกมาที่จุดรวมพล</p> <p>(ข) พนักงานควบคุมห้องปฏิบัติการผลิตแจ้งให้ พนักงานปฏิบัติการผลิตตรวจสอบซ้ำ</p>			

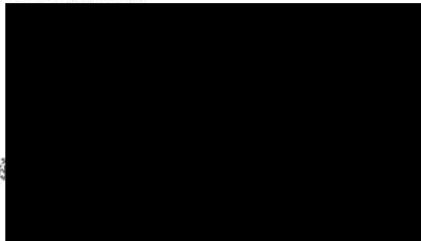
มกราคม 2565

82/104

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>(ก) พนักงานปฏิบัติการผลิตสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจชนิดที่มีแหล่งจ่ายอากาศพกพา (Self-Contained Breathing Apparatus, SCBA) เข้าไปตรวจสอบการรั่วไหลโดยใช้ Portable Gas Detector</p> <p>(ข) หากพบการรั่วไหล ให้พนักงานปฏิบัติการผลิตเปิดม่านน้ำ (Water Curtain) เพื่อลดกลิ่นเหม็นและลดการระเหยของไอระเหย และให้พนักงานส่วนบำรุงรักษาทำการแก้ไข</p> <p>(ข) หากพบว่าเป็นการส่งผลกระทบต่อสุขภาพของอุปกรณ์ตรวจสอบการรั่วไหล จะแจ้งให้ส่วนบำรุงรักษาทำการแก้ไขอุปกรณ์</p>			
11. อุทกวิทยา	<p>(1) จัดให้มีพื้นที่สีเขียวซึ่งไม่เป็นดิน ไม่น้อยกว่า 7,163.89 ตารางเมตร ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 7.86 ของพื้นที่โครงการ (รูปที่ 4)</p> <p>(2) กำหนดให้มีแผนการดูแลบำรุงรักษาพื้นที่สีเขียว และมาตรการการปลูกต้นไม้ทดแทนต้นไม้ที่ตาย และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลบำรุงรักษาพื้นที่สีเขียว ภายในโครงการ เช่น การรดน้ำต้นไม้ พรวนดิน ใส่ปุ๋ย ฉีดพ่นกำจัดวัชพืชและแมลง เป็นต้น ให้มีความสวยงามเป็นระเบียบอยู่เสมอ นอกจากนี้หากมีต้นไม้ได้รับความเสียหายจนไม่สามารถเจริญเติบโตได้ ต้องดำเนินการปลูกใหม่ทดแทนโดยเร็วที่สุด</p> <p>(3) กำหนดให้ปลูกพันธุ์ไม้ยืนต้นที่สามารถดูดซับ หรือป้องกันมลพิษ</p> <p>(4) กำหนดให้มีการประเมินผล และกำหนดแผนงานเพิ่มเติมประจำปี ทั้งนี้เพื่อปรับปรุงแผนงานในการบำรุงรักษาพื้นที่สีเขียวให้เหมาะสมต่อการปฏิบัติงานจริง รวมถึงปรับปรุงให้สอดคล้องกับสภาพภูมิอากาศที่เปลี่ยนแปลงในแต่ละปี โดยในชั้นตอนนี้จะมีการจัดสรรงบประมาณในการสนับสนุนไว้อย่างชัดเจน เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและต่อเนื่อง</p>	<p>- พื้นที่โครงการ</p> <p>- พื้นที่โครงการ</p> <p>- พื้นที่โครงการ</p> <p>- พื้นที่โครงการ</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเกท จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเกท จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเกท จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเกท จำกัด</p>

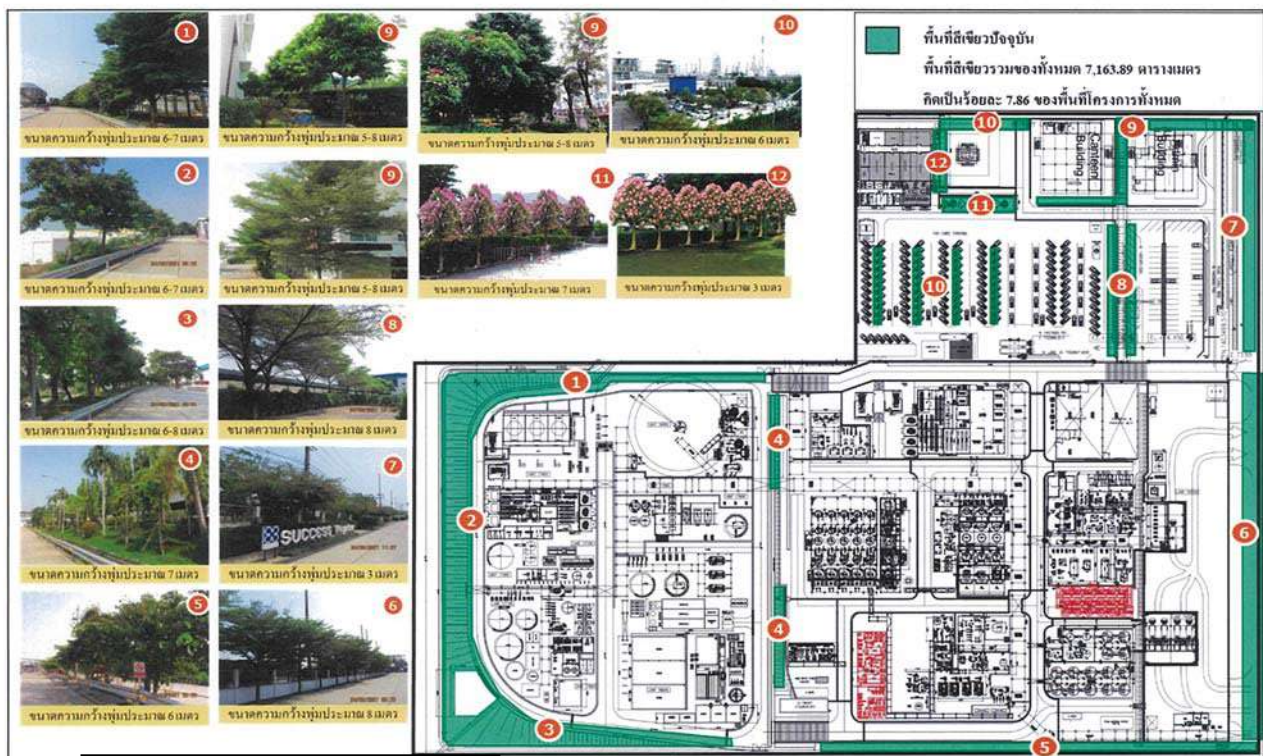
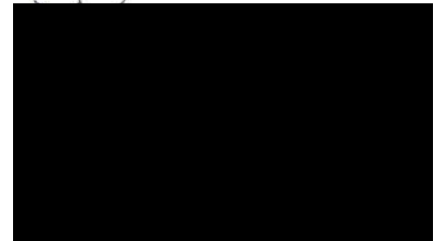
หมายเหตุ: ชัดเจนได้ว่าหมายถึง มาตรการที่มีการเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลง

ที่มา: บริษัท กรุงเทพ ซินดิเกท จำกัด, 2565



มกราคม 2565

83/104



รูปที่ 4

ของ บริษัท กรุงเทพ ซินดิเกท จำกัด

พฤษภาคม 2565

84/104

ตารางที่ 5-3

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

วางแผนการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตนาเยน เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) (ครั้งที่ 5) ของบริษัท คุรุเทพ จินฉีติกส์ จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีการตรวจวัด	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ	(1) ฝุ่นละอองรวม (Total Suspended Particulate; TSP) (2) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) (3) ความเร็วและทิศทางลม (Wind Speed and Wind Direction)	- วิธีการใช้วิธี Gravimetric High Volume Air Sampler / Pre Post Weight Difference หรือ วิธีอื่น ๆ ตามที่หน่วยงานราชการกำหนด - Wind Vane Anemometer/Anemograph หรือวิธีอื่น ๆ ตามที่หน่วยงานราชการกำหนด	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุก 6 เดือน ตลอดช่วงก่อสร้างโครงการ โดยทำการตรวจครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง	- บริษัท คุรุเทพ จินฉีติกส์ จำกัด
2. ระดับเสียง	(1) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) (2) ระดับเสียงพื้นฐาน ( $L_{90}$ ) และระดับเสียงรบกวน (3) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{day}$ ) (4) ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ )	- ตรวจวัดโดยใช้วิธี Integrated Sound Level Meter หรือวิธีอื่น ๆ ตามที่หน่วยงานราชการกำหนด	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุก 6 เดือน ตลอดช่วงก่อสร้างโครงการ โดยทำการตรวจครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง	- บริษัท คุรุเทพ จินฉีติกส์ จำกัด
3. การก่อกวนชุมชน	(1) รวบรวมสถิติการเกิดอุบัติเหตุและข้อร้องเรียนจากการก่อกวนชุมชนของโครงการ โดยบันทึกสาเหตุ ความรุนแรง การแก้ไข และกำหนดมาตรการป้องกันเพื่อไม่ให้เกิดซ้ำ	- การจดบันทึก และรวบรวมข้อมูล	- พื้นที่ก่อสร้าง และตลอดเส้นทางโครงการ	- ทุกเดือนและรายงานผลทุก 6 เดือน	- บริษัท คุรุเทพ จินฉีติกส์ จำกัด

พฤษภาคม 2565

85/104

ตารางที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีการตรวจวัด	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
4. การจัดการของเสีย	(1) จัดทำรายงานสรุปปริมาณของเสียแต่ละชนิด พร้อมทั้งบันทึกรายละเอียดเกี่ยวกับชนิด ปริมาณ การเก็บรวบรวม การจัดตั้ง และการจัดการของเสียที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานของโครงการ พร้อมทั้งแผนดำเนินการ ใ้ได้รับอนุญาตนำกากของเสียไปกำจัดประกอบไว้ในรายงานตัว (2) ระบุสัดส่วนและประเภทของเสียที่สามารถนำมาใช้ใหม่ (Recycle) ต่อปริมาณของเสียทั้งหมด	- การจดบันทึก และรวบรวมข้อมูล	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกเดือนและรายงานผลทุก 6 เดือน	- บริษัท คุรุเทพ จินฉีติกส์ จำกัด
5. สภาพทางสุขภาพ-สังคม	(1) รวบรวมข้อมูลการร้องเรียนจากการก่อสร้างโครงการพร้อมผลการดำเนินการแก้ไขปัญหามาไว้ทุกครั้ง และกำหนดมาตรการป้องกันก่อกวนเกิดขึ้น	- การจดบันทึก และรวบรวมข้อมูล	- พื้นที่ก่อสร้าง และชุมชนโดยรอบ	- ทุกเดือนและรายงานผลทุก 6 เดือน	- บริษัท คุรุเทพ จินฉีติกส์ จำกัด
6. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	(1) รวบรวมสถิติอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ต่างๆ ที่ทำให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพ กรณีเกิดอุบัติเหตุหรืออุบัติเหตุโดยประมาทหรือเหตุอื่น วัน เวลา สถานที่ ลักษณะการเกิด ความเสียหาย ตลอดจนการแก้ไข เพื่อนำมาเป็นกรณีศึกษาและ	- การจดบันทึก และรวบรวมข้อมูล	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกเดือนและรายงานผลทุก 6 เดือน	- บริษัท คุรุเทพ จินฉีติกส์ จำกัด

มกราคม 2565

86/104

ตารางที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อมอื่น	ดัชนีชี้วัดตามตรวจสอบ	วิธีการตรวจวัด	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	(2) บันทึกข้อร้องเรียนที่เกิดจากงาน ก่อสร้าง พร้อมผลการดำเนินการ แก้ไขปัญห และมาตรการที่กำหนด เพิ่มเติม เพื่อป้องกันการเกิดซ้ำ ทุกครั้ง	- การจดบันทึก และรวบรวมข้อมูล	- พื้นที่ก่อสร้างและชุมชนโดยรอบ	- ทุกเดือนและรายงานผลทุก 6 เดือน	- บริษัท กรุงเทพ จินอีคส์ จำกัด

หมายเหตุ: บริษัท กรุงเทพ จินอีคส์ จำกัด ต้องควบคุมให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด

ที่มา: บริษัท กรุงเทพ จินอีคส์ จำกัด, 2565

มกราคม 2565

87/104

ตารางที่ 5-4

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เนโออี (NBR Latex) (ครั้งที่ 5) ของบริษัท กรุงเทพ จินอีคส์ จำกัด

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีชี้วัดตามตรวจสอบ	วิธีการตรวจวัด	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ					
1.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ (รายงานลักษณะของกิจกรรม ต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นบริเวณโดยรอบ จุดตรวจวัด)	(1) 1.3 นิวไทโลอิน  (2) อะมิโนไนโตรเจน  (3) Wind Speed and Wind Direction	- GCMS (U.S.EPA TO-15) หรือวิธีอื่น ๆ ตามที่หน่วยงานราชการกำหนด  - GCMS (U.S.EPA TO-15) หรือวิธีอื่น ๆ ตามที่หน่วยงานราชการกำหนด  - Wind Vane Anemometer/Anemograph หรือวิธีอื่น ๆ ตามที่หน่วยงานราชการกำหนด	- วันวันด้านทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ของโรงงาน  - วันวันด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ของโรงงาน  - วัดมาบซูด  - ชุมชนขอร่วมพัฒนา (รูปที่ 5)	- เดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 24 ชั่วโมงต่อเนื่อง สำหรับการตรวจวัดบริเวณบริเวณ โครงการทั้ง 2 สถานี เป็นการดำเนินการ การเพื่อลดระดับและดูแลแนวโน้ม เพื่อนำมาปรับปรุงกระบวนการผลิต เพื่อป้องกันการรั่วซึมของ 1.3 นิวไทโลอินและอะมิโนไนโตรเจน	- บริษัท กรุงเทพ จินอีคส์ จำกัด
1.2 คุณภาพอากาศจากปล่องระบาย ของระบบ Thermal Oxidizer	(1) ออกไซด์ของก๊าซไนโตรเจน (NO <sub>x</sub> )  (2) 1.3 นิวไทโลอิน	- Chemical Absorption , Colorimetric Method หรือวิธีอื่น ๆ ตามที่หน่วยงานราชการกำหนด  - U.S.EPA Method 18 หรือวิธีอื่น ๆ ตามที่หน่วยงานราชการกำหนด	- ปล่องระบายของระบบ Thermal Oxidizer ชุดที่ 1 - ปล่องระบายของระบบ Thermal Oxidizer ชุดที่ 2 (รูปที่ 6)	- ปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 7 วัน ต่อเนื่องโดยตรวจวัดข้างเคียงกับ การตรวจวัดคุณภาพอากาศใน บรรยากาศ	- บริษัท กรุงเทพ จินอีคส์ จำกัด
2. คุณภาพน้ำดื่มสำหรับระบบบำบัด น้ำเสียของโครงการ	(1) อัตราการไหล  (2) อุณหภูมิ	- Metering (APHA-AWWA-WEF 21 <sup>st</sup> Edition, 2005) หรือวิธีอื่น ๆ ตามที่หน่วยงานราชการกำหนด  - Laboratory and Field Method (APHA-AWWA-WEF 21 <sup>st</sup> Edition, 2005) หรือวิธีอื่น ๆ ตามที่หน่วยงานราชการกำหนด	- จุดปล่อยน้ำทิ้งหลังบำบัด (รูปที่ 7)	- เดือนละ 1 ครั้ง	- บริษัท กรุงเทพ จินอีคส์ จำกัด

พฤษภาคม 2565

88/104

ผู้จัดทำ

A : จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศในบริเวณ  
A1 : บริเวณพื้นที่อาคารสำนักงาน

พื้นที่ก่อสร้าง

N2

M : จุดตรวจวัดระดับเสียงในบริเวณ  
N1 : จุดตรวจวัดระดับเสียงในบริเวณ



ST

ST  
CO., LTD.

2565

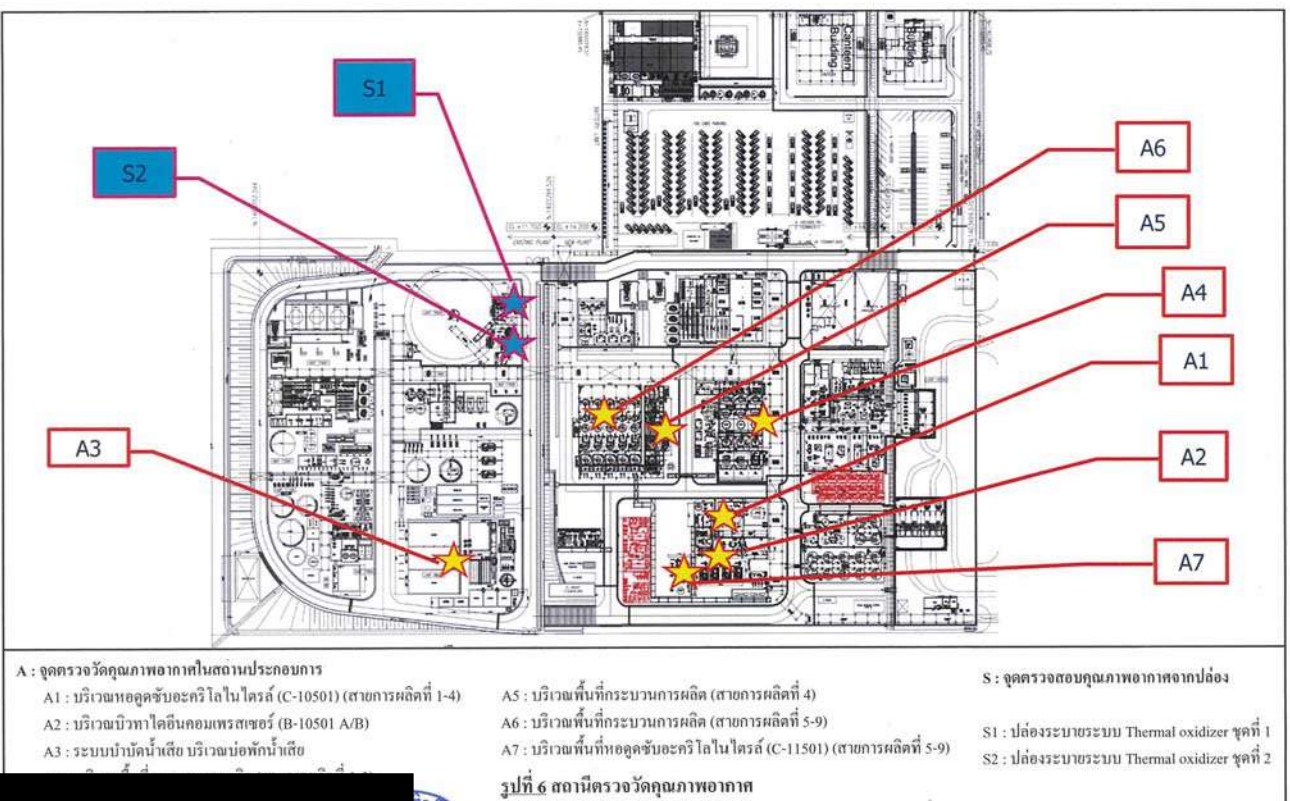
89/104

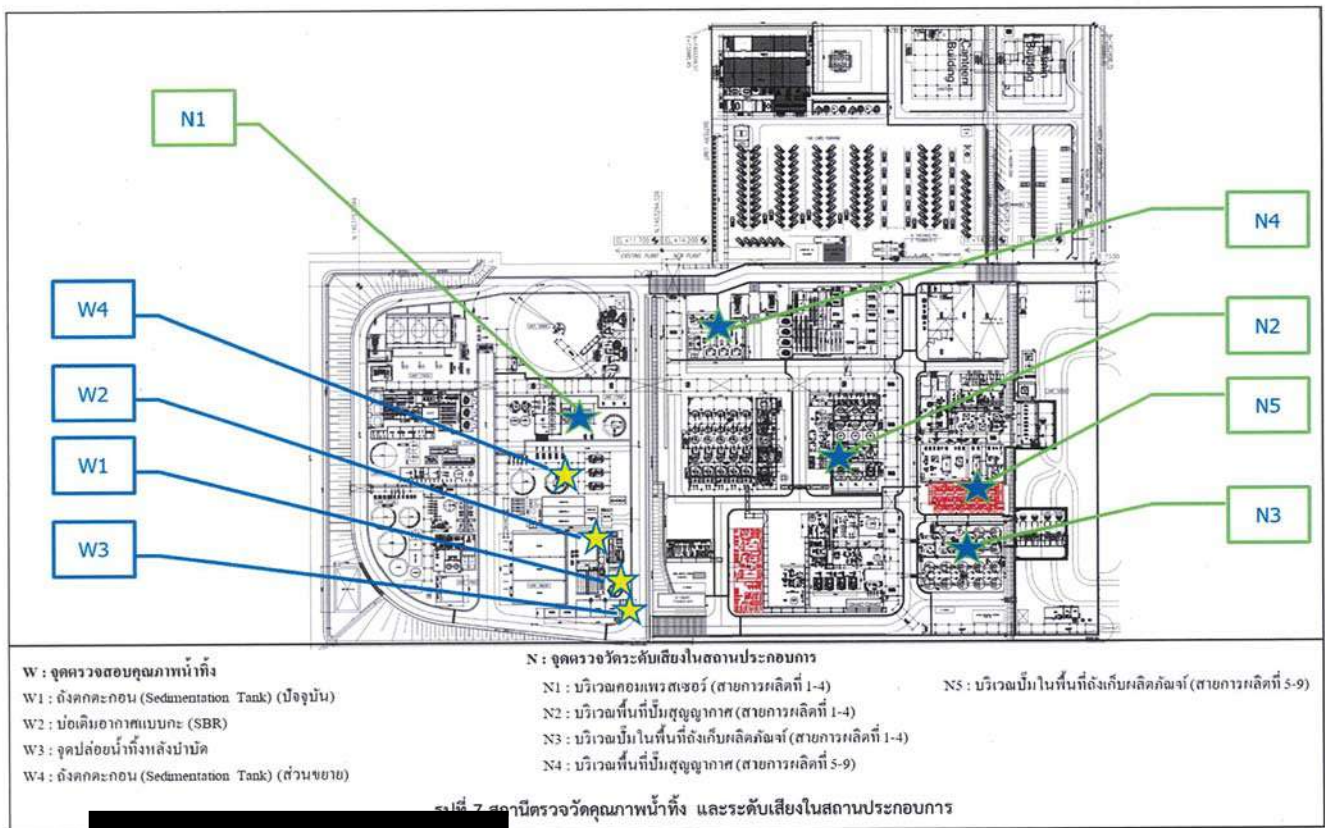
บริษัท



ST  
CO., LTD.

(COT)





พฤษภาคม 2565

91/104

ตารางที่ 4 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ค่าวิเคราะห์ตรวจสอบ	วิธีการตรวจวัด	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ
(3) ความเป็นกรด-ด่าง (pH)		• Electrometric Method (APHA-AWWA-WEF 21 <sup>st</sup> Edition, 2005) วิธีวิเคราะห์: ตามที่หน่วยงานราชการกำหนด			
(4) ซีโอดี (COD)		• Closed Reflux, Titrimetric Method (APHA-AWWA-WEF 21 <sup>st</sup> Edition, 2005) วิธีวิเคราะห์: ตามที่หน่วยงานราชการกำหนด			
(5) ของแข็งแขวนลอย (SS)		• Total Suspended Solids (In-House Method SPS T02) (APHA-AWWA-WEF 21 <sup>st</sup> Edition, 2005) วิธีวิเคราะห์: ตามที่หน่วยงานราชการกำหนด			
(6) ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS)		• Total Dissolved Solids Dried at 104±2 °C (In-House Method SPS T03) (APHA-AWWA-WEF 21 <sup>st</sup> Edition, 2005) วิธีวิเคราะห์: ตามที่หน่วยงานราชการกำหนด			
(7) บีโอดี (BOD <sub>5</sub> )		• 5 Days BOD Test (APHA-AWWA-WEF 21 <sup>st</sup> Edition, 2005) วิธีวิเคราะห์: ตามที่หน่วยงานราชการกำหนด			
(8) อะซิโตนไนโตรส		• Liquid-Liquid Extraction Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method (APHA-AWWA-WEF 21 <sup>st</sup> Edition, 2005) วิธีวิเคราะห์: ตามที่หน่วยงานราชการกำหนด			
(9) 1,3 บิวทาไดเอน		• Purge And Trap Capillary Column Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method (APHA-AWWA-WEF 21 <sup>st</sup> Edition, 2005) วิธีวิเคราะห์: ตามที่หน่วยงานราชการกำหนด			
(10) ซี		• ADMI Method วิธีวิเคราะห์: ตามที่หน่วยงานราชการกำหนด			

มกราคม 2565

92/104

ตารางที่ 3 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	วิธีการตรวจวัด	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ
	(11) TKN (Total Kjeldahl Nitrogen)	- Kjeldahl Method หรือวิธีอื่นๆ ตามที่หน่วยงานราชการกำหนด			
	(12) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	- Liquid-Liquid Extraction หรือ Soxhlet Extraction หรือวิธีอื่นๆ ตามที่หน่วยงานราชการกำหนด			
	(13) ไซยาไนด์	- Colorimetric Method หรือ Flow Injection Analysis หรือวิธีอื่นๆ ตามที่หน่วยงานราชการกำหนด			
	(1) อุณหภูมิ	- Laboratory and Field Method (APHA-AWWA-WEF 21 <sup>st</sup> Edition, 2005) หรือวิธีอื่นๆ ตามที่หน่วยงานราชการกำหนด	- ตั้งกักตะกอน (Sedimentation Tank) (มีจุดบ่ม)	- บ่อเติมอากาศแบบกะ (SBR)	
	(2) ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	- Electrometric Method (APHA-AWWA-WEF 21 <sup>st</sup> Edition, 2005) หรือวิธีอื่นๆ ตามที่หน่วยงานราชการกำหนด	- ตั้งกักตะกอน (Sedimentation Tank) (ส่วนขยาย)	(รูปที่ 7)	
	(3) ซีโอดี (COD)	- Closed Reflux, Titrimetric Method (APHA-AWWA-WEF 21 <sup>st</sup> Edition, 2005) หรือวิธีอื่นๆ ตามที่หน่วยงานราชการกำหนด			
	(4) ของแข็งแขวนลอย (SS)	- Total Suspended Solids (In-House Method SPS T02 ) (APHA-AWWA-WEF 21 <sup>st</sup> Edition, 2005) หรือวิธีอื่นๆ ตามที่หน่วยงานราชการกำหนด			
	(5) ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS)	- Total Dissolved Solids Dried at 104±2 °C (In-House Method SPS T03) (APHA-AWWA-WEF 21 <sup>st</sup> Edition, 2005) หรือวิธีอื่นๆ ตามที่หน่วยงานราชการกำหนด			

มกราคม 2565

93/104

ตารางที่ 4 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	วิธีการตรวจวัด	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ
	(6) บีโอดี (BOD <sub>5</sub> )	- 5 Days BOD Test (APHA-AWWA-WEF 21 <sup>st</sup> Edition, 2005) หรือวิธีอื่นๆ ตามที่หน่วยงานราชการกำหนด			
	(7) อะคริไลโนไครด์	- Liquid-Liquid Extraction Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method (APHA-AWWA-WEF 21 <sup>st</sup> Edition, 2005) หรือวิธีอื่นๆ ตามที่หน่วยงานราชการกำหนด			
	(8) 1,3 บิวทาไดอิน	- Purge And Trap Capillary Column Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method (APHA-AWWA-WEF 21 <sup>st</sup> Edition, 2005) หรือวิธีอื่นๆ ตามที่หน่วยงานราชการกำหนด			
	(9) ดี	- ADMI Method หรือวิธีอื่นๆ ตามที่หน่วยงานราชการกำหนด			
	(10) TKN (Total Kjeldahl Nitrogen)	- Kjeldahl Method หรือวิธีอื่นๆ ตามที่หน่วยงานราชการกำหนด			
	(11) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	- Liquid-Liquid Extraction หรือ Soxhlet Extraction หรือวิธีอื่นๆ ตามที่หน่วยงานราชการกำหนด			
	(12) ไซยาไนด์	- Colorimetric Method หรือ Flow Injection Analysis หรือวิธีอื่นๆ ตามที่หน่วยงานราชการกำหนด			
3. ระดับเสียงทั่วไป	(1) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) (2) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L <sub>day</sub> ) (3) ระดับเสียงพื้นฐาน (L <sub>min</sub> )	- ตรวจวัดโดยวิธี Integrated Sound Level Meter หรือวิธีอื่นๆ ตามที่หน่วยงานราชการกำหนด	- พยายามลดการรบกวน (รูปที่ 5) - งดเว้นโครงการด้านที่คาดว่าจะรบกวน	- ปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง	- บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด

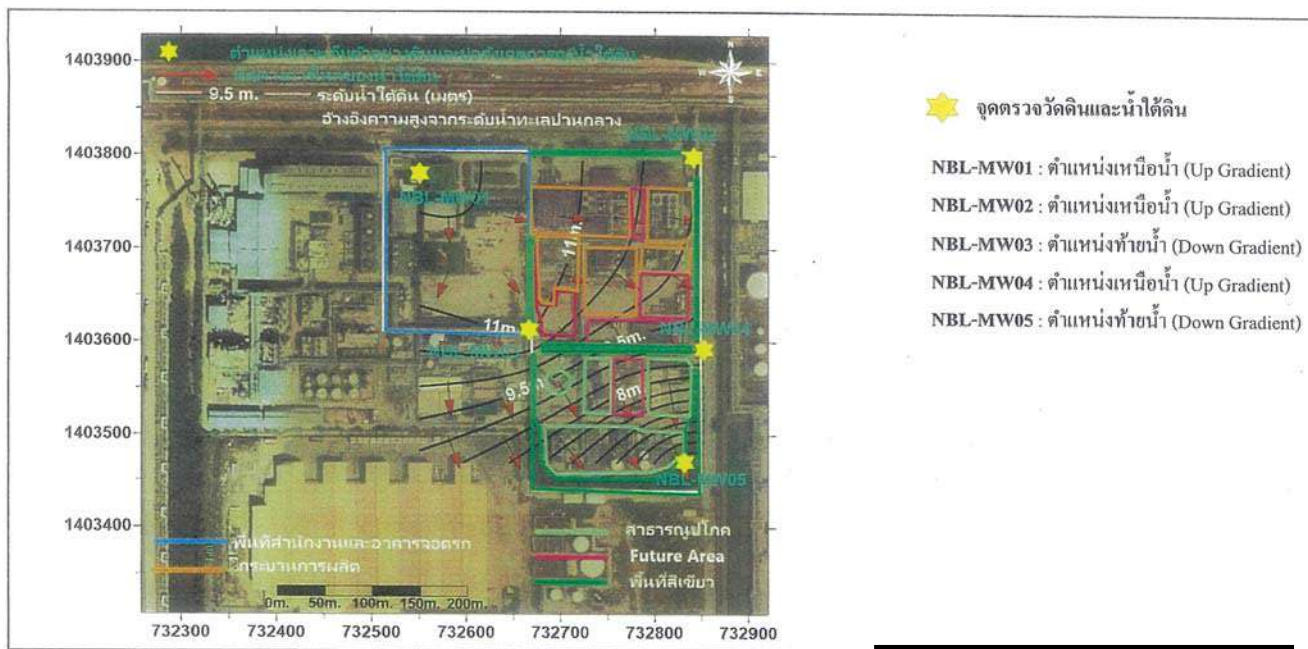
มกราคม 2565

94/104

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	หลักเกณฑ์การตรวจสอบ	วิธีการตรวจวัด	สถานที่ในการตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ
4. สภาพของเสีย	(1) จัดทำรายงานสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวัดระดับหรือจัดทำบัญชีการปล่อยมลพิษ การจัดการของเสีย การจัดการของเสียที่เกิดขึ้นจากกระบวนการดำเนินงานโครงการ และแผนปฏิบัติการได้ปฏิบัติตามแผนจัดการของเสียไว้ในรายงานด้วย (2) ระบุลักษณะและประเภทของเสียที่นำกลับมาใช้ใหม่ (Recycle) ต่อปริมาณการของเสียทั้งหมด	- การจดบันทึก และรวบรวมข้อมูล	- ภายในพื้นที่โครงการ	- สรุปเดือนละ 1 ครั้ง และรายงานต่อทุก 6 เดือน	- บริษัท กรุงเทพ จันฉัตร จำกัด
5. คุณภาพดิน	(1) 1,3 บิวทาไดอิน (2) ตะกั่ว โครเมียม และพาราไคลด์ไฮน ฯลฯ ตามที่กฎหมายกำหนด และเป็นสารที่มีความเสี่ยงสูงกับโครงการ	- Gas Chromatography-Mass Spectrometry (GC-MS) หรือวิธีอื่น ๆ ตามที่กฎหมายกำหนด	- NBL-MW01 ตำแหน่งเหนือหน้า (Up Gradient) - NBL-MW02 ตำแหน่งเหนือหน้า (Up Gradient) - NBL-MW03 ตำแหน่งท้ายน้ำ (Down Gradient) - NBL-MW04 ตำแหน่งเหนือหน้า (Up Gradient) - NBL-MW05 ตำแหน่งท้ายน้ำ (Down Gradient) (รูปที่ ๓)	- ทุก 3 ปี และตรวจสอบเมื่อถูกพบค่าเกินเกณฑ์	- บริษัท กรุงเทพ จันฉัตร จำกัด
6. คุณภาพน้ำใต้ดิน	(1) 1,3 บิวทาไดอิน (2) ตะกั่ว โครเมียม และพาราไคลด์ไฮน ฯลฯ ตามที่กฎหมายกำหนด และเป็นสารที่มีความเสี่ยงสูงกับโครงการ	- Gas Chromatography-Mass Spectrometry (GC-MS) หรือวิธีอื่น ๆ ตามที่กฎหมายกำหนด	- NBL-MW01 ตำแหน่งเหนือหน้า (Up Gradient) - NBL-MW02 ตำแหน่งเหนือหน้า (Up Gradient)	- ปีละ 2 ครั้ง และตรวจสอบเมื่อพบค่าเกินเกณฑ์	- บริษัท กรุงเทพ จันฉัตร จำกัด

มกราคม 2565

95/104



มกราคม 2565

96/104

คุณภาพชีวิตแวดล้อม	พหุมิติการตรวจสอบ	วิธีการตรวจวัด	ชนิดการติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ
			<ul style="list-style-type: none"> <li>- NDL-MW03 สำหรับน้ำลงน้ำ (Down Gradient)</li> <li>- NDL-MW04 สำหรับน้ำขึ้นน้ำ (Up Gradient)</li> <li>- NDL-MW05 สำหรับน้ำลงน้ำ (Down Gradient)</li> </ul> (รูปที่ 8)		
7. อากาศภายในและภายนอกอาคาร 7.1 คุณภาพอากาศภายในพื้นที่ทำงาน	(1) ตรวจวัดไอสารอะซีโตน ไนโตรไซด์ (2) ตรวจวัดไอสาร 1,3 บิวทไดอิน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- GC/MS (NIOSH 1624) หรือวิธีอื่น ๆ ตามที่หน่วยงานราชการกำหนด</li> <li>- GC/FID (NIOSH 1604) หรือวิธีอื่น ๆ ตามที่หน่วยงานราชการกำหนด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณอาคารชุดชั้นอะซีโตน ไนโตรไซด์ (C-10501) (สายการผลิตที่ 1-4)</li> <li>- บริเวณบิวทไดอิน คอลเลกเตอร์ (B-10501 A/B)</li> <li>- ระบบบำบัดน้ำเสีย บริเวณหอพักน้ำเสีย (Sewage Basin)</li> <li>- บริเวณพื้นที่กระบวนการผลิต (สายการผลิต 1-3)</li> <li>- บริเวณพื้นที่กระบวนการผลิต (สายการผลิตที่ 4)</li> <li>- บริเวณพื้นที่กระบวนการผลิต (สายการผลิตที่ 5-9)</li> <li>- บริเวณพื้นที่ชุดตรวจอะซีโตน ไนโตรไซด์ (C-11501) (สายการผลิตที่ 5-9) (รูปที่ 9)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปีละ 4 ครั้ง</li> <li>- ปีละ 4 ครั้ง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท อุตสาหกรรม จำกัด จำกัด จำกัด</li> <li>- บริษัท อุตสาหกรรม จำกัด จำกัด จำกัด</li> </ul>
7.2 ตรวจวัดระดับเสียงภายในสถานที่ทำงาน	(1) ตรวจวัดระดับเสียงในสถานที่ประกอบกิจการ * ระดับเสียงเฉลี่ยต่อระยะเวลาการทำงาน (Leq)	- ตรวจวัดโดยวิธี Integrated Sound Level Meter หรือวิธีอื่น ๆ ตามที่หน่วยงานราชการกำหนด	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ลอยนพพร (สายการผลิตที่ 1-4)</li> <li>- พื้นที่ที่มีเสียงสูงจากท่อ (สายการผลิตที่ 1-4)</li> <li>- บริเวณที่เป็นพื้นที่ที่มีเสียงดังจากเครื่องจักร (สายการผลิตที่ 1-4)</li> <li>- พื้นที่ที่มีเสียงสูงจากท่อ (สายการผลิตที่ 5-9)</li> <li>- บริเวณที่เป็นพื้นที่ที่มีเสียงดังจากเครื่องจักร (สายการผลิตที่ 5-9) (รูปที่ 7)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปีละ 2 ครั้ง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท อุตสาหกรรม จำกัด จำกัด จำกัด</li> </ul>

97/104

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	วิธีการตรวจวัด	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ
	(2) ตรวจวัดระดับเสียงและค่ามาตรฐานระดับเสียงที่พนักงานได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน (Time Weighted Average-TWA)  (3) จัดทำแผนผังแสดงเส้นเสียง (Noise Contour Map) เพื่อกำหนดเขตพื้นที่เสียงดัง	- ตรวจวัดด้วย Noise Dosimeter หรือวิธีอื่นๆ ตามที่หน่วยงานราชการกำหนด  - ตรวจวัดโดยวิธี Grid Measurement(Sound Level Meter) integrate Noise to The Project Map หรือวิธีอื่นๆ ตามที่หน่วยงานราชการกำหนด	- บริษัทฯทุกคนที่มีอุปกรณ์ในเป็นที่ติดตั้งเครื่องบันทึก Similar capacitor sound  - ภายในพื้นที่โครงการ	- ปีละ 2 ครั้ง  - ภายใน 1 ปี หลังจากจากโครงการเริ่มดำเนินการ และทำการทบทวนทุกๆ 3 ปี หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงกระบวนการผลิต ที่อาจส่งผลให้ระดับเสียงในพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม	- บริษัท กลุ่มสห จักรวรรดิ จำกัด  - บริษัท กลุ่มสห จักรวรรดิ จำกัด
7.3 ตรวจวัดแสงสว่างในที่ทำงาน	(1) ตรวจวัดแสงสว่างในสถานที่ทำงาน. (ขึ้นอยู่กับลักษณะงาน)	- ตรวจวัดโดยวิธี Lux Meter หรือวิธีอื่นๆ ตามที่หน่วยงานราชการกำหนด	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ปีละ 1 ครั้ง	- บริษัท กลุ่มสห จักรวรรดิ จำกัด
7.4 ตรวจวัดระดับความร้อนในสถานที่ทำงาน	(1) ตรวจวัดความร้อนในสถานที่ทำงาน (WBGT).	- ตรวจวัดโดยวิธี WBGT Heat Stress Monitor หรือวิธีอื่นๆ ตามที่หน่วยงานราชการกำหนด	- มีตัวตรวจจับ Thermal oxidizer ชุดที่ 1 - มีตัวตรวจจับ Thermal oxidizer ชุดที่ 2	- ปีละ 1 ครั้ง โดยตรวจวัดในเดือนที่มีการเผาไหม้สูงสุด(ปี)	- บริษัท กลุ่มสห จักรวรรดิ จำกัด
7.5 ตรวจร่างกายพนักงาน	(1) พนักงานใหม่  1) ตรวจร่างกายทั่วไปโดยแพทย์ (Physical Exam)  2) เอกซเรย์ทรวงอก (ฟิล์มใหญ่) (Chest X-Ray (Large))  3) ตรวจหาเชื้อโควิด A, B, O และ Rh  4) การตรวจนับเม็ดเลือดสมบูรณ์ (CBC)	- ตรวจวัดโดยแพทย์ผู้เชี่ยวชาญ ตรวจรังสีเอกซ์โดยการฟังเสียงปอด, ตรวจวัดระดับการเต้นของหัวใจ, ตรวจตรวจวัดความดันโลหิต ปกติ ความสูง (ตรวจหาสัญญาณ)  - ตรวจวินิจฉัยโดยเครื่องมือทางการแพทย์  - ตรวจเลือดโคเลสเตอรอล Lipid profile  - ตรวจวิเคราะห์รูปวงกลมเม็ดสีแดงแดง (Red Blood Cell Morphology)	- พนักงานในทุกคน	- ก่อนเริ่มทำงานกับโครงการ	- บริษัท กลุ่มสห จักรวรรดิ จำกัด

98/104

ตารางที่ 4 (ต่อ)

คุณภาพเชิงหมวดอื่นๆ	วิธีการศึกษาการทดสอบ	วิธีการตรวจวัด	สถานะผลการทดสอบ	ความเห็นในการทดสอบ	ผู้รับผิดชอบ
	5) ตรวจสารเสพติดในปัสสาวะ (แอนฟาลีน/ชาบ้า) 6) ตรวจสมรรถภาพการได้ยิน (Audio test) 7) การตรวจสายตา ตรวจการมองเห็น คาบอดซี (Vision test) 8) ตรวจการทำงานของไต (Creatinine, BUN) 9) ตรวจการทำงานของตับ (SGOT, SGPT และ ALK PHOS) 10) ตรวจระดับน้ำตาลในเลือด (FBS) 11) ตรวจหาเชื้อไวรัสตับอักเสบ B 12) ตรวจหาภูมิไวรัสตับอักเสบ B	- ตรวจวัดความเร็วโดย Rapid test หากผลเป็น Positive ตรวจตรวจโดยวิธีการแยกสาร - ตรวจวัดความเร็วโดย Audiogram โดยปล่อยสัญญาณเสียงบริสุทธิ์ให้ผู้เข้ารับการตรวจฟังผ่านหูฟังแยกหู - มองด้วยตา แล้วหาจุดกระพริบที่ต่างกัน (อ่านค่าตามเข็มนาฬิกาตามจุดสีม่วง) - ตรวจ BUN, Creatinine ในเลือด - ตรวจ SGOT, SGPT และ ALP ในเลือด - ตรวจปริมาณ Glucose ในเลือด (เจาะน้ำตาลเฉพาะจุดอย่างน้อย 6 ชม.) - ตรวจหาเชื้อไวรัสตับอักเสบ B ในเลือด - ตรวจหาภูมิไวรัสตับอักเสบ B ในเลือด			
	(2) โปรแกรมตรวจสุขภาพประจำปี แบ่งออกเป็น 1) โปรแกรมทั่วไป (ก) ตรวจร่างกายโดยแพทย์ (Physical Exam) (ซึ่งน้ำหนัก, วัดส่วนสูง, ความดันโลหิต และตรวจร่างกายโดยทั่วไป) (ข) การตรวจสายตา ตรวจการมองเห็น ตรวจตา ตรวจตา ความชัดลึก	- ตรวจวัดโดยแพทย์ผู้เชี่ยวชาญ - ตรวจวัดโดยแพทย์ผู้เชี่ยวชาญ ตรวจร่วมแพทย์ตรวจพิเศษโรค ตรวจวัดระดับความดันของหัวใจ การตรวจวัดความดันโลหิต ปุ่มบ่งบอกความสูง (ตรวจหาความผิดปกติ) - ตรวจวัดสายตา ความชัดลึก และความสามารถในการมองเห็น	- พบกับแพทย์	- ทุกปี อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- บริษัท กรุงเทพ จันฉัตร จำกัด

มกราคม 2565

99/104

ព្រះរាជក្រឹត្យទី ៤ (២០)

คุณภาพเชิงหมวดอื่นๆ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	วิธีการตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ
	(ก) การตรวจนับความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด (CBC)	ตรวจวัดความเข้มข้นเม็ดเลือดแดง (Red Blood Cell Morphology)			
	(ข) ตรวจปัสสาวะ (Urine Analysis)	ตรวจหาเม็ดเลือดแดง หรือเม็ดเลือดขาวปนเปื้อนในปัสสาวะ			
	(ค) ตรวจการทำงานของไต (Creatinine, BUN)	ตรวจ BUN, Creatinine ในเลือด			
	(ง) ตรวจการทำงานของตับให้ตรวจ SGOT, SGPT และ ALK PHOS	ตรวจ SGOT, SGPT และ ALP ในเลือด			
	(จ) ตรวจปริมาณไขมันในเลือด (Triglyceride)	ตรวจวัดระดับไขมันในเลือด (ส่วนน้ำตาลอย่างน้อย 6 ชม.)			
	(ฉ) ตรวจปริมาณไขมันในเลือด (HDL)	ตรวจวัดระดับไขมันในเลือด (ส่วนน้ำตาลอย่างน้อย 6 ชม.)			
	(ช) ตรวจปริมาณไขมันในเลือด (LDL)	ตรวจวัดระดับไขมันในเลือด (ส่วนน้ำตาลอย่างน้อย 6 ชม.)			
	(ญ) เอกซเรย์ทรวงอก (ฟิล์มใหญ่) (Chest X-Ray (Large))	ตรวจรังสีเอกซ์โดยเครื่องเอกซเรย์ฟิล์มใหญ่			
	(ฎ) ตรวจระดับน้ำตาลในเลือด (FBS)	ตรวจปริมาณ Glucose ในเลือด (ส่วนน้ำตาลอย่างน้อย 6 ชม.)			
	(ฏ) ตรวจกรด (Uric Acid)	ตรวจวัดระดับยูริกในเลือด			
	(ฐ) ตรวจสารเสพติดในปัสสาวะ (แอมเฟตามีน/ยาบ้า)	ตรวจวัดสารโดยใช้ Rapid Test หากเป็น Positive จะตรวจโดยใช้วิธีการแยกสาร			
	2) โปรแกรมประเมินถึงอำนาจหน้าที่อายุ 35 ปีขึ้นไป	ตรวจวัดโดยแพทย์ผู้เชี่ยวชาญ			
	(ก) ตรวจวัดความดันโลหิต (จดตรวจที่เป็นโรค)	ตรวจวัดความดันโลหิตโดยอัตโนมัติ โดยใช้ระบบ Air-Puff			
	(ข) ตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจ (EKG)	มอนิเตอร์หัวใจและคลื่นหัวใจบนกระดาษไฟฟ้าแบบพกพา 24 ชม. 24 ชม. โดยตรวจวัดขณะนอนหลับ			
			มีห้องบันทึกผลอายุ 35 ปีขึ้นไป	ดำเนินการโดย : ศ.ร.	บริษัท กรุงเทพ จำกัด

ตารางที่ 4 (ต่อ)

คุณภาพเครื่องมือ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	วิธีการตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ
	(ง) ตรวจอัลตราซาวด์ช่องท้องส่วนบน และส่วนล่าง (Ultrasound of Upper and Lower Abdomen) (ฉ) ตรวจภายใน และตรวจหาพยาธิสภาพช่องปาก (Pap Smear) (เฉพาะเพศหญิง) (ค) ตรวจมะเร็งเต้านม (Mammogram & Ultrasound Breast) (เฉพาะเพศหญิง) 3) โปรแกรมตามเชิงคัดกรอง (ก) ตรวจสมรรถภาพปอด (Pulmonary Function Test) (ข) ตรวจสมรรถภาพการได้ยิน (Audio test) (ค) ตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจ (EKG) (ง) ตรวจวัด Biological Exposure Indices (BEIs) ของสารเคมีโดยการตรวจวัดเฉพาะไนโตรเจนไดออกไซด์ ค่าต่อไปนี้ ก) 1,3 Butadiene (ในรูปของ 1,2 Dihydrasy-4-(N-acetylcysteinyl)-butane ไนบิสตาเว) ข) ตรวจวัด Biological Exposure Indices (BEIs) ของสารเคมีโดยการตรวจวัดเฉพาะไนโตรเจนไดออกไซด์ ไนบิสตาเวจนถึงออกฤทธิ์ หรือเกิดอันตราย	- ตรวจอัลตราซาวด์ช่องท้องส่วนบน และส่วนล่าง โดยแพทย์ผู้เชี่ยวชาญ - Liquid base Pap Smear - ตรวจอัลตราซาวด์เต้านม และตรวจหาพยาธิสภาพช่องปาก โดยแพทย์ผู้เชี่ยวชาญ - ตรวจวัดสมรรถภาพปอด และตรวจสมรรถภาพการได้ยิน โดยแพทย์ผู้เชี่ยวชาญ - ตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจ โดยแพทย์ผู้เชี่ยวชาญ - ตรวจวัด Biological Exposure Indices (BEIs) ของสารเคมีโดยการตรวจวัดเฉพาะไนโตรเจนไดออกไซด์ ไนบิสตาเวจนถึงออกฤทธิ์ หรือเกิดอันตราย	- พนักงานกลุ่มเสี่ยง เช่น พนักงานซ่อมบำรุง และพนักงานปฏิบัติงาน เป็นหลัก	- อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด

มกราคม 2565

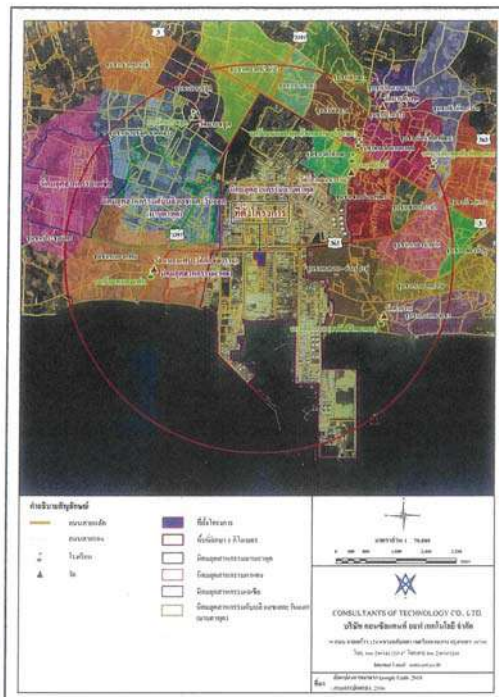
101/104

ตารางที่ 4 (ต่อ)

คุณภาพเครื่องมือ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	วิธีการตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ
	ข) Acrylonitrile (ในรูปของ Thiocyanate) ไนบิสตาเว	- ตรวจวัด Biological Exposure Indices (BEIs) ของสารเคมีโดยการตรวจวัดเฉพาะไนโตรเจนไดออกไซด์ ไนบิสตาเวจนถึงออกฤทธิ์ หรือเกิดอันตราย			
7.6 บันทึกการเจ็บป่วยของพนักงาน	(1) รวบรวมสถิติและสาเหตุการเจ็บป่วยของพนักงาน	- การจดบันทึก และรวบรวมข้อมูล	- พื้นที่โครงการ	- สรุปเดือนละ 1 ครั้ง และรายงานต่อทุก 6 เดือน	- บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด
7.7 รวบรวมสถิติอุบัติเหตุ	(1) รวบรวมสถิติอุบัติเหตุและความเสียหายที่เกิดขึ้นกับโรงงานและจากการจ้างงาน รวมถึงวิธีการแก้ไข และมาตรการป้องกันการเกิดซ้ำ	- การจดบันทึก และรวบรวมข้อมูล	- พื้นที่โครงการ	- สรุปเดือนละ 1 ครั้ง และรายงานต่อทุก 6 เดือน	- บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด
8. สภาพสังคม-เศรษฐกิจ	(1) อัตราร้อยละของเศรษฐกิจ สังคม การเปลี่ยนแปลง ปัญหาและความต้องการระดับครัวเรือนและระดับชุมชน ตลอดจนความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ผู้แทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เช่น สื่อมวลชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาชุมชน (Community Satisfaction Index) หรือพื้นที่แหล่งชุมชนที่มีการกระจายตัวในการเก็บข้อมูล (2) สรุปผลการดำเนินงานตามแผนงานชุมชนสัมพันธ์ การรับผิดชอบต่อสังคม และสิ่งแวดล้อม	- วิธีการสำรวจและจำนวนตัวอย่างเก็บไปตลอดทั้งปีจากการและสถิติ - การจดบันทึก และรวบรวมข้อมูล	- หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการที่มี 5 ภูมิภาค โดยรับผิดชอบว่า ภูมิภาคใดรับผิดชอบรายงาน - หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการที่มี 5 ภูมิภาค โดยรับผิดชอบว่า ภูมิภาคใดรับผิดชอบรายงาน - หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการที่มี 5 ภูมิภาค โดยรับผิดชอบว่า ภูมิภาคใดรับผิดชอบรายงาน - หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการที่มี 5 ภูมิภาค โดยรับผิดชอบว่า ภูมิภาคใดรับผิดชอบรายงาน	- ปีละ 1 ครั้ง	- บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด

มกราคม 2565

102/104



นโยบิ จำกัด  
Y CO., LTD.

(COT)

ตารางที่ 4 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ตัวชี้วัดตามตรวจสอบ	วิธีการตรวจวัด	ตอนเ็นที่ตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ประเมินผลการดำเนินงาน โดยพิจารณาในแง่ ผลสัมฤทธิ์ที่เกิดขึ้น และประโยชน์จากการ ดำเนินงานทั้งในแง่ของผลลัพธ์ (Output) และ ผลลัพธ์ (Outcome) ที่กลุ่มเป้าหมายและชุมชน ที่อาจได้รับรวมทั้งให้ประเมินประสิทธิภาพ/ ความเหมาะสมของแผนงาน/กิจกรรม และเสนอ แนวทางการปรับปรุงแผนงาน/กิจกรรม ในอนาคต</p> <p>(3) บันทึกข้อร้องเรียนจากโครงการและ จัดทำรายงานสรุปผลของโครงการร้องเรียนหรือผล การดำเนินการแก้ไข ปัญหา และมาตรการที่ กำกับบังคับตน เพื่อป้องกันการเกิดซ้ำไว้ทุกครั้ง</p>	<p>- การจดบันทึก และรวบรวมข้อมูล</p>	<p>ที่ดำเนินการเกี่ยวกับคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p> <p>ความช่วยเหลือเกี่ยวกับผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>ชุมชนในพื้นที่รอบข้าง เช่น ที่ตั้งสถานประกอบการ สถานบริการ แหล่งโบราณสถาน ศาสนสถาน ไร่ นา สวน และแหล่งท่องเที่ยวอื่น ๆ</p> <p>เป็นต้น (รูปที่ ๓)</p> <p>- พื้นที่โครงการหรือพื้นที่ภายนอก ที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>- ปีละ ๑ ครั้ง</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ จินอีคส์ จำกัด</p>

แบบฟอร์ม: จีอีเอ็นไอ หมายความว่า บางกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลง

ที่มา: บริษัท กรุงเทพ จินอีคส์ จำกัด, 2565

## เอกสารแนบที่ 2

ตัวอย่างแผนและผลการตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์/เครื่องจักร ที่ใช้ในการก่อสร้าง

PSA/CA/99-019

แบบฟอร์มการยื่นขออนุญาตตรวจสอบสภาพรถ และอุปกรณ์ เครื่องกลและถังก๊าซ

ชนิดของรถ 150 มอเตอร์  
ชื่อผู้ขอตรวจ [REDACTED]  
ชื่อเจ้าของ [REDACTED]  
เลขทะเบียนรถ / อุปกรณ์/Serial No. ถังก๊าซ 40-0346 T:บอล ใช้งานที่ Lay Down  
วันที่ต้องการตรวจสอบ 24-6-66 เวลา 09.00  
ระยะเวลาของการขออนุญาต 1 วัน สถานที่ตรวจสอบ Lay Down  
จุดประสงค์ของการใช้งาน ขนถ่ายถังแก๊ส

ลงชื่อผู้ขอตรวจ [REDACTED]

หมายเหตุ:

- ผู้ขอตรวจจะต้องนำ รถ หรือ อุปกรณ์ ที่จะตรวจมายัง WORK SHOP REPCO/Fabrication shop หากมีการนำเข้ามาเกินกำหนด 30 นาที การตรวจสอบสภาพรถ หรือ อุปกรณ์ครั้งนั้น จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติทันที
- ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงเวลาของการตรวจสอบสภาพรถ หรือ อุปกรณ์ ผู้ขอตรวจจะต้องแจ้งแผนกเครื่องกล/ผู้รับผิดชอบในการตรวจทราบก่อนล่วงหน้า 1 ชั่วโมงของการขอตรวจสอบ หากไม่มีการแจ้งล่วงหน้า การตรวจสอบสภาพรถ หรือ อุปกรณ์ หรือถังก๊าซ ครั้งนั้น จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติทันทีซึ่งการขอตรวจสอบจะขึ้นในวันถัดไป
- ผู้ขอตรวจจะต้องส่งแบบฟอร์มการขอตรวจสอบสภาพรถ หรือ อุปกรณ์ หรือถังก๊าซ ล่วงหน้า 1 วัน ของกำหนดการตรวจสอบสภาพรถ หรือ อุปกรณ์ หรือถังก๊าซ มาทำการตรวจสอบในเวลาดังกล่าวคือ 9:00 น. ถึง 10:00 น. และ 13:30 น. ถึง 14:30 น. เท่านั้น
- การขอตรวจสอบสภาพรถ หรือ อุปกรณ์เครื่องกล หรือถังก๊าซนั้นๆ จะถูกทำการยกเลิกทันทีหากผู้ขอตรวจไม่ปฏิบัติตามกฎที่ระบุไว้

สถานที่ Lay Down 1

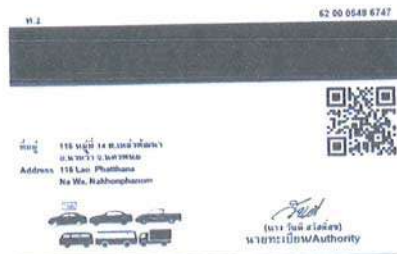
บริษัทผู้ขออนุญาต TICL/PPM วันที่ตรวจสอบ 24-6-66  
ทะเบียนรถ 40-0346 T:บอล ยี่ห้อ ISUZU สี น้ำ ฟ้า  
ชนิดของรถยนต์ ☐ รถกระบะ ☐ รถบรรทุกสารเคมี ☐ รถบรรทุก  
เครื่องยนต์ดีเซลเท่านั้น ☒ อื่น ๆ รถดีเซล (เล็ก) ในอนุญาตเลขที่ PSA/CA/99-019

เอกสารประกอบการตรวจสอบสภาพรถยนต์(เอกสารต้องครบทุกรายการ)

- ☒ 1.สำเนาใบอนุญาตขึ้นทะเบียนรถของผู้ขึ้นทะเบียนรถชนิดนี้ๆ(ตามประเภทของรถยนต์)  
☒ 2.สำเนาเอกสารการจดทะเบียน (เสียภาษี)  
☒ 3.พ.ร.บ.รถยนต์  
☒ 4.ประกันภัยรถยนต์ ประเภท 1

รายการการตรวจสอบสภาพ		ผลการตรวจสอบ		
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่เกี่ยวข้อง
1	ระบบสัญญาณไฟและเสียง			
1.1	ไฟหน้า (ทำงานปกติและผ่าครอบไฟไม่ชำรุด)	<input checked="" type="checkbox"/>		
1.2	ไฟท้ายและไฟส่องทะเลียน (ทำงานปกติและผ่าครอบไฟไม่ชำรุด)	<input checked="" type="checkbox"/>		
1.3	ไฟถอยหลัง (ทำงานปกติและผ่าครอบไฟไม่ชำรุด)	<input checked="" type="checkbox"/>		
1.4	ไฟเลี้ยว (ซ้าย - ขวา) (ทำงานปกติและผ่าครอบไฟไม่ชำรุด)	<input checked="" type="checkbox"/>		
1.5	ไฟเบรก (ทำงานปกติและผ่าครอบไฟไม่ชำรุด)	<input checked="" type="checkbox"/>		
1.6	ไฟฉุกเฉิน (ทำงานปกติและผ่าครอบไฟไม่ชำรุด)	<input checked="" type="checkbox"/>		
1.7	ไฟหรี (ทำงานปกติและผ่าครอบไฟไม่ชำรุด)	<input checked="" type="checkbox"/>		
1.8	แตร (ทำงานปกติและไม่ชำรุด)	<input checked="" type="checkbox"/>		
2	ระบบเครื่องยนต์			
2.1	สภาพทั่วไป (ไม่มีน้ำมันซึมจากเครื่องยนต์, สายไฟไม่ชำรุด)	<input checked="" type="checkbox"/>		
2.2	เสียงเครื่องยนต์ (ต้องไม่ดังทั้งในขณะเดินเบาและเร่งสุด)	<input checked="" type="checkbox"/>		
2.3	ความสะอาดของไอเสีย (ต้องไม่มีควันขาวหรือควันดำ ขณะเปิดเครื่อง)	<input checked="" type="checkbox"/>		
2.4	ไคสตาร์ท (สภาพไม่ชำรุด และทำงานปกติ)	<input checked="" type="checkbox"/>		
2.5	เบดเคอร์รี่ (สภาพไม่ชำรุดและมีการติดตั้งเรียบร้อย)	<input checked="" type="checkbox"/>		
3	ระบบช่วงล่าง			
3.1	พวงมาลัย (หมุนได้คล่อง, ไม่มีเสียงดังขณะหมุน)	<input checked="" type="checkbox"/>		
3.2	เบรคเท้า - มือ (ต้องใช้งานได้และอยู่ในสภาพสมบูรณ์)	<input checked="" type="checkbox"/>		
3.3	ล้อและยาง (ดอกยางต้องมีสภาพสมบูรณ์, แก้มยางไม่ฉีกขาด, ความดันลมยางต้องตรงตามคู่มือของรถยนต์,อายุ(เผื่อจากวันที่ 5 ปี) (กรณียางมีการล่อนดอก อายุเผื่อจากวันที่ 3ปีและรอยต่อระหว่างดอกหล่นและเนื้อยางต้องอยู่ในสภาพดีและไม่หลุดร่อน)	<input checked="" type="checkbox"/>		
4	สภาพตัวถัง			
4.1	โครงสร้าง (ชิ้นส่วนสำคัญต้องไม่หลุดจากตัวรถเช่นกันชนเป็นต้น)	<input checked="" type="checkbox"/>		
4.2	กระบอกท้าย (สลัดล็อก สำหรับเปิด/ปิด ต้องยึดแน่น ไม่หลวมคลอน)	<input checked="" type="checkbox"/>		
4.3	ถัง/แตร/ขุอมบรรจุสารเคมี (ไม่มีรั่วซึม มีการยึดกับถังโครงสร้างรถมั่นคง)	<input checked="" type="checkbox"/>		
4.4	ตู้คอนเทนเนอร์ (สลัดล็อก สำหรับเปิด/ปิด ต้องยึดแน่น ไม่หลวมคลอน และอยู่ในสภาพเรียบร้อยต้องยึดแน่นกับตัวรถ สลักล็อก ยึดแน่นหนา สภาพสมบูรณ์)	<input checked="" type="checkbox"/>		
4.5	ถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ถังน้ำมันไม่มีคราบน้ำมันรั่วซึม,ฝาถังน้ำมันอยู่ในสภาพปกติ,แน่น สามารถป้องกันการรั่วซึมได้)	<input checked="" type="checkbox"/>		
5	ทัศนวิสัย			
5.1	กระจก (ต้องไม่ชำรุด,ไม่แตกร้าว,มองเห็นชัดเจน)	<input checked="" type="checkbox"/>		
5.2	กระจกเงา (ต้องมีเพียงพที่จะมองได้รอบคันรถยนต์)	<input checked="" type="checkbox"/>		
5.3	ใบปัดน้ำฝน (สภาพยางปัดน้ำฝนต้องไม่ฉีกขาดและแนบกับกระจก,สามารถเคลื่อนตัวได้คล่อง)	<input checked="" type="checkbox"/>		
6	อุปกรณ์ความปลอดภัย			
6.1	เข็มขัดนิรภัย (ต้องไม่ชำรุด,ใช้งานได้ปกติ)	<input checked="" type="checkbox"/>		
6.2	ตรวจสอบตามมาตรฐาน SE-CM-F-0114 แบบฟอร์ม ตรวจสอบ ครอบท่อไอเสีย (spark arrestor)	<input checked="" type="checkbox"/>		
6.3	ถังดับเพลิง (ต้องมีประจำรถ ขนาดไม่น้อยกว่า 15lb 6A20B)	<input checked="" type="checkbox"/>		
[REDACTED]		รับรองการตรวจโดย [REDACTED]		
[REDACTED]		วิศวกรเครื่องกล [REDACTED]		

หมายเหตุ : ถ้าข้อใดข้อหนึ่งไม่ผ่านใบอนุญาตให้ใช้งาน



8

วันจดทะเบียน	1 กันยายน 2558	เลขทะเบียน	40-0386	จังหวัด	ระยอง
ชนิดเชื้อเพลิง	ดีเซล			ประเภท	รถโดยสาร ส่วนบุคคล
ลักษณะ/มาตรฐาน	ม.3 (จ)			ที่จอดรถ	ISUZU
แบบ/รุ่น	NPR75KXXS	สี	ขาว เทา		
เลขตัวรถ	HP1NPR75KFT102618			ยี่ห้อ	ยี่ห้อ
ยี่ห้อเครื่องยนต์	ISUZU	เลขเครื่องยนต์	4HK1NE9122		ยี่ห้อ
จำนวน	4	รุ่น	150	แรงม้า	2
น้ำหนักบรรทุก	3900 กก.	จำนวนผู้โดยสารนั่ง	21	คน	อื่น
น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเสา	กก.	น้ำหนักรวม	8500	กก.	

1.20 C

-0078352

ลำดับที่ 1  
วัน เดือน ปี ที่ครบครอง 10 กรกฎาคม 2563

ผู้ประกอบการขนส่ง ขวัญ เอ็ม สแคว์โพลดิ้ง แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

หนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียน/บัตรประจำตัวเลขที่ 0215557001857

3148 ซ. ไร่ใหม่แจ้ง อ. ห้วยโป่ง ต. ห้วยโป่ง อ. เมือง จ. ระยอง

ที่อยู่ 999 ต. ห้วยโป่ง อ. เมือง จ. ระยอง

(ขอพิจารณาทุกตัว)  
เจ้าหน้าที่ควบคุมคุณภาพ

ประกอบกิจการขนส่งประเภท รถโดยสาร ส่วนบุคคล

ใบอนุญาตเลขที่ วม.ส. 7/2563

วันสิ้นสุดใบอนุญาต 15 มิถุนายน 2568

มีสิทธิครอบครองและใช้โดย มีกรรมสิทธิ์

ผู้ถือกรรมสิทธิ์ ขวัญ เอ็ม สแคว์โพลดิ้ง แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

3148 ซ. ไร่ใหม่แจ้ง อ. ห้วยโป่ง ต. ห้วยโป่ง อ. เมือง จ. ระยอง

หน้ารถบัส

(ขอพิจารณาทุกตัว)  
เจ้าหน้าที่ควบคุมคุณภาพ

ลงชื่อ..... )  
 ผู้ประกอบการขนส่ง  
 (..... )  
 ลงชื่อ..... )  
 (นายพิชิต วัฒนาศัย)  
 พนักงานขนส่งสินค้าทาง  
 (..... )  
 เจ้าหน้าที่ผู้บันทึก  
 (นายสงัด สิงห์)  
 เจ้าหน้าที่ขนส่งสินค้าทาง  
 (..... )  
 นายทะเบียน

นายทะเบียน

20





ປາກກາດ 3 ຈຳນວນອາດຫວັດ

ใบนี้สำคัญกว่าข้อตกลง/Agreement made ณ 05 กรกฎาคม 2565 (พ.บ. 16-46 น.) วันที่ทำกรมธรรม์ประกันคือ Policy issued ณ 05 ตุลาคม 2565  
หากมีเหตุการณ์ บริษัทโดยบุคคลอื่นเข้ามาไกล่เกลี่ยข้อพิพาทระหว่างเราหรือบริษัทกับลูกค้า หรือพนักงานของบริษัท  
Take nothing, the Company by Authorized Person visit and affilices the Company seat at the Company's office.

Authorized Person

หมายเหตุ: จดหมายถามที่ถูกต้องเป็นวิธีที่ดีที่สุดในการแก้ไขข้อผิดพลาดของคุณ ให้คำแนะนำของคุณตามภาษาไทย

SE-CM-F-0030-000

แบบฟอร์มการยื่นขออนุญาตตรวจสภาพรถ และอุปกรณ์เครื่องกลและถังก๊าซ

หมายเหตุ: 1. ผู้ขอตรวจจะต้องนำ รถ หรือ อุปกรณ์ ที่จะตรวจมาตั้ง WORK SHOP REPCO/Fabrication shop หากมีการล่าช้ากว่ากำหนด 30 นาที การขอตรวจสภาพรถ หรือ อุปกรณ์ก็จะมีขึ้น จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติทันที

2. ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงเวลาของการขอตรวจสภาพรถ หรือ อุปกรณ์ ผู้ขอตรวจจะต้องแจ้งแผนกเครื่องกล/ผู้รับผิดชอบในการตรวจทราบก่อนล่วงหน้า 1 ชั่วโมงของกำหนดการขอตรวจสภาพ หากไม่มีการแจ้งล่วงหน้า การขอตรวจสภาพรถคัน หรือ อุปกรณ์ หรือถึงขั้นครั้งนั้น จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติทั้งนี้ซึ่งการขอตรวจสภาพจะมีขึ้นในวันถัดไป

3. ผู้ขอตรวจจะต้องส่งแบบฟอร์มการขอตรวจสภาพรถคัน หรือ อุปกรณ์ หรือถึงก๊าศล่วงหน้า 1 วัน ของกำหนดการขอตรวจสภาพ

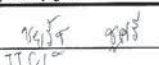
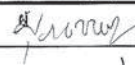
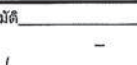
4. กรุณานำ รถยนต์ หรือ อุปกรณ์เครื่องกล หรือถึงก๊าศ มาทำการตรวจสภาพในเวลาตามนี้คือ 9:00 น. ถึง 10:00 น. และ 13:30 น. ถึง 14:30 น. เท่านั้น

5. การขอตรวจสภาพ รถยนต์ หรือ อุปกรณ์เครื่องกล หรือถึงก๊าศนั้นๆ จะถูกทำการยกเลิกทันทีหากผู้ขอตรวจ ไม่ได้ปฏิบัติตามกฎที่ระบุไว้

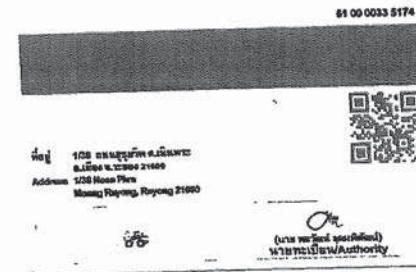
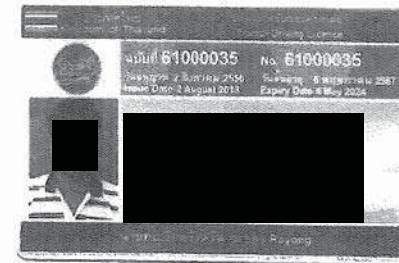
บริษัทผู้ขออนุญาต TTCL วันที่ตรวจสอบ 26 Apr 99 โยนอนุญาตเลขที่ JCB 93-004  
เครื่องยนต์ : ดีเซล ทะเบียนรถ JCB 1 กฉ 3592 สี ฟ้า

เอกสารประกอบการตรวจสอบ (เอกสารต้องมีครบทุกรายการ)

- ☒ 1. สำเนาใบอนุญาตขับหรือรถยนต์ของผู้ขับหรือรถคันนี้ (ตามประเภทของรถยนต์)  
☒ 2. สำเนาเอกสารการจดทะเบียน (เสียภาษี)  
☒ 3. พ.ร.บ.รถยนต์  
☒ 4. มีการแนบเอกสารสำหรับการซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) จากเจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุงประจำเครื่องจักร

รายการตรวจสอบ		ผลการตรวจสอบ	
		ผ่าน	ไม่ผ่าน
1. ระบบ สัญญาณไฟ และเสียง	1.1 ไฟหน้า	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตก	<input checked="" type="checkbox"/>
	1.2 ไฟท้ายและไฟส่องทะเบียน	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตก	<input checked="" type="checkbox"/>
	1.3 ไฟถอยหลัง	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตก	<input checked="" type="checkbox"/>
	1.4 ไฟเลี้ยว (ซ้าย-ขวา)	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตก	<input checked="" type="checkbox"/>
	1.5 ไฟเบรก	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตก	<input checked="" type="checkbox"/>
	1.6 ไฟฉุกเฉิน	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตก	<input checked="" type="checkbox"/>
	1.7 ไฟหรี	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตก	<input checked="" type="checkbox"/>
	1.8 ไฟหมุน	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตก	<input checked="" type="checkbox"/>
	1.9 แตร	ทำงานปกติและไม่ชำรุด	<input checked="" type="checkbox"/>
2. ระบบ เครื่องยนต์	2.1 สภาพทั่วไป	ต้องไม่สกปรกมาก, ไม่มีน้ำมันซึมจากเครื่องยนต์, สายไฟต้องอยู่ในสภาพเรียบร้อยไม่ฉีกขาด	<input checked="" type="checkbox"/>
	2.2 เสียงเครื่องยนต์	ต้องไม่ดังมาก ทั้งในขณะที่เดินเบาและเร่งสุด	<input checked="" type="checkbox"/>
	2.3 ความสะอาดของไอเสีย	ต้องไม่มีควันขาว หรือ ควันดำ ขณะเปิดลิ้นเร่งคงที่	<input checked="" type="checkbox"/>
	2.4 ผ่าครอบแบตเตอรี่	ต้องยึดแน่นกับตัวแบตเตอรี่ และมีสภาพเรียบร้อย	<input checked="" type="checkbox"/>
3. ระบบช่วง ล่าง	3.1 พวงมาลัย	ระยะฟรีต้องไม่มากเกินไป, หมุนได้คล่องทั้งซ้ายและขวา, ไม่มีเสียงดังขณะหมุน	<input checked="" type="checkbox"/>
	3.2 เบรคเท้า - มือ	เบรคเท้า: ต้องไม่เกิน 10 เมตร ที่ 20 KM/HR. เบรคมือ: ต้องจุดตรึงได้ 1500 RPM	<input checked="" type="checkbox"/>
	3.3 ล้อและยาง	ดอกยางต้องมีสภาพสมบูรณ์, แก้มยางไม่ฉีกขาด, ความดันลมยางต้องตรงตามคู่มือของรถยนต์, น๊อตล้อขันแน่น อายุยางอย่างต่ำเกิน 5 ปี) กรณีที่มีการหล่อลื่น อาวุธอย่างต่ำเกิน 3 ปีและรอยต่อระหว่างดอกยางและเปลือกยางต้องอยู่ในสภาพดีและไม่หลุดร่อน	<input checked="" type="checkbox"/>
4. ระบบหล่อ ลื่นและ ของเหลว	4.1 น้ำมันเครื่อง	ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPER กับ LOWER	<input checked="" type="checkbox"/>
	4.2 น้ำมันเบรค	ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPER กับ LOWER	<input checked="" type="checkbox"/>
	4.3 น้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์ (ถ้ามี)	ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPER กับ LOWER	<input checked="" type="checkbox"/>
	4.4 น้ำมันคัลลัท	ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPER กับ LOWER	<input checked="" type="checkbox"/>
5. ทัศนวิสัย	5.1 กระจก	ต้องไม่มีริ้วรอยใด ๆ ขวางสายตา	<input checked="" type="checkbox"/>
	5.2 กระจกเงา	ต้องมีเพียงพอลงมองได้รอบคันรถยนต์	<input checked="" type="checkbox"/>
	5.3 ใบปัดน้ำฝน	สภาพยางปัดน้ำฝนต้องไม่ฉีกขาดและแนบกับกระจก	<input checked="" type="checkbox"/>
6. สภาพตัวถัง	6.1 โครงสร้างรถ	ต้องไม่มีชิ้นส่วนสำคัญหลุดจากตัวรถ เช่น กันชน, ประตู, ฯลฯ	<input checked="" type="checkbox"/>
	8.1 BOOM และตัวค้ำและตัวดัน	ต้องไม่แตกหัก, ต้องมีจารบีทาหล่อลื่นและสามารถยืด หด, ยกขึ้นลงได้คล่อง	<input checked="" type="checkbox"/>
	6.2 ตะแกรงครอบท่อไอเสีย	ตรวจสอบตามมาตรฐาน SE-CM-F-0114 แบบฟอร์มตรวจสอบครอบท่อไอเสีย (spark arrestor)	<input checked="" type="checkbox"/>
	6.3 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ถึงน้ำมันไม่มีคราบน้ำมันรั่วซึม, ผ่าถังน้ำมันอยู่ในสภาพปกติ, แปลง สามารถป้องกันการรั่วซึมน้ำมันได้	<input checked="" type="checkbox"/>
7. ระบบไฮดรอลิก (ต้องตั้งขา หยั่งเพื่อการ ตรวจสอบ)	6.4 ถังดับเพลิง	ต้องมีประจำรถต้องใชขนาด ผงเคมีแห้ง ขนาด 15lb 6A20B	<input checked="" type="checkbox"/>
	7.1 ขาหยั่ง	ต้องตั้งฉากกับพื้น, ไม่โก่งงอ, สมมาตรทั้งซ้าย-ขวา และขณะทำงานต้องไม่เกิดการสั่น	<input checked="" type="checkbox"/>
	7.2 กระบอกไฮดรอลิก	ทุกกระบอกต้องคล่องตัว, ไม่มีรอยรั่วซึม	<input checked="" type="checkbox"/>
	7.3 น้ำมันไฮดรอลิก	ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPER กับ LOWER	<input checked="" type="checkbox"/>
	7.4 สายส่งน้ำมันไฮดรอลิก	สภาพของสายต้องไม่มีรอยแตก, ไม่มีรอยรั่วซึม	<input checked="" type="checkbox"/>
ผู้ขออนุญาต		ผู้ทำการตรวจสอบและผู้อนุมัติผลการตรวจสอบโดย REPCO/RMT	
ผู้ขออนุญาต  บริษัท TTCL	ตรวจสอบ  (หัวหน้างานเครื่องกล)	ผู้อนุมัติ  (วิศวกรเครื่องกล)	
วันที่ขออนุญาต 26 April 99	วันที่	วันที่	

หมายเหตุ : ถ้าข้อใดข้อหนึ่งไม่ผ่านใบอนุญาตให้ใช้งาน





BORA-03-08-2560

ประเทศไทย  
THAILAND

 SY Inspection Co., Ltd. 45/8 หมู่2 ตำบลมาบจำ อําเภอนิคมน้ำพอง จังหวัดขอนแก่น 21180	Form : EXCAVATOR
	Cert. No. : 2205165
	วันที่ตรวจ : 25 พ.ค. 65
	วันหมดอายุ : 24 พ.ค. 66

รายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับเครื่องจักรกลงานดิน  
 ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง ขีดและประเภทเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง  
 ที่ต้องตรวจรับรองประจำปี

ชื่อผู้ตรวจที่ 199 [Redacted] ปี [Redacted]  
 อำเภอ/เขต [Redacted] จังหวัด [Redacted] เขต [Redacted] รหัสไปรษณีย์ 20230 โทรศัพท์ 098-4848707  
 สถานที่ทำงาน บริษัท เอสวาย อินดัสตริจัน จำกัด เลขที่ 45/8 ม.2 ต.ระยอง/ชอช ถนน ตำบล มาบจำ  
 อำเภอ/เขต นิคมพัฒนา จังหวัด ระยอง รหัสไปรษณีย์ 21180 โทรศัพท์ 098-4848707  
 ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒  
 และไม่ได้ถูกระงับหรือเพิกถอนใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต  
 ระดับสามัญวิศวกร เลขทะเบียน สค.3435 วันที่หมดอายุ 14 มิถุนายน 2567

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบและทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ดังต่อไปนี้ใช้งาน

<input type="radio"/> ดุลสารกรม	<input type="radio"/> ก่อสร้าง	<input checked="" type="radio"/> ขึ้นจะระบุ	ผู้ประกอบกรรณเข้า
ของนิติบุคคล บริษัท บี ที เอฟ เซอร์วิส จำกัด	เจ้าของ/ผู้กระแทน	ผู้ประกอบกรรณเข้า	คุณอ้อย สุนทราลักษณ์
ชื่อผู้ตรวจที่ 5/2 ต.ระยอง/ชอช ถนน รหัสไปรษณีย์ 21150	ตำบล/แขวง	หัวไป	
อำเภอ/เขต เมือง จังหวัด ระยอง รหัสไปรษณีย์ 21150	โทรศัพท์		
เมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม 2565	ขณะทดสอบปีขึ้นใช้งานอยู่ที่	Job. มาบจำ	
ข้อผู้บังคับขึ้น (๑) ตามเอกสารแนบท้าย	<input checked="" type="radio"/> ผ่านการฝึกอบรม(มีหลักฐานแสดง)	<input type="radio"/> ไม่ผ่านการอบรม	
(๒)	<input type="radio"/> ผ่านการฝึกอบรม(มีหลักฐานแสดง)	<input type="radio"/> ไม่ผ่านการอบรม	
(๓)	<input type="radio"/> ผ่านการฝึกอบรม(มีหลักฐานแสดง)	<input type="radio"/> ไม่ผ่านการอบรม	

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบปีขึ้นและอุปกรณ์ตามรายการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และ  
 ได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพของวิศวกรขณะทดสอบแล้ว  
 จึงขอรับรองว่าปีขึ้นเครื่องนี้ใช้งานได้เป็นอย่างดีตามที่ขอขึ้นที่ ๕๐ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐาน  
 ในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรบ้นขึ้นและหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๕๒

(ลงชื่อ)  
 นายประทีป ชัยเสริมทวี  
 วิศวกรผู้ทดสอบ

(ลงชื่อ)  
 คุณอ้อย สุนทราลักษณ์  
 นายจ้าง/ผู้กระแทน

 <b>S Y Inspection Co., Ltd.</b> 45/8 หมู่2 ตำบลนาบ่า อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180	Form : EXCAVATOR
	Cert. No. : 2205165
	วันที่ตรวจ : 25 พ.ค. 65
	วันหมดอายุ : 24 พ.ค. 66

รายการตรวจสอบและทดสอบรถขุด (Excavator)

๑. แบบบันทึก	<input type="radio"/> รถยกเครื่องชนิดพิเศษ <input type="radio"/> รถยกเครื่องชนิดพิเศษชนิดพิเศษ	<input checked="" type="radio"/> รถยกไฟฟ้า <input type="radio"/> แบบอื่นๆ(ระบุ) Backhoe Loader
๒. ผู้ผลิต	สร้างโดย CATERPILLAR ประเทศ รุ่น CATERPILLAR 422E S/N.CRS64342 ทะเบียน กก-3670 ระยอง ปีที่ผลิต 2011 ต.มกราคม (ถ้ามี) ที่อยู่ - โทร	
๓. ขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load)	<input checked="" type="radio"/> ผู้ผลิตกำหนด <input type="radio"/> วิศวกรกำหนด	
Loader	<input checked="" type="radio"/> Lift Breakout Force 44.9 KN <input checked="" type="radio"/> Digging depth 200 mm <input checked="" type="radio"/> Digging depth 4843 mm <input checked="" type="radio"/> Maximum operating height 5739 mm	<input checked="" type="radio"/> Tipping load at breakout pole 6470 kg <input checked="" type="radio"/> Maximum operating height 4324 mm <input checked="" type="radio"/> Loading height 4063 mm
๔. รายละเอียดคุณสมบัติ(Specification)และผู้ถือการใช้งาน การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุงและการตรวจสอบ	<input checked="" type="radio"/> มีมาพร้อมรถขุด <input type="radio"/> มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น	
๕. การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของรถขุด	<input type="radio"/> มี (ระบุ) <input checked="" type="radio"/> ไม่มี	
๖. โครงสร้างรถขุด		
๖.๑ สภาพโครงสร้างหลักรถขุด	<input checked="" type="radio"/> เรียบร้อย <input type="radio"/> ไม่เรียบร้อย (ระบุ)	
๖.๒ สภาพพร้อมเชื่อมต่อ	<input checked="" type="radio"/> เรียบร้อย <input type="radio"/> ไม่เรียบร้อย (ระบุ)	
๖.๓ สภาพของน๊อต สลักเกลียวและหมุดย้ำ	<input checked="" type="radio"/> เรียบร้อย <input type="radio"/> ไม่เรียบร้อย (ระบุ)	
๗. การยึดรถขุดไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะอื่นที่มั่นคง	<input checked="" type="radio"/> เรียบร้อย <input type="radio"/> ไม่เรียบร้อย (ระบุ)	
๘. การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง	<input checked="" type="radio"/> เรียบร้อย <input type="radio"/> ไม่เรียบร้อย (ระบุ)	

วิศวกรผู้ทดสอบ

 <b>S Y Inspection Co., Ltd.</b> 45/8 หมู่2 ตำบลนาบ่า อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180	Form : EXCAVATOR
	Cert. No. : 2205165
	วันที่ตรวจ : 25 พ.ค. 65
	วันหมดอายุ : 24 พ.ค. 66

๕. ระบบกำลัง

๕.๑ สภาพและการทำงานของเครื่องยนต์

๕.๑.๑ ระบบหล่อเย็น

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๑.๒ ระบบเชื้อเพลิง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๑.๓ ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๑.๔ การติดตั้งน้ำมันแรง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๑.๕ ที่ครอบปิดหรือผนวมน้ำมันไฮดรอลิก

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๒ ระบบกำลัง ระบบขับเคลื่อนและระบบเบรก

๕.๒.๑ สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เพียง โช้ สายพาน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๒.๒ ระบบเกียร์

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๒.๓ ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐. ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยาวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑. ระบบควบคุมการทำงานของรถขุด

๑๑.๑ สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑.๒ สภาพจอภาพที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒. ระบบไฮดรอลิก และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑ สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๒ สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓. กระจัง (Bucket)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔. ใบมีดหน้า (Blade)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

วิศวกรผู้ทดสอบ

 <b>SY Inspection Co., Ltd.</b> 45/8 หมู่ 2 ตำบลบางช้าง อำเภออัมพวา จังหวัดระยอง 21180	Form : EXCAVATOR
	Cert. No. : 2205165
	วันที่ตรวจ : 25 พ.ค. 65
	วันหมดอายุ : 24 พ.ค. 66

๑๕. สภาพของยางแบบยาง (Rubber Track)
- ๑๕.๑ สภาพโครงสร้างล้อ ☒ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม(ระบุ) \_\_\_\_\_
- ๑๕.๒ สภาพชิ้นส่วนที่หมุนได้ ☒ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม(ระบุ) \_\_\_\_\_
- ๑๕.๓ สภาพอาจ ☒ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม(ระบุ) \_\_\_\_\_
- ๑๕.๔ การบังคับเลี้ยว ☒ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม(ระบุ) \_\_\_\_\_
๑๖. สัญญาณเตือนและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่รถทำงาน ☒ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม(ระบุ) \_\_\_\_\_
๑๗. เครื่องดับเพลิงหรือใช้งานใกล้ที่ห้องบังคับรถ ☒ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม(ระบุ) \_\_\_\_\_
๑๘. อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ
- น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ \_\_\_\_\_ น้ำหนัก \_\_\_\_\_ น้ำหนัก \_\_\_\_\_ ตัน
- เครื่องมือวัด ระบุ \_\_\_\_\_
- การตรวจสอบแนวเข็ม ระบุ \_\_\_\_\_ Visual Inspection \_\_\_\_\_
- อื่นๆ ระบุ \_\_\_\_\_
๑๙. อนุญาตให้ใช้งาน ☒ ให้ความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงาน (ไม่เกิดอุบัติเหตุอย่างปลอดภัย)

รายการแก้ไขตรวจสอบเป็นต้น ถึงขั้นต้นฉบับ


วิศวกรผู้ทดสอบ

 <b>SY Inspection Co., Ltd.</b> 45/8 หมู่ 2 ตำบลบางช้าง อำเภออัมพวา จังหวัดระยอง 21180	Form : EXCAVATOR
	Cert. No. : 2205165
	วันที่ตรวจ : 25 พ.ค. 65
	วันหมดอายุ : 24 พ.ค. 66

### TEST CERTIFICATION REPORT

#### General Information

Inspection by	SY INSPECTION CO., LTD.	Register No.	021559006996
Customer	บริษัท บี พี เอฟ เพอร์วิส จำกัด	Check Place	Job. มบ. คากู
Excavator Type	Diesel Engine	Capacity	CAT422E
Tag No.	คท-3670 12004	Serial No.	CRS64342

This is to certify that the equipment referenced above has been satisfactorily proof tested and found suitable for operation with Safe Working Loads on the date, time and place of load test. On behalf of Profession Engineer in accordance with regulation of Department of Labor Protection and welfare as Stated below:

#### LOAD TEST

Tools	Static Test			
	Height/Depth	Test Load(Ton)	Holding	
			0 Min	15 Min
Loader	4324	-	-	-
Backhoe	4843	-	-	-

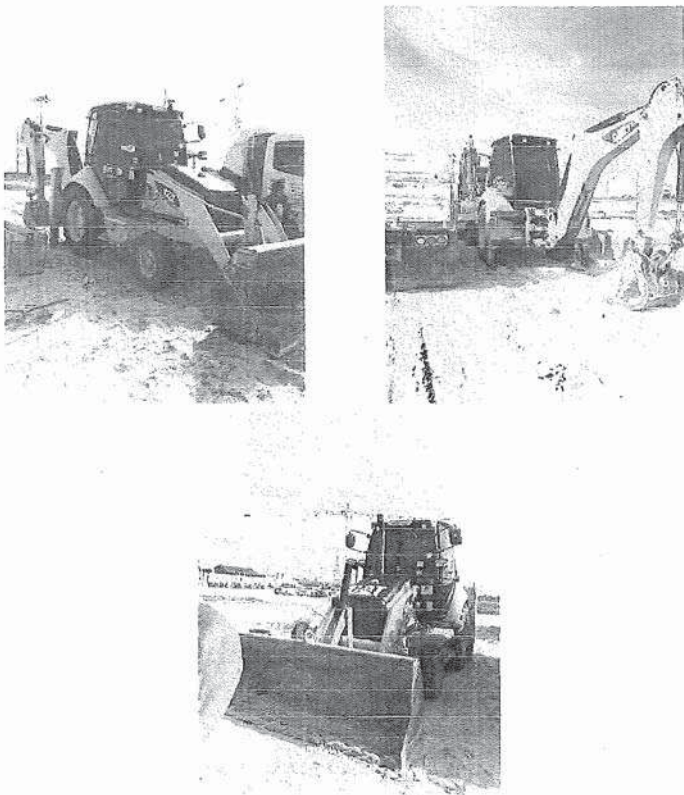
#### FUNCTION TEST

Item	Function Test	Result		Remark
		Accept	Reject	
1	Bucket Up-Down	✓		
2	Front Blade Up-Down	✓	-	
3	Track Forward-Reward	✓		
4	Track Turn Left-Right	✓		
5	Slewing Left-Right	✓		
6	Alarm	✓		

วิศวกรผู้ทดสอบ

 <b>S Y Inspection Co.,Ltd.</b> 45/8 หมู่2 ตำบลนาบ่าง อําเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180	Form : EXCAVATOR
	Cert. No. : 2205165
	วันที่ตรวจ : 25 พ.ค. 65
	วันหมดอายุ : 24 พ.ค. 66

**INSPECTION PICTURE**



วิศวกรผู้ทดสอบ

 <b>S Y Inspection Co.,Ltd.</b> 45/8 หมู่2 ตำบลนาบ่าง อําเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180	Form : EXCAVATOR
	Cert. No. : 2205165
	วันที่ตรวจ : 25 พ.ค. 65
	วันหมดอายุ : 24 พ.ค. 66

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม  
 ฐานพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๖๒

ชื่อ-สกุล : [REDACTED]  
 เลขประจำตัวใบอนุญาต : [REDACTED]

นาย [REDACTED] วิศวกร  
 บริษัท [REDACTED] จำกัด  
 เลขที่ 15 หมู่ 2 ตำบลนาบ่าง อําเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180  
 โทรศัพท์ 09-0000-0000 โทรสาร 09-0000-0000  
 วันออกใบ 25/05/65 มีผลจนอายุ 24/05/66

ใช้รับรองการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของรถขุด (Backhoe Loader)  
 ของ บริษัท พี ที เอฟ เซอร์วิสเซส จำกัด  
 หมายเลขประจำรถขุด Tag no. : CATERPILLAR 422E S/N.CRS64342  
 ทะเบียน ตค-3670 ระยอง  
 ตรวจสอบเมื่อ 25 พฤษภาคม 2565  
 หมดอายุวันที่ 24 พฤษภาคม 2566



255319

วิศวกรผู้ทดสอบ

๒๔-3-๐๐๑๐๔ 6

## รายการจดทะเบียน

หน๑. ๒๔-๓-๐๐๑๐๔

วันจดทะเบียน 25 ตุลาคม 2561 เลขทะเบียน 1คค 3592 จังหวัด กรุงเทพมหานคร  
 ประเภท รถแทรกเตอร์ (รย. 13) ลักษณะ รถแทรกเตอร์  
 ยี่ห้อ CATERPILLAR/ แบบ 422E / รุ่นปี ค.ศ. 2011  
 สี เหลือง เลขตัวรถ CAT0422EAMW01052 / อยู่ที่บ้าน  
 ยี่ห้อเครื่องยนต์ CATERPILLAR เลขเครื่องยนต์ CR564342 /  
 อยู่ที่ ช่างเครื่อง ดีเซล เลขถังแก๊ส 0248702 /

จำนวน 4 สูบ ซีซี 78 แรงม้า 2 เฟส 4 ล้อ ยาง 4 เส้น  
 น้ำหนักรถ 7600 กก. น้ำหนักบรรทุก/น้ำหนักลงเพล กก.  
 น้ำหนักรวม 7600 กก. ที่นั่ง คน

0248702

0248702

## เจ้าของรถ

ลำดับที่ 2 วันที่ครอบครองรถ 21 มกราคม 2565

ผู้ถือกรรมสิทธิ์ บริษัทกรุงเทพแกรนด์แปซิฟิกลิส จำกัด (มหาชน) /  
 เลขที่บัตร 0107537000335 วันเกิด 31 มกราคม 2537 สัญชาติ ไทย  
 ที่อยู่ 175 อาคารสารสิทธิ์ทาวเวอร์ ชั้น 10/1 ถนนสาทรใต้  
 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร โทร.  
 ผู้ครอบครอง บริษัท พี เอ็ม เซอร์วิส จำกัด  
 เลขที่บัตร 0215560003555 วันเกิด 24 เมษายน 2560 สัญชาติ  
 ที่อยู่ 5/2 ถนนราษฎร์บำรุง  
 ต.ห้วยโป่ง อ.เมือง ระยอง โทร.  
 สัญญาเช่าซื้อเลขที่ ลงวันที่

ลงชื่อ.....ผู้ถือกรรมสิทธิ์

ลงชื่อ.....นางธนธร ศรีคล้าย  
 (.....นางธนธร ศรีคล้าย.....)  
 เจ้าพนักงานขนส่งทางบก นายทะเบียน

เจ้าพนักงานขนส่งทางบก นายทะเบียน

## รายการเสียภาษี

16

เลขทะเบียน วัน เดือน ปี เลขทะเบียน วัน เดือน ปี

1. คค 3670 25 ค.ค. 61	2.	3.	4.
125 ค.ค. 61	25 ค.ค. 62	G29850598/620001667	ค่าภาษี บาท/สต. 4,050.00
16 ค.ค. 62	25 ค.ค. 63	G52561083/630003889	4,050.00
3 9 ค.ค. 63	25 ค.ค. 64	G75201525/640002767	4,050.00
4			
514 ค.ค. 64	25 ค.ค. 65	C01628444/650000156	4,050.00
6			
7			

## รายการบันทึกของเจ้าหน้าที่

18

วัน เดือน ปี	รายการบันทึก	ผู้บันทึก	นายทะเบียน
1 18 ม.ค. 65	ย้ายปลายทางไปจังหวัดกรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ 18 ม.ค. 2565	นางสาว เจ้าพนักงานขนส่งทางบก	นายทะเบียน เจ้าพนักงานขนส่งทางบก
2 21 ม.ค. 65	ย้ายมาจากจังหวัดระยอง ทะเบียนเดิม คค 3670 รย		
3	โอนกรรมสิทธิ์จาก นายอนันต์ สุนทรลักษณ์		
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			

## รายการบันทึกของเจ้าหน้าที่

วัน เดือน ปี	รายการบันทึก	ผู้บันทึก	นายทะเบียน
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			

19





**วิริยะประกันภัย**  
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารวีไอ เอช ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 010755000139  
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Dinsoang Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2129-8888 www.viriyah.co.th  
สาขาพระราม 2 813 ถนนพระรามที่ 2 แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10150

สำเนา  
Copy

ทะเบียนเลขที่ 010755000139


ชำระ: อากาศโอ

ตารางกรมธรรม์ประกันภัย - THE SCHEDULE					
ตารางกรมธรรม์ประกันภัยเครื่องมือ เครื่องจักรของผู้รับเหมา CONTRACTORS' S PLANT AND MACHINERY INSURANCE POLICY SCHEDULE					
รหัสบริษัท : Co.Code :	<b>VIB</b>		<input type="checkbox"/> ต่ออายุ Renewal	<input checked="" type="checkbox"/> ประกันภัยใหม่ New Business	กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Policy No. <b>16573-22005/POL/000079-350</b>
1. ชื่อผู้เอาประกันภัย Name of Insured	บริษัท บี พี เอฟ เซอร์วิส จำกัด				
ที่อยู่ Address	เลขที่ 5/2 ถนนราชมานุรักษ์ ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150				
2. เขตพื้นที่คุ้มครอง Location or geographical area Where this cover attaches	ภายในบริเวณสถานที่ปฏิบัติงาน (Contract Site) ภายในอาณาเขตประเทศไทย (ไม่คุ้มครองขณะขับเคลื่อนหรือขณะขนส่งอยู่บนถนนสาธารณะ)				
3. ระยะเวลาเอาประกันภัย Period of Insurance	1 ปี	เริ่มวันที่ From	8 ธันวาคม 2565	เวลา 16.30 น. at 04.30 p.m.	สิ้นสุดวันที่ To
				8 ธันวาคม 2566	เวลา 16.30 น. at 04.30 p.m.
4. รายการทรัพย์สินที่เอาประกันภัย Specification of Insured Items					
รายการที่ Item No.	จำนวน Quantity	รายละเอียดของทรัพย์สินที่เอาประกันภัย Description of the Property Insured	ปีที่สร้าง Year of Manufacture	ความรับผิดชอบส่วนแรก ของผู้เอาประกันภัย Deductible	จำนวนเงินเอาประกันภัย Sum Insured
		ตามเอกสารแนบติด		ตามเอกสารแนบติด	600,000.00 บาท
จำนวนเงินเอาประกันภัยรวม Total Sum Insured					600,000.00 บาท
5. โฉนดหลังและเอกสารซึ่งแนบติดและถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัย : The following endorsements are attached to and from part of this Policy					
เบี้ยประกันภัย Net Premium	3,900.00 บาท	อากร Stamp Duty	16.00 บาท	ภาษีมูลค่าเพิ่ม Vat 7%	274.12 บาท
รวมค่าสัญญาประกันภัย Agreement made on			รวมค่าประกันภัย Policy Issued on		
25 พฤศจิกายน 2565			25 พฤศจิกายน 2565		
<input type="checkbox"/> การประกันภัยโดยตรง Direct Insurance	<input type="checkbox"/> ตัวแทนประกันภัย Agent	<input checked="" type="checkbox"/> นายหน้าประกันภัยรายนี้ Broker	นางสาว ดนเพ็ญ อิงคาบุวัฒน์ ใบอนุญาตเลขที่ License No. 6204017186		

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทฯ โดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทฯ ไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัทฯ  
As evidence the Company has caused this Policy to be signed by duly authorized persons and the Company's stamp to be affixed at its office.  
(4)

  
กรรมการ

  
กรรมการ

  
ผู้รับมอบอำนาจ



**วิริยะประกันภัย**  
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารวีไอ เอช ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 010755000139  
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Dinsoang Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2129-8888 www.viriyah.co.th

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 22005/POL/000079-350)

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 8 ธันวาคม 2565 ถึงวันที่ 8 ธันวาคม 2566

ชื่อผู้เอาประกันภัย : บริษัท บี พี เอฟ เซอร์วิส จำกัด

ที่อยู่ผู้เอาประกันภัย : เลขที่ 5/2 ถนนราชมานุรักษ์ ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150

อาณาเขตความคุ้มครอง : ภายในบริเวณสถานที่ปฏิบัติงาน (Contract Site) ภายในอาณาเขตประเทศไทย (ไม่คุ้มครองขณะขับเคลื่อนหรือขณะขนส่งอยู่บนถนนสาธารณะ)

ระยะเวลาที่เอาประกันภัย : 1 ปี  
นับตั้งแต่วันที่ 8 ธันวาคม 2565 เวลา 16.30 น.  
สิ้นสุดวันที่ 8 ธันวาคม 2566 เวลา 16.30 น.

ทรัพย์สินที่เอาประกันภัย : รถแทรกเตอร์ จำนวน 1 คัน  
ทะเบียน 1 ตบ 3592 กท  
ยี่ห้อ : CATERPILLAR  
รุ่น : 422E  
ปีการผลิต : 2011  
หมายเลขตัวถัง : CAT0422EAMAW01052  
หมายเลขเครื่องยนต์ : CRS64342  
จำนวนเงินเอาประกันภัย : 600,000.00 บาท

รวมจำนวนเงินเอาประกันภัย : 600,000.00 บาท (หกแสนบาทถ้วน)

ความคุ้มครอง : ความสูญเสียหรือความเสียหายของเครื่องมือและเครื่องจักรที่ได้เอาประกันภัยไว้ที่เกิดขึ้นโดยฉับพลันและ  
ไม่อาจคาดการณ์ล่วงหน้าได้ (Accidental and Unforeseen) อันเนื่องมาจากอุบัติเหตุในระหว่างการทำงาน  
หรือในระหว่างการหยุดพัก หรือระหว่างถอดออกเพื่อทำความสะอาด ยกเครื่อง หรือประกอบเข้าที่หรือ  
ระหว่างเคลื่อนย้ายภายในสถานที่เอาประกันภัยและภัยต่างๆที่มีลักษณะเป็นภัยนอกเหนือจากภัยธรรมชาติ  
ก็ตาม ความคุ้มครองจะไม่คุ้มครองการทดลองเดินเครื่องและจะมีผลคุ้มครองต่อไปภายหลังการทดลอง  
เดินเครื่องประสบผลสำเร็จแล้วเท่านั้น โดยบริษัทฯ จำกัดความคุ้มครองดังนี้

1. ภัยน้ำท่วม ภัยลมพายุ ภัยแผ่นดินไหว (รวมคลื่นสึนามิ สึนามิ ภูเขาไฟระเบิด) และภัยลูกเห็บ  
จำกัดวงเงินคุ้มครองสูงสุดไม่เกิน 20% ของทุนเอาประกันภัย ต่อเหตุการณ์แต่ละครั้ง  
และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

ความรับผิดชอบส่วนแรก : 10% ของความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งสิ้นค่า 10,000.- บาท ต่อครั้งและทุกครั้ง  
ของผู้เอาประกันภัย สำหรับภัยน้ำท่วม ภัยแผ่นดินไหว (รวมคลื่นสึนามิ สึนามิ ภูเขาไฟระเบิด) ภัยลมพายุ และภัยลูกเห็บ

10% ของความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งสิ้นค่า 10,000.- บาท ต่อครั้งและทุกครั้ง  
แล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า สำหรับภัยอื่นๆ

เงื่อนไขพิเศษ

1. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการจำกัดจำนวนเงินความรับผิดสำหรับภัยธรรมชาติ (Sub Limit for Natural Perils Endorsement)



**วิริยะประกันภัย**  
THE VIRYAH INSURANCE

วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/85 อาคารวิริยะ 10400 โทร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th เลขที่ใบอนุญาต 0107555000139  
THE VIRYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/85 10 Tower, Rajchatsopisek Rd., Oodsong Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2129-8888 www.viriyah.co.th

**เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย**

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 22005/POL/000079-350)

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 8 ธันวาคม 2565 ถึงวันที่ 8 ธันวาคม 2566

**2. TOTAL ASBESTOS EXCLUSION CLAUSE**

3. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อจำกัดและข้อยกเว้นเกี่ยวกับมาตรการคว่ำบาตร (SANCTION LIMITATION AND EXCLUSION ENDORSEMENT)

4. เอกสารแนบท้ายคุ้มครองการชดใช้ตามมูลค่าในการจัดการทดแทนทรัพย์สิน (Replacement Value Clause)

5. COMMUNICABLE DISEASE EXCLUSION LMA 5394

6. PROPERTY CYBER AND DATA ENDORSEMENT LMA 5400

**ข้อยกเว้น :**

เป็นไปตามข้อยกเว้นที่ระบุตามกรมธรรม์ฉบับมาตรฐานที่ได้รับอนุมัติจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)

ผู้รับผลประโยชน์ : 1. บริษัท กรุงเทพประกันภัยแปซิฟิคส์ จำกัด (มหาชน) ตามภาระผูกพัน

**REPCO NEX**  
INDUSTRIAL SOLUTIONS

**Machine Preventive Maintenance**

NBL2-BST-REPCO-PMINS-001 Rev.0

ประเภทอุปกรณ์ : 000 Model : 1000 3502

Hourmeter : 17030 Previous Inspection Date : 25/01/2023

บริษัท : TTC/Nishio ชื่อผู้ตรวจสภาพ : Mr. Pholawat R.

Item	Oil Filter & Wheel	Y	N	C	NA	Date of Last change/ Replacement	Remark
1	Engine Oil & Filter/น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง	✓					การบำรุงรักษาเครื่องจักรตามแผนงานที่แนบมา
2	Fuel Filter/ไส้กรองน้ำมัน	✓					
3	Air Filter/เปลี่ยนไส้กรองอากาศ	✓					
4	Grease/อัตรจารบี	✓					
5	Gear Oil & Filter/น้ำมันเกียร์และกรองน้ำมันเกียร์	✓					
6	Transfer Box Oil/น้ำมันเกียร์เฟือง	✓					
7	Planetary Hub Oil/น้ำมันลูกสูบ	✓					
8	Wheel rim nut torqued property/ตรวจสอบน็อตล้อ	✓					
9	Proper tires installed/มีการติดตั้งยางที่สมบูรณ์	✓					
10	Steering/ระบบบังคับเลี้ยว	✓					
11	Brake/เบรก	✓					
Item	Hyd. System & Engine	Y	N	C	NA	Date of Last change/ Replacement	Remark
12	Hyd. Oil & Filter/น้ำมันไฮดรอลิก	✓					
13	Hyd. Hoses/สายไฮดรอลิก	✓					
14	Hyd. Pump/ปั๊มไฮดรอลิก	✓					
15	Connections Point/ข้อต่อไฮดรอลิก	✓					
16	Engine Belt/สายพานเครื่องยนต์	✓					
17	Gasket/ปะเก็น	✓					
18	Battery/แบตเตอรี่	✓					
19	Cooling/หม้อน้ำ	✓					
20	Start Motor/มอเตอร์สตาร์ท	✓					
21	Alternator/ไดนาโม	✓					
22	Hyd. Cylinder/กระบอกไฮดรอลิก	✓					
Item	Component Conditions.	Y	N	C	NA	Date of Last change/ Replacement	Remark
23	Lighting/ระบบไฟสัญญาณ	✓					
24	Alarm/เสียงสัญญาณ	✓					
25	Controls System./ระบบควบคุม	✓					
26	Turn Table Bolt Nut Torqued/ตรวจสอบน็อตทุกตัวที่ฐาน	✓					
27	Outrigger/ขาข้าง	✓					
28	Structure./โครงสร้าง	✓					
29	Emergency Stop/สวิชต์ฉุกเฉิน	✓					
30	Emergency Device/ปุ่มควบคุมฉุกเฉิน	✓					
31	Monitor/หน้าจอ	✓					

Remark: Y=Yes(Passed) N=No(Failed) C=Corrected NA= Not Applicable

ลงชื่อผู้ตรวจสอบ พลวัฒน์ โศภณกุล (Date 26 / 04 / 2023)



009/JC/93-02

**แบบฟอร์มการยื่นขออนุญาตตรวจสอบ และอุปกรณ์ เครื่องกลและกังหัน**

ชนิดของรถ			
ชื่อผู้ตรวจ	0935818988		
ชื่อเจ้าของรถ			
เลขทะเบียนรถ / อุปกรณ์/Serial No. ดังกล่าว	1 ต.ก. 1234	ใช้งานที่	NBLP2
วันที่ต้องการขอตรวจสอบ	28 April 93	เวลา	09.00 น.
ระยะเวลาของการขออนุญาต	1 เดือน	สถานที่ตรวจสอบ	Area 17600
จุดประสงค์ของการใช้งาน	นำ 191 93 ขนวัสดุ		
ลงชื่อผู้ตรวจ			
วันที่	28 April 93	วันที่	28 April 93

**หมายเหตุ:**

- ผู้ขอตรวจจะต้องนำ รถหรือ อุปกรณ์ ที่จะตรวจมายัง WORK SHOP REPCO/Fabrication shop หากมีการล่าช้ากว่ากำหนด 30 นาที การขอตรวจสอบ หรือ อุปกรณ์ครั้งนั้น จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติทันที
- ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงเวลาของการขอตรวจสอบ หรือ อุปกรณ์ ผู้ขอตรวจจะต้องแจ้งแผนกเครื่องกล/ ผู้รับผิดชอบในการตรวจทราบก่อนล่วงหน้า 1 ชั่วโมงของกำหนดการขอตรวจสอบ หากไม่มีการแจ้งล่วงหน้า การขอตรวจสอบหรืออุปกรณ์ หรือ อุปกรณ์ หรือ อุปกรณ์ ครั้งนั้น จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติทันทีซึ่งการขอตรวจสอบจะมีขึ้นในวันถัดไป
- ผู้ขอตรวจจะต้องส่งแบบฟอร์มการขอตรวจสอบรถหรือ อุปกรณ์ หรือ อุปกรณ์ ดังกล่าว ก่อนหน้า 1 วัน ของกำหนดการขอตรวจสอบ
- กรุณานำ รถยนต์ หรือ อุปกรณ์เครื่องกล หรือ อุปกรณ์ มาทำการตรวจสอบในเวลาตามนี้คือ 9:00 น. ถึง 10:00 น. และ 13:30 น. ถึง 14:30 น. เท่านั้น
- การขอตรวจสอบ รถยนต์ หรือ อุปกรณ์เครื่องกล หรือ อุปกรณ์ หรือ อุปกรณ์ จะถูกทำการยกเลิกทันทีหากผู้ขอตรวจไม่ได้ปฏิบัติตามกฎที่ระบุไว้

บริษัทผู้ขออนุญาต TTCL วันที่ตรวจสอบ 28 Apr 93 ใบอนุญาตเลขที่ 009/JC/93-02  
เครื่องยนต์ : ดีเซล ทะเบียนรถ JCB 1 ต.ก. 1234

**เอกสารประกอบการตรวจสอบ(เอกสารต้องมีครบทุกรายการ)**

- ☒ 1.สำเนาใบอนุญาตขึ้นรถยนต์ของผู้ขึ้นรถยนต์ชนิดนั้นๆ(ตามประเภทของรถยนต์)  
☒ 2.สำเนาเอกสารการจดทะเบียน (เสียภาษี)  
☒ 3.พ.ร.บ.รถยนต์  
☐ 4.มีการแนบเอกสารสำเนาการซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) จากเจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุงประจำเครื่องจักร

รายการตรวจสอบ		ผลการตรวจสอบ		
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1.ระบบสัญญาณไฟและเสียง	1.1 ไฟหน้า	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตก	/	
	1.2 ไฟท้ายและไฟส่องทะเปียน	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตก	N/A	
	1.3 ไฟถอยหลัง	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตก	N/A	
	1.4 ไฟเลี้ยว (ซ้าย-ขวา)	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตก	N/A	
	1.5 ไฟเบรค	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตก	N/A	
	1.6 ไฟฉุกเฉิน	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตก	/	
	1.7 ไฟหรี	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตก	/	
	1.8 ไฟหมุน	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตก	/	
	1.9 แตร	ทำงานปกติและไม่มีชำรุด	/	
2.ระบบเครื่องยนต์	2.1 สภาพทั่วไป	ต้องไม่สกปรกมาก, ไม่มีน้ำมันซึมจากเครื่องยนต์, สายไฟต้องอยู่ในสภาพเรียบร้อยไม่ฉีกขาด	/	
	2.2 เสียงเครื่องยนต์	ต้องไม่ดังมาก ทั้งในขณะเดินเบาและเร่งสุด	/	
	2.3 ความสะอาดของไอเสีย	ต้องไม่มีควันขาว หรือ ควันดำ ขณะเปิดคันเร่งเครื่องที่	/	
	2.4 ผ่าครอบแบตเตอรี่	ต้องยึดแน่นกับตัวแบตเตอรี่ และมีสภาพเรียบร้อย	/	
3.ระบบช่วงล่าง	3.1 พวงมาลัย	ระยะฟรีต้องไม่มากเกินไป, หมุนได้สองทั้งซ้ายและขวา, ไม่มีเสียงดังขณะหมุน	N/A	
	3.2 เบรคเท้า - มือ	เบรคเท้า: ต้องไม่เกิน 10เมตร ที่ 20 KM/HR. เบรคมือ: ต้องลดรอบได้ที่ 1500 RPM	N/A	
	3.3 ส้อมและยาง	ดอกยางต้องมีสภาพสมบูรณ์, แก้มยางไม่ฉีกขาด, ความดันลมยางต้องตรงตามคู่มือของรถยนต์, น็อตล้อขันแน่น อายุยางห้ามเกิน 5 ปี) กรณียางมีการหลุดออก อายุยางห้ามเกิน 3ปีและรอยต่อระหว่างดอกยางและเนื้อยางต้องอยู่ในสภาพดีและไม่หลุดร่อน	N/A	
4.ระบบหล่อลื่นและของเหลว	4.1 น้ำมันเครื่อง	ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPERกับLOWER	/	
	4.2 น้ำมันเบรค	ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPERกับLOWER	/	
	4.3 น้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์ (ถ้ามี)	ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPERกับLOWER	N/A	
	4.4 น้ำมันคลัทช์	ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPERกับLOWER	/	
5.ทัศนวิสัย	5.1 กระบอก	ต้องไม่มีวัสดุใด ๆ ขวางสายตา	/	
	5.2 กระบอก	ต้องมีเพียงพอที่จะมองได้รอบคันรถยนต์	/	
	5.3 ใบพัดน้ำฝน	สภาพยางใบพัดน้ำฝนต้องไม่ฉีกขาดและแนบกับกระจก	/	
6.สภาพตัวถัง	6.1 โครงสร้างรถ	ต้องไม่มีชิ้นส่วนสำคัญหลุดจากตัวรถ เช่น กันชน, ประตู, ฯลฯ	/	
	8.1 BOOM และตัวถังและตัวถัง	ต้องไม่แตกร้าว, ต้องมีการปิดล้อมและสามารถยึด ทด, ยกขึ้นลงได้คล่อง	/	
	6.2 ตะแกรงครอบท่อไอเสีย	ตรวจสอบตามมาตรฐาน SE-CM-F-0114 แบบฟอร์มตรวจสอบครอบท่อไอเสีย (spark arrestor)	/	
	6.3 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ถังน้ำมันไม่มีคราบน้ำมันรั่วซึม, ผ่าถังน้ำมันอยู่ในสภาพปกติ, สามารถป้องกันการรั่วซึมน้ำมันได้	/	
7.ระบบไฮดรอลิค (ต้องตั้งขาหยั่งเพื่อการตรวจสอบ)	6.4 ถังดับเพลิง	ต้องมีการจารกต้องใช้ขนาด ผงเคมีแห้ง ขนาด15lb 6A20B	/	
	7.1 ขาหยั่ง	ต้องตั้งฉากกับพื้น, ไม่โค้งงอ, สวมมาตรทั้งซ้าย-ขวา และขณะทำงานต้องไม่มีอาการสั่น	N/A	
	7.2 กระบอกไฮดรอลิค	ทุกกระบอกต้องคล่องตัว, ไม่มีรอยรั่วซึม	/	
	7.3 น้ำมันไฮดรอลิค	ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPERกับLOWER	/	
8.สภาพของสาย	7.4 สายส่งน้ำมันไฮดรอลิค	สภาพของสายต้องไม่มีรอยแตก, ไม่มีรอยรั่วซึม	/	
	8.1 สายส่งน้ำมันไฮดรอลิค	สภาพของสายต้องไม่มีรอยแตก, ไม่มีรอยรั่วซึม	/	
ผู้ขออนุญาต		ผู้ทำการตรวจสอบและลงบันทึกผลการตรวจสอบโดย REPCO/RMT		
บริษัท				
วันที่ขออนุญาต 26 April 93		วันที่	วันที่	

หมายเหตุ : ถ้าข้อใดข้อหนึ่งไม่ผ่านไม่อนุญาตให้ใช้งาน

# แบบรับรองประจำปีเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

## ข้อมูลของผู้ครอบครองเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

ผู้ครอบครอง/นิติบุคคล.....บริษัท วงศ์ 89 เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด.....เจ้าของ/ผู้กระทำแทน.....  
 ที่อยู่เลขที่..... 124/1 หมู่..... ถนน.....อินโดจีน.....ตรอก/ซอย.....ถนน.....ตำบล/แขวง.....อำเภอ.....  
 อำเภอ/เขต.....เมือง.....จังหวัด.....อุตสาหกรรม.....53000.....  
 ใช้งานอยู่ที่/กับรถบรรทุก.....บริษัท วงศ์ 89 เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด.....เจ้าของ/ผู้กระทำแทน.....  
 ที่อยู่เลขที่..... 124/1 หมู่..... ถนน.....อินโดจีน.....ตรอก/ซอย.....ถนน.....ตำบล/แขวง.....อำเภอ.....  
 อำเภอ/เขต.....เมือง.....จังหวัด.....อุตสาหกรรม.....53000.....  
 ข้อมูลของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง  
 เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ มีชื่อเรียกสั้นเป็นที่ใช้จริง.....รถแบคโฮ.....ชุด.....  
 เป็นเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างชนิดและประเภท.....รถแบคโฮ.....ชุด.....  
 ยี่ห้อ.....SANY.....รุ่น.....SY55C.....ปีที่ผลิต.....2020.....  
 หมายเลขเครื่อง.....609867.....หมายเลขตัวรถ.....SY0058CAC6578.....หมายเลขทะเบียน.....  
 สร้างโดย.....SANY.....ประเทศ.....CHINA.....ตามมาตรฐาน(ถ้ามี).....JIS.....  
☒ มีคู่มือการใช้งาน หรือรายละเอียดคุณสมบัติของเครื่องจักรและอุปกรณ์ซึ่งผู้ผลิตได้กำหนดขึ้น  
☐ มีคู่มือการใช้งาน ซึ่งวิศวกรเป็นผู้กำหนดขึ้นเป็นหนังสือ  
 ผู้เป็นเจ้าของ/ผู้จำหน่าย(ถ้ามี).....ที่อยู่.....  
☒ เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ตามคู่มือการใช้งานอย่างสม่ำเสมอ

## ข้อมูลการดำเนินการ

ข้าพเจ้า.....นายวริทธิ์ จันทร์วงศ์.....อายุ.....50.....ปี ที่เลขที่.....11/681.....หมู่.....ซอย.....แจ้งวัฒนะ.....ถนน.....  
 ตำบล/แขวง.....ทุ่งสองห้อง.....อำเภอ/เขต.....หลักสี่.....จังหวัด.....กรุงเทพมหานคร.....โทรศัพท์.....089-9438050.....  
 สถานที่ทำงาน.....บริษัท.....เอ็น.เอส.อี.ซี.เอส.....เอช.เอ็น.เอ็น.เอ็น. จำกัด.....เลขที่.....60/17.....หมู่.....9.....ซอย.....ถนน.....  
 ตำบล.....สามเสน.....อำเภอ.....ดุสิต.....จังหวัด.....พระนครหรือดุสิต.....โทรศัพท์.....089-9438050.....  
☒ ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขา.....เครื่องกล.....แขนง.....เครื่องกล.....  
 ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542 และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตระดับ.....สามัญวิศวกร.....  
 เลขทะเบียน.....สถ.3430.....วันที่หมดอายุ.....14 มิถุนายน 2567.....  
☒ เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ ตามข้อกำหนด และ  
 ระยะเวลา ดังรายการที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้มีการดำเนินการแก้ไขสภาพบกพร่อง สึกกร่อน หรือชำรุดอันอาจจะ  
 ก่อให้เกิดอันตรายจากการใช้งานให้สามารถใช้งานเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่อไปได้และปลอดภัย  
☒ เครื่องจักรและอุปกรณ์นี้ได้ถูกบัญชีให้ตรวจสอบ หรือรับรองว่าเครื่องจักรและอุปกรณ์ดังกล่าวสามารถใช้งาน  
 ต่อไปได้และปลอดภัยตามกฎหมายอื่น ดังเอกสารรายการที่ระบุไว้แนบท้ายนี้

ขอรับรองว่าเครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างนี้ ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบ และอุปกรณ์ครบถ้วนสมบูรณ์แล้ว เป็นไป  
 ตามตามข้อ 73 แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง  
 พ.ศ. 2551 โดยมีรายการกำหนดการตรวจรับรองประจำปีครั้งต่อไปในวันที่.....10 ตุลาคม 2566.....

วิศวกรผู้รับรอง

วันที่รับรอง.....11 ตุลาคม ..2565.....

นายจ้าง/เจ้าของ/ผู้ครอบครอง หรือมิใช่ใช้งาน

แนบมาทั้งข้อในการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

- หมวดโยธา
1. การติดตั้งโครงสร้างหลัก
  2. ฐานของเครื่องจักร
  3. โครงสร้างส่วนหมุน
  4. สภาพส่วนรับน้ำหนัก
  5. สภาพรอยเชื่อมต่อ
  6. สภาพของแป้นกลีลา สลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ
  7. น้ำหนักถ่วง (Counterweight)
  8. อื่นๆ.....

หมวดไฟฟ้า (ต่อ)

3. ระบบควบคุมด้วย
4. สภาพของแผงวงจรควบคุม
5. อุปกรณ์ประกอบสายไฟฟ้า
6. สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า
7. สภาพสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น
8. อื่นๆ.....

หมวดความปลอดภัย

1. สภาพบันไดขึ้นเครื่องจักร
2. สภาพพื้นกันลื่น
3. ราวจับ
4. รวมนก
5. แสงกันวิบวักทวนรถดับเพลิง
6. เครื่องป้องกันอันตรายจากวัตถุตกหล่น
- ของหล่นจากห้องบังคับ
7. เครื่องป้องกันอันตรายจากส่วนเคลื่อนไหวย
- ของเครื่องจักร
8. เครื่องป้องกันอันตรายจากการกระเด็น
- ของวัตถุเนื่องจากการทำงาน
9. ระบบควบคุมปิดน้ำหนักใช้งาน
10. ระบบเบรก (ป้องกันการลื่นไหลขณะทำงาน)
11. อุปกรณ์สำหรับป้องกันการลื่นไหลขณะจอด
12. แผ่นอุปกรณ์กระชอนน้ำหนัก
13. สวิตช์หยุดเดินเครื่องฉุกเฉิน
14. สัญญาณเตือนขณะทำงาน
15. สัญญาณแสดงว่าเตือนขณะทำงาน
16. รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสาร
17. กลไกจำกัดขอบเขตการทำงาน (Limit Switches)
18. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานที่ห้องบังคับ
19. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานสำหรับบริเวณ
- ที่มีการใช้งานเครื่องจักร
20. ระบบสายดิน
21. ระบบสายล่อฟ้า
22. อื่นๆ.....

หมวดเครื่องกล

1. ระบบน้ำมัน
2. สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์
3. ระบบหล่อลื่น
4. ระบบช่วงล่าง
5. ระบบควบคุมการทำงาน
6. ระบบควบคุมการเคลื่อนที่
7. ระบบเบรกลูก
8. ระบบระบายความร้อน
9. ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย
10. ระบบส่งกำลัง
11. ระบบตัดต่อ (คลัตช์)
12. สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เพือง โซ่ สายพาน
13. ระบบควบคุมไฮดรอลิก
14. ระบบลม (Pneumatic)
15. สภาพท่อไถที่ใช้ควบคุม
16. สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ
17. สภาพของท่อลมและข้อต่อ
18. ระบบเบรก
19. สภาพของลวดลึง ม้วนลวดลึง
20. สภาพของ และตะขอ
21. อื่นๆ.....

หมวดไฟฟ้า

1. ระบบควบคุมการเคลื่อนที่
2. ระบบควบคุมการทำงาน

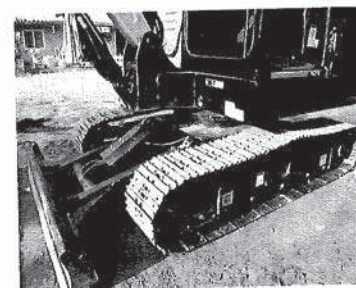
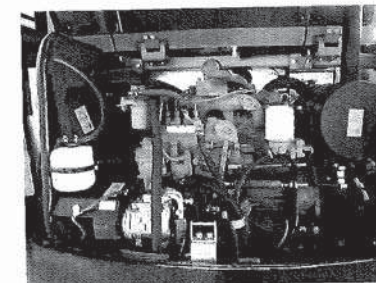
คำแนะนำ การตรวจรับรองประจำปีมีวัตถุประสงค์เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานของเครื่องจักรและอุปกรณ์โดย  
 การควบคุม และดูแลให้เครื่องจักรและอุปกรณ์ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาตามข้อกำหนด และรอบระยะเวลาตามคู่มือ  
 การใช้งาน หรือตามที่วิศวกรได้กำหนดขึ้นเป็นหนังสือ เพื่อให้เครื่องจักร และอุปกรณ์สามารถใช้งานได้และปลอดภัย การไว้  
 แนวทางการตรวจสอบ และบำรุงรักษา ไปใช้ ต้องมีความสอดคล้องกับสภาพของเครื่องจักรและอุปกรณ์ และอาจเพิ่มเติมให้  
 และเหมาะสมยิ่งขึ้นได้ หากไม่มีความรู้ในเครื่องจักร หรืออุปกรณ์ ควรขอคำปรึกษา แนะนำจากพนักงานตรวจสอบความปลอดภัย  
 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ หรือวิศวกรการตรวจสอบประจำปีเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง  
 ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง ขีดและประเภทเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างที่ต้องตรวจรับรองประจำปี  
 ลงวันที่ ๑๒ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ ได้กำหนดให้นายจ้างต้องให้มีการตรวจรับรองประจำปีตามชนิดและประเภทเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในงาน  
 ทำงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพใช้งานได้และปลอดภัย

ข้อมูลของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง  
 เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ มีชื่อเรียกอื่นเป็นที่ใช้จริงว่า.....รถแบคโฮ.....ชุด-ตัก.....  
 เป็นเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างชนิดและประเภท.....รถแบคโฮ.....ชุด-ตัก.....  
 ยี่ห้อ.....SANY.....รุ่น.....SY55C.....ปีผลิต.....2020.....  
 หมายเลขเครื่อง.....609867.....หมายเลขตัวรถ.....SY0058CAC6578.....  
 สร้างโดย.....SANY.....ประเทศ.....CHINA.....ตามมาตรฐาน(ถ้ามี).....JIS.....  
☒ มีคู่มือการใช้งาน หรือรายละเอียดคุณลักษณะของเครื่องจักรและอุปกรณ์ซึ่งผู้ผลิตได้กำหนดขึ้น  
☐ มีคู่มือการใช้งาน ซึ่งวิศวกรเป็นผู้กำหนดขึ้นเป็นหนังสือ  
 ผู้เข้าใช้/ผู้จำหน่าย(ถ้ามี).....ที่อยู่.....  
☒ เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ตามคู่มือการใช้งานอย่างสม่ำเสมอ

No. ลำดับ	Description รายการตรวจ	Yes ปกติ	No ไม่ปกติ	N/A ไม่เกี่ยวข้อง	No. ลำดับ	Description รายการตรวจ	Yes ปกติ	No ไม่ปกติ	N/A ไม่เกี่ยวข้อง
1.	หมวดโดยทั่วไป การติดตั้งโครงสร้างเหล็ก				30.	หมวดถังน้ำ ระบบควบคุมการเคลื่อนที่			
2.	ฐานของเครื่องจักร	✓			31.	ระบบควบคุมการทำงาน	✓		
3.	โครงสร้างส่วนบน	✓			32.	ระบบควบคุมการยก	✓		
4.	สภาพส่วนรับน้ำหนัก	✓			33.	สภาพของแฉกรถหอบถล่ม	✓		
5.	สภาพรอยเชื่อมข้อต่อ	✓			34.	อุปกรณ์ประกอบสายไฟฟ้า	✓		
6.	สภาพของเป็นสนิม รอยขีดข่วน และรอยแตก	✓			35.	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า	✓		
7.	Counterweight ปานหนักถ่วง	✓			36.	สภาพสายไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น	✓		
8.	อื่นๆ				37.	อื่นๆ			
9.	หมวดเครื่องกล ระบบขับเคลื่อน				38.	หมวดความปลอดภัย เครื่องป้องกันอันตรายจากส่วนเคลื่อนที่ของเครื่องจักร			
10.	สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์	✓			39.	เครื่องป้องกันจากการกระเด็นของวัสดุเนื่องจากการทำงาน	✓		
11.	ระบบหล่อลื่น	✓			40.	ระบบควบคุมทิศทางน้ำหนักใช้งาน			✓
12.	ระบบช่วงล่าง	✓			41.	ระบบเบรก(ป้องกันการเลื่อนไหลขณะทำงาน)	✓		
13.	ระบบควบคุมการทำงาน	✓			42.	อุปกรณ์สำหรับการป้องกันการเลื่อนไหลขณะจอด	✓		
14.	ระบบควบคุมการเคลื่อนที่	✓			43.	แผ่นอุปกรณ์กระจ่ายน้ำหนัก			✓
15.	ระบบเชื้อเพลิง	✓			44.	ตัวหยุดฉุกเฉินเครื่องจักร	✓		
16.	ระบบระบายความร้อน	✓			45.	สัญญาณเสียงเตือนขณะทำงาน	✓		
17.	ที่ครอบปิดหรือกั้นฝุ่นที่ท่อไอเสีย	✓			46.	สัญญาณเตือนความเค้นขณะทำงาน	✓		
18.	ระบบส่งกำลัง	✓			47.	รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสาร			✓
19.	ระบบตัดต่อ(คัตติง)	✓			48.	(Limit Switches) กลไกจำกัดขอบเขตการทำงาน	✓		
20.	สภาพของเสา ข้อต่อเสา เกียง ไร่ สายพาน	✓			49.	ระบบสายดิน	✓		
21.	ระบบควบคุมไฮดรอลิก	✓			50.	ระบบสายล่อฟ้า	✓		
22.	Pneumatic ระบบลม	✓			51.	สภาพน้ำมันในเครื่องจักร	✓		
23.	ระบบไฮดรอลิกที่ใช้ควบคุม	✓			52.	สภาพพื้นที่เดิน	✓		
24.	สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ	✓			53.	ราวจับ			✓
25.	สภาพของท่อลมและข้อต่อ	✓			54.	ราวกันตก			✓
26.	ระบบเบรก	✓			55.	แสงไฟนำสัญญาณอันตราย			✓
27.	สภาพอะไหล่ถึง วัสดุอะไหล่	✓			56.	เครื่องป้องกันอันตรายจากวัตถุเคลื่อนที่ของเครื่องจักร			✓
28.	สภาพรถ และตะขอ				57.	Fire extinguisher in good condition มีถังเพลิงอยู่ในสภาพดี			✓
29.	อื่นๆ				58.	อื่นๆ			

*Signature*  
 วิศวกรผู้ทดสอบ

## ภาพถ่ายรถที่ทำการตรวจสอบสภาพ



*Signature*  
 วิศวกรผู้ทดสอบ



ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพช่างควบคุมควบคุม  
ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒



ชื่อคุณ นานาวันเป จันทราวงษา  
เลขประจำตัวประชาชน 31499000062196  
ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพช่างควบคุมควบคุม  
หรือ **สำนักงานวิศวกรรม** หมายเลข 3430  
ใบอนุญาต 15 มี.ค. 2562 44 มี.ค. 2567  
ใบอนุญาต 15 มี.ค. 2562 44 มี.ค. 2567  
ใบอนุญาต 15 มี.ค. 2562 44 มี.ค. 2567

นายวันเป จันทราวงษา  
วิศวกรควบคุม

นายวันเป จันทราวงษา  
วิศวกรควบคุม



สำนักงานวิศวกรรม

254301

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 11 ต. 11 ต. 11

รับรองเครื่องจักร รถแบคโฮ ชุด-ตัดหญ้า ชื่อ SANY รุ่น SY55C  
บริษัท 89 เอ็นจิเนียริง จำกัด เพาะนาม

วันที่ 11 ตุลาคม 2565 ถึง 10 ตุลาคม 2566

บริษัท 89 เอ็นจิเนียริง จำกัด

ตั้งอยู่เลขที่ 89 ถนนสาย 11 ต. 11

จังหวัด 89 เอ็นจิเนียริง จำกัด

เลขที่ 89 เอ็นจิเนียริง จำกัด

(นายวันเป จันทราวงษา)  
สำนักงานวิศวกรรม หมายเลข 3430  
เลขประจำตัวประชาชน 31499000062196

(นายวันเป จันทราวงษา)  
วิศวกรควบคุม

(นายวันเป จันทราวงษา)  
วิศวกรควบคุม

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพช่างควบคุมควบคุม

231 High Pines  
Address: 231 High Pines  
Koh Phang, Hat Yai District, Songkhro  
95 00 0255 4866

(นางสาววันเป จันทราวงษา)  
นายวันเป จันทราวงษา

Kingdom of Thailand  
Private Vehicle Driving Licence Class II  
No. RVG/00239/2023  
Issue Date 11 April 2023  
Expiry Date 10 April 2024

นายวันเป จันทราวงษา 89 No

# CERTIFICATE

บริษัท ดี.เอส.วี. อินสเปคชั่น จำกัด

ขอขอบพระทัยที่โปรดรับนี้ไว้ให้แท้

นายเอกรัตน์ สอดสมฤทธิ์

บริษัท วงศ์89 เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

อบรมเชิงปฏิบัติการที่ ผู้ควบคุมการใช้ปั้นขึ้น, ผู้บังคับปั้นขึ้น, ผู้ยึดเกาะวัสดุ อย่างถูกต้องและปลอดภัย การอบรมหลักสูตรการปฏิบัติงานที่ ผู้บังคับปั้นขึ้น ผู้ให้สัญญาณและผู้บังคับปั้นขึ้น ผู้ยึดเกาะวัสดุ หรือผู้ควบคุมการใช้ปั้นขึ้น ชนิด EXCAVATOR ตามข้อที่ ๖๖ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม

ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นขึ้น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔

ระหว่าง ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๖ ถึง ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๖ วันที่ ๑๑๙/๖๖ (๑๙ ชั่วโมง)



DSV.as/2303-2146

บริษัท ดี.เอส.วี. อินสเปคชั่น จำกัด

ส่วนฝึกอบรม ระเบียบคุณภาพเลขที่ ๐๒๔๕๕๐๐๐๒๔๔

GC-3847/57

D.S.V. INSPECTION D.S.V. INSPECTION D.S.V. INSPECTION D.S.V. INSPECTION D.S.V. INSPECTION

นายวุฒิชัย ดวงแก้ว  
วิทยากรที่ชำนาญกฎหมาย หมวด 3 ข้อ 17(2)  
เลขที่ใบอนุญาต ๕๐๙338/พ.๑81

สถานที่สังเกตความปลอดภัยและอนุมัติในการทำงาน (ประเทศไทย)

D.S.V. INSPECTION D.S.V. INSPECTION D.S.V. INSPECTION D.S.V. INSPECTION D.S.V. INSPECTION

## รายการจดทะเบียน

วันจดทะเบียน 2 กุมภาพันธ์ 2566 เลขทะเบียน 1234 จังหวัด กรุงเทพมหานคร  
ประเภท รถแทรกเตอร์ (รย. 13) ลักษณะ รถแทรกเตอร์  
ยี่ห้อ SANY แบบ SY55C รุ่นปี ค.ศ. 0000  
สี เหลือง เลขตัวรถ 0P511005XL3L80023CA อยู่ที่ นางสาว  
ยี่ห้อเครื่องยนต์ ISUZU เลขเครื่องยนต์ 609867  
อยู่ที่ อำเภอเมือง อำเภอเมือง อำเภอเมือง อำเภอเมือง  
จำนวน 4 สูบ สีซี 49 แรงม้า ติดตั้งสาม  
น้ำหนักกร 5700 กก. น้ำหนักบรรทุก/น้ำหนักลงเวลา กก.  
น้ำหนักกร 5700 กก. ที่นั่ง คน 11983961

11002001

## เจ้าของรถ

ผู้ถือกรรมสิทธิ์ บริษัท ดี.เอส.วี. อินสเปคชั่น จำกัด วันที่ครอบครองรถ 2 กุมภาพันธ์ 2566  
เลขที่บัตร 0105547081999 วันเกิด 17 มิถุนายน 2547 สัญชาติ ไทย  
ที่อยู่ 123 อาคารชั้นที่ ๖ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร กรุงเทพมหานคร  
ผู้ครอบครอง บริษัท วงศ์89 เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด  
เลขที่บัตร 0535559000421 วันเกิด 10 ตุลาคม 2559 สัญชาติ ไทย  
ที่อยู่ 124/1 ถนนอินจันทร์ ต.ท่าอิฐ อ.เมือง บุตรศรี  
สัญญาเช่าซื้อเลขที่ ลงวันที่ ผู้ถือกรรมสิทธิ์  
ลงชื่อ นางสาว นงนุช นงนุช ลงชื่อ นางสาว นงนุช นงนุช

เจ้าหน้าที่

นายทะเบียน

16

**รายการเสียภาษี**  
 เลขทะเบียน 1 ต.ถ 1234      วัน เดือน ปี 2 พ.พ. 66      เลขทะเบียน 2      วัน เดือน ปี 3

วันเสียภาษี	วันครบกำหนดเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่คุม/เลขที่	ค่าภาษี บาท/สต.	เงินเพิ่ม บาท/สต.	ผู้บันทึก	นายทะเบียน
1 2 พ.พ. 66	2 พ.พ. 67	C12410020/660004110	5,175.00		สพ. 5 (พ.พ. 66)	
2						
3						
4						
5						
6						
7						

17

**รายการเสียภาษี**  
 เลขทะเบียน 1 ต.ถ 1234      วัน เดือน ปี 2 พ.พ. 66      เลขทะเบียน 2      วัน เดือน ปี 3

วันเสียภาษี	วันครบกำหนดเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่คุม/เลขที่	ค่าภาษี บาท/สต.	เงินเพิ่ม บาท/สต.	ผู้บันทึก	นายทะเบียน
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						

กรมการขนส่งทางบก  
ใบเสร็จรับเงิน  
1 ต.ถ 1234  
วันสิ้นอายุ 2 พ.พ. 66  
2567  
บริษัท SANY  
0F5H1005XL3L80023CA  
กระทรวงคมนาคม  
สำนักงานอธิบดีกรมการขนส่งทางบก

C12410020 เลขที่ 66/0004110 PC No. 5334

ใบเสร็จรับเงิน  
กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

ที่ทำการ สท.  
วันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2566  
ได้รับเงินจาก บริษัท ที.จี.ซี. ดิสทริบิวชัน จำกัด

ประเภท: 13 เลขทะเบียน: 1 ต.ถ 1234  
น้ำหนัก: 5,700 กก. ความจุ: 0 C.C.

ค่าเช่า 5.00 บาท  
ค่าขนส่ง 50.00 บาท  
ค่าประกันภัยรถยนต์ 200.00 บาท  
ค่าธรรมเนียมจดทะเบียน 100.00 บาท  
ค่าภาษีรถประจำปี 5,175.00 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 5,530.00 บาท

(ห้าพันห้าร้อยสามสิบบาทถ้วน)

ใบนี้เป็นการถูกต้องแล้ว

นางพัชรีณี พึ่งมี ลงชื่อ นางสาขานร ศรีคล้าย ผู้รับเงิน

(ผู้บันทึก) C12410020- เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน

15:25:45 - 0F5H1005XL3L80023CA

วันสิ้นอายุภาษี 02/02/2567 ภาษีปีต่อไป 5,175.00 บาท

จำนวนเงินรับ 5,530.00 บาท จำนวนเงินถอน 0.00 บาท



วิริยะประกันภัย  
THE VIRIYAH INSURANCE

3710997861655



บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/25 อาคาร 100 ปี วิริยะประกันภัย ถนนวิสุทธิกษัตริย์ แขวงสามยุค เขตปทุมธานี กรุงเทพมหานคร 10140 โทร. 0 2129 8888 www.viriyah.co.th  
สำนักงานใหญ่: 100 ปี วิริยะประกันภัย ถนนวิสุทธิกษัตริย์ แขวงสามยุค เขตปทุมธานี กรุงเทพมหานคร 10140 โทร. 0 2129 8888 www.viriyah.co.th  
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี: 0107555000139 ทะเบียนเลขที่: 0107555000139 ใบเสร็จรับเงิน / ใบกำกับภาษี: 0107555000139 วันที่: 02/02/2566 เลขที่: E007660

วันที่: 02/02/2566  
เลขที่: E007660

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ / ใบเสร็จรับเงิน / ใบกำกับภาษีอย่างย่อ  
THE SCHEDULE / RECEIPT / TAX INVOICE (ABB)

รหัสบริษัท: Co. Code	VIB	กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่: Policy No.	VIB 08592	66001-E007660
รายการ Item	1. ผู้เอาประกันภัย 1. The Insured	ชื่อ: บริษัท วงศ์สง แชนเนลวิจ จำกัด Name เลขประจำตัวประชาชน/เลขประจำตัวผู้เสียภาษี: 0535559000421 ที่อยู่: 124/1 Address: ถนนวิสุทธิกษัตริย์ ตำบลท่าอิฐ อำเภอเมือง จังหวัด อุตรดิตถ์ 53000	อาณาเขตที่คุ้มครอง Territorial Limit ประเทศไทย Thailand	
รายการ Item	2. ระยะเวลาประกันภัย: 2. Period of Insurance	เริ่มตั้งแต่วันที่ From 02/02/2566	ถึงวันที่ To 02/02/2567	เวลา 16.30 น. at 16.30 hours
รายการ Item	3. รายละเอียดของรถยนต์ 3. Particulars of Motor Vehicle			
รหัส Code	ชื่อรถ Motor Vehicle Model	เลขทะเบียน License No.	เลขตัวถัง Chassis No.	แบบตัวถัง Body Type
4.07	SANY		0F511005XJL3L80023CA	รถประเภทอื่นๆ
รายการ Item	4. จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ 4. Limit of coverage	<p>(1) 30,000 บาท ต่อคนต่อปี สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรือความพิการ 80,000 Baht per person for bodily injury or injury to health; (2) 500,000 บาท ต่อคนต่อปี สำหรับความเสียหายต่ออวัยวะหรือทุพพลภาพถาวร 500,000 Baht per person for loss of limb or total permanent disability; (3) 200,000 บาท ต่อคนต่อปี สำหรับความเสียหายต่ออวัยวะหรือทุพพลภาพถาวร หรือการสูญเสียอวัยวะหรือทุพพลภาพถาวร 200,000 Baht to 500,000 Baht per person of permanent disability or dismemberment according to Clause 3; (4) 200 บาท ต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วัน สำหรับค่ารถพยาบาลหรือค่ารถแท็กซี่ในระหว่างการรักษาพยาบาล 200 Baht per day, not more than 20 days for daily compensation in case of hospitalization as an inpatient; (5) กรณีผู้ประสบภัยเป็น ผู้ขับขี่รถที่เอาประกันภัย หรือผู้โดยสารในรถที่เอาประกันภัย ไม่เกินจำนวนที่ระบุไว้ในรายการที่ 5 In the event that the victim is a driver of this vehicle, the coverage shall be limited to the amount specified in item 5. จำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดสำหรับ (1) (2) (3) และ (4) รวมกันไม่เกิน 500,000 บาท ต่อคนต่อปี Maximum coverage for items (1), (2), (3) and (4) combined shall not exceed 500,000 Baht per person and total coverage per accident shall not exceed 5 million Baht for vehicle not more than 7 seats or vehicle carrying not more than 7 persons including driver and not exceed 10 million Baht per negligent for vehicle more than 7 seats or vehicle carrying more than 7 persons including driver. ทั้งนี้รายละเอียดความคุ้มครองเป็นไปตามเงื่อนไขของกรมธรรม์ประกันภัย Particulars of coverage shall be subject to conditions of this policy</p>		
รายการ Item	5. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น 5. Limit of Preliminary Compensation	<p>ความเสียหายต่อร่างกาย: ไม่เกิน 30,000 บาท ต่อคนต่อปี หรือตามที่กฎหมายกำหนด Bodily injury not exceeding 30,000 Baht per person or according to the law. ความเสียหายต่ออวัยวะหรือทุพพลภาพถาวร: ไม่เกิน 35,000 บาท หรือตามที่กฎหมายกำหนด Bodily injury for dismemberment or permanent disability 35,000 Baht or according to law. ความเสียหายต่อชีวิต: ไม่เกิน 35,000 บาท ต่อคนต่อปี หรือตามที่กฎหมายกำหนด Loss of life 35,000 Baht per person or according to law. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นเป็นส่วนหนึ่งของจำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถตามรายการ 4 Preliminary Compensation is part of compensation according to item 4.</p>		
รายการ Item	6. เบี้ยประกันภัย: (บาท) 6. Premium: (Baht)	ชำระอากรแล้ว		
รายการ Item	เบี้ยประกันภัย Premium	ส่วนลดจากการประกันภัยโดยตรง Direct Insurance Discounts	เบี้ยประกันภัยสุทธิ Net Premium	อากรแสตมป์ Revenue Stamps
	770.00	23.10	746.90	3.00
รายการ Item	7. การใช้รถ: 7. Use of Motor Vehicle	ใช้เป็นส่วนบุคคล หรือรับจ้างเพื่อใช้เช่า		
<input checked="" type="checkbox"/> การประกันภัยโดยตรง Direct Insurance <input type="checkbox"/> การประกันภัยโดยตัวแทน Agent <input type="checkbox"/> การประกันภัยโดยโบรกเกอร์ Broker				

วันที่ทำสัญญาประกันภัย: 02/02/2566 วันที่กรมธรรม์ประกันภัยออก: 02/02/2566 13:42  
Agreement made on: 02/02/2566 Policy issued on: 02/02/2566 13:42  
เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัท ขอให้ผู้เอาประกันภัยและผู้เกี่ยวข้องลงนามและประทับตราของบริษัท ให้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท  
To be evidence The Company by an authorized persons signed and affixed the Company seal at its Office.

(นายบุญเลิศ กุลเกษมกุล)  
กรรมการ / Director

(ผู้รับมอบอำนาจ / Authorized Signature)

(ผู้รับเงิน / Cashier)



Machine Preventive Maintenance

NBL2-BST-REPCO-PMINS-001 Rev.0

ประเภทอุปกรณ์: ... Model: 0F511005XJL3L80023CA Serial No.: 1 88 1834

Hourmeter: ... Previous Inspection Date: 11/10/65

บริษัท: TCI / NBL SA ชื่อผู้ตรวจสภาพ: ...

Item	Oil Filter & Wheel	Y	N	C	NA	Date of Last change/ Replacement	Remark
1	Engine Oil & Filter/น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง	/					
2	Fuel Filter/ไส้กรองน้ำมัน	/					
3	Air Filter/เปลี่ยนไส้กรองอากาศ	/					
4	Grease/อีดจารบี	/					
5	Gear Oil & Filter/น้ำมันเกียร์และกรองน้ำมันเกียร์	/					
6	Transfer Box Oil/น้ำมันเกียร์ฟ้า	/					
7	Planetary Hub Oil/น้ำมันจุดล้อ	/					
8	Wheel rim nut torqued property/ตรวจสอบน็อตล้อ	/					
9	Proper tires installed/มีการติดตั้งยางที่สมบรูณ์	/					
10	Steeling/ระบบบังคับล้อ	/					
11	Brake/เบรก	/					
Item	Hyd. System & Engine	Y	N	C	NA	Date of Last change/ Replacement	Remark
12	Hyd. Oil & Filter/น้ำมันไฮดรอลิก	/					
13	Hyd. Hoses/สายไฮดรอลิก	/					
14	Hyd. Pump/ปั๊มไฮดรอลิก	/					
15	Connections Point/ข้อต่อไฮดรอลิก	/					
16	Engine Belt/สายพานเครื่องยนต์	/					
17	Gasket/ประเก็น	/					
18	Battery/แบตเตอรี่	/					
19	Cooling/หม้อน้ำ	/					
20	Start Morter/ไดสตาร์ท	/					
21	Alternator/ไดนาโม	/					
22	Hyd. Cylinder/กระบอกไฮดรอลิก	/					
Item	Component Conditions.	Y	N	C	NA	Date of Last change/ Replacement	Remark
23	Lighting/ระบบไฟสัญญาณ	/					
24	Alarm/เสียงสัญญาณ	/					
25	Controls System./ระบบควบคุม	/					
26	Turn Table Bolt Torqued/ตรวจสอบน็อตทุกตัวที่ฐาน	/					
27	Outrigger/ขาข้าง	/					
28	Structure./ โครงสร้าง	/					
29	Emergency Stop/สวิชต์ฉุกเฉิน	/					
30	Emergency Device/ปุ่มควบคุมฉุกเฉิน	/					
31	Monitor/หน้าจอ	/					

Remark: Y=Yes(Passed) N=No(Failed) C=Corrected NA= Not Applicable

ลงชื่อผู้ตรวจสภาพ: ... (Date 28/4/16)

แบบฟอร์มการยื่นขออนุญาตตรวจสอบสภาพ และอุปกรณ์ เครื่องกลและถังก๊าซ

ชื่อนิติกร [REDACTED] โทร 0935878385

ชื่อผู้ประกอบการ/ ผู้ประกอบการ [REDACTED] บริษัท [REDACTED]

เลขทะเบียนรถ / อุปกรณ์/Serial No. ดังกล่าว 1 ๓๖ 7968 ใช้งานที่ NBLP2

วันที่ต้องการตรวจสอบสภาพ เวลา 08.00 น.

ระยะเวลาของการขออนุญาต 1 ๖ ชั่วโมง สถานที่ตรวจสอบ Lay down 1

จุดประสงค์ของการใช้งาน ควบคุมถังแก๊สใช้งาน

ลงชื่อผู้ขอ [REDACTED]

วันที่ 29 Apr 93 วันที่ 29, 04, 93

หมายเหตุ:

- ผู้ขอตรวจจะต้องนำ รด หรือ อุปกรณ์ ที่จะตรวจมายัง WORK SHOP REPCO/Fabrication shop หากมีการลำเลียงกว่ากำหนด 30 นาที การขอตรวจสอบสภาพ หรือ อุปกรณ์ครั้งนั้น จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติทันที
- ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงเวลาของการตรวจสอบสภาพ หรือ อุปกรณ์ ผู้ขอตรวจจะต้องแจ้งแผนกเครื่องกล/ ผู้รับผิดชอบในการตรวจทราบก่อนล่วงหน้า 1 ชั่วโมงของกำหนดการขอตรวจสอบสภาพ หากไม่มีการแจ้งล่วงหน้า การขอตรวจสอบสภาพรถยนต์ หรือ อุปกรณ์ หรือถังก๊าซ ครั้งนั้น จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติทันทีซึ่งการขอตรวจสอบสภาพจะมีขึ้นในวันถัดไป
- ผู้ขอตรวจจะต้องส่งแบบฟอร์มการขอตรวจสอบสภาพรถยนต์ หรือ อุปกรณ์ หรือถังก๊าซ ดังหน้า 1 วัน ของกำหนดการขอตรวจสอบสภาพ
- กรุณานำ รถยนต์ หรือ อุปกรณ์เครื่องกล หรือถังก๊าซ มาทำการตรวจสอบสภาพในเวลาตามนี้คือ 9:00 น. ถึง 10:00 น. และ 13:30 น. ถึง 14:30 น. เท่านั้น
- การขอตรวจสอบสภาพ รถยนต์ หรือ อุปกรณ์เครื่องกล หรือถังก๊าซนั้นๆ จะถูกทำการยกเลิกทันทีหากผู้ขอตรวจ ไม่ได้ปฏิบัติตามกฎที่ระบุไว้

บริษัทผู้ขออนุญาต TITOL วันที่ตรวจสอบ 29-04-93 ใบอนุญาตเลขที่ 903/23-006

เครื่องยนต์ : ดีเซล ทะเบียนรถ JCB 1 ๓๖ 7968 สี ดำ

เอกสารประกอบการตรวจสอบสภาพ(เอกสารต้องมีครบทุกรายการ)

- ☒ 1.สำเนาใบอนุญาตขึ้นทะเบียนรถของผู้ขึ้นทะเบียนรถชนิดนี้ๆ(ตามประเภทของรถยนต์)
- ☒ 2.สำเนาเอกสารการจดทะเบียน (เสียภาษี)
- ☒ 3.พ.ร.บ.รถยนต์
- ☐ 4.มีการแนบเอกสารสำเนาการซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) จากเจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุงประจำเครื่องจักร

รายการตรวจสอบ			ผลการตรวจสอบ	
			ผ่าน	ไม่ผ่าน
1.ระบบสัญญาณไฟและเสียง	1.1 ไฟหน้า	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตกร้าว	✓	
	1.2 ไฟท้ายและไฟส่องทะเบียน	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตกร้าว	✓	
	1.3 ไฟถอยหลัง	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตกร้าว	✓	
	1.4 ไฟเลี้ยว (ซ้าย-ขวา)	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตกร้าว	✓	
	1.5 ไฟเบรก	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตกร้าว	✓	
	1.6 ไฟฉุกเฉิน	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตกร้าว	✓	
	1.7 ไฟหรี	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตกร้าว	✓	
	1.8 ไฟหมุน	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตกร้าว	✓	
	1.9 แตร	ทำงานปกติและไม่ชำรุด	✓	
2.ระบบเครื่องยนต์	2.1 สภาพทั่วไป	ต้องไม่สกปรกมาก, ไม่มีน้ำมันซึมจากเครื่องยนต์, สายไฟต้องอยู่ในสภาพเรียบร้อยไม่ฉีกขาด	✓	
	2.2 เสียงเครื่องยนต์	ต้องไม่ดังมาก ทั้งในขณะเดินเบาและเร่งสุด	✓	
	2.3 ความสะอาดของไอเสีย	ต้องไม่มีควันขาว หรือ ควันดำ ขณะเปิดลิ้นเร่งคงที่	✓	
	2.4 ผ่าครอบแบตเตอรี่	ต้องยึดแน่นกับตัวแบตเตอรี่ และมีสภาพเรียบร้อย	✓	
3.ระบบช่วงล่าง	3.1 พวงมาลัย	ระยะฟรีต้องไม่มากเกินไป, หมุนได้คล่องทั้งซ้ายและขวา, ไม่มีเสียงดังขณะหมุน	✓	
	3.2 เบรคเท้า - มือ	เบรคเท้า: ต้องไม่เกิน 10เมตร ที่ 20 KM/HR.เหยียบเบรค, เบรคมือ : ต้องจุดรถไว้ได้ 1500 RPM	✓	
	3.3 ล้อและยาง	ดอกยางต้องมีสภาพสมบูรณ์, แก้มยางไม่ฉีกขาด, ความดันลมยางต้องตรงตามคู่มือของรถยนต์, น๊อตล้อขันแน่น อายุเฉลี่ยยางห้ามเกิน 5 ปี) กรณียางมีการหลุดออก อายุเฉลี่ยยางห้ามเกิน 3ปีและรอยต่อระหว่างดอกยางล้อและเปลือกยางต้องอยู่ในสภาพดีและไม่หลุดร่อน	✓	
4.ระบบหล่อลื่นและของเหลว	4.1 น้ำมันเครื่อง	ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPERกับLOWER	✓	
	4.2 น้ำมันเบรค	ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPERกับLOWER	✓	
	4.3 น้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์ (ถ้ามี)	ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPERกับLOWER	✓	
	4.4 น้ำมันคลัทช์	ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPERกับLOWER	✓	
5.ทัศนวิสัย	5.1 กระบอก	ต้องไม่มีวัสดุใด ๆ ข้างสายตา	✓	
	5.2 กระบอกเงา	ต้องมีเพียงพอสื่อมองได้รอบด้านรถยนต์	✓	
	5.3 ใบปัดน้ำฝน	สภาพยางปัดน้ำฝนต้องไม่ฉีกขาดและแนบกับกระจก	✓	
6.สภาพตัวถัง	6.1 โครงสร้างรถ	ต้องไม่มีชิ้นส่วนสำคัญหลุดจากตัวรถ เช่น กันชน, ประตู, ฯลฯ	✓	
	6.2 ตะแกรงครอบท่อไอเสีย	ต้องไม่แตกร้าว, ต้องมีการปิดท่อไอเสียและสามารถยึด ทด, ยกขึ้นลงได้คล่อง	✓	
	6.3 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ตรวจสอบตามมาตรฐาน SE-CM-F-0114 แบบฟอร์มตรวจสอบคราบท่อไอเสีย (spark arrester) ถังน้ำมันไม่มีคราบน้ำมันรั่วซึม, ผ่าถังน้ำมันอยู่ในสภาพปกติ	✓	
	6.4 ถังดับเพลิง	ถังน้ำมันเชื้อเพลิง, สามารถป้องกันการรั่วซึมน้ำมันได้	✓	
7.ระบบไฮดรอลิก (ต้องตั้งขาขึ้นเพื่อการตรวจสอบ)	7.1 ขาหยั่ง	ต้องมีประจักษ์ต้องใช้น้ำมัน พลังค์แม่เหล็ก ขนาด15lb 6A20B ต้องตั้งจากกับพื้น, ไม่โค้งงอ, สมมาตรทั้งซ้าย-ขวา และขณะทำงานต้องไม่มีอาการสะดุด	✓	
	7.2 กระบอกไฮดรอลิก	ทุกกระบอกต้องคล่องตัว, ไม่มีรอยรั่วซึม	✓	
	7.3 น้ำมันไฮดรอลิก	ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPERกับLOWER	✓	
	7.4 สายส่งน้ำมันไฮดรอลิก	สภาพของสายต้องไม่มีรอยแตก, ไม่มีรอยรั่วซึม	✓	

ผู้ตรวจสอบ [REDACTED] ผู้ดำเนินการตรวจสอบและประเมินด้วยวิธีการตรวจสอบสภาพโดย REPCO/RMT

วันที่ขออนุญาต 29 Apr 93 วันที่ [REDACTED]

หน้า [REDACTED] หน้า [REDACTED]

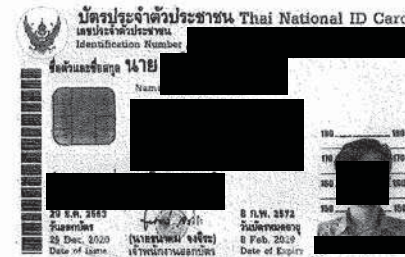
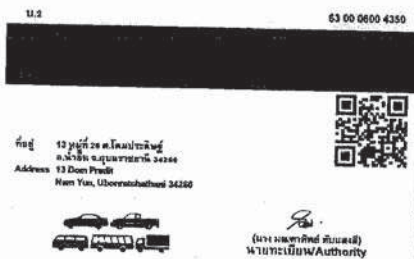
วันที่ [REDACTED] วันที่ [REDACTED]

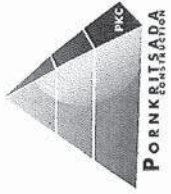
หน้า [REDACTED] หน้า [REDACTED]

วันที่ [REDACTED] วันที่ [REDACTED]

หน้า [REDACTED] หน้า [REDACTED]

หมายเหตุ : ถ้าข้อใดข้อหนึ่งไม่ผ่านใบอนุญาตให้ใช้งาน





# บริษัท พรกฤษดา คอนสตรัคชั่น จำกัด PORNKRISADA CONSTRUCTION CO.,LTD.

ขอขอบพระคุณผู้สมัครให้ไว้เพื่อแสดงว่า

นายสนั่น บรรจง

ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

ความปลอดภัยในการทำงานเบื้องต้น

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

เรื่อง หลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขการฝึกอบรมผู้บริหาร หัวหน้างาน และลูกจ้าง

ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมในการทำงาน ลงวันที่ 2 พฤษภาคม 2555

เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 ( 6 ชั่วโมง )

ให้ไว้ ณ วันที่ 1 เมษายน 2564

(.....)  
กฤษดา พรหม

นายพรกฤษดา เจริญ  
นายจ้างหรือผู้แทนนายจ้าง

นางสาวณิชาภัท พุ่มตาล  
วิทยากรฝึกอบรมตามคุณสมบัติหมวด 3 ข้อ 9

รายการจดทะเบียน			
วันจดทะเบียน	14 พฤศจิกายน 2561	เลขทะเบียน	1คพ 7968
ประเภท	รถแทรกเตอร์	(รย. 13 )	ลักษณะ
ยี่ห้อ	KUBOTA	แบบ	KX91-3SX AC
สี	ส้ม	เลขตัวรถ	61277
ยี่ห้อเครื่องยนต์	KUBOTA	เลขเครื่องยนต์	D1703-ZJQ4583
อยู่ที่	ชาวไร่	เชื้อเพลิง	ดีเซล
จำนวน	3	สูบ	1647
น้ำหนัก	3300	กก.	ซีซี
น้ำหนักรวม	3300	กก.	น้ำหนักบรรทุก/น้ำหนักลงเพล
		ที่นั่ง	คน
			58-0701136
เจ้าของรถ			
ลำดับที่	1	วันที่ครอบครองรถ	14 พฤศจิกายน 2561
ผู้ถือกรรมสิทธิ์	บริษัทสยามคูโบต้า ลีสซิ่ง จำกัด		
เลขที่บัตร	0135549000091	วันเกิด	5 มกราคม 2549
ที่อยู่	101/19-24 หมู่ 20		
	ต. คลองท่ง อ. คลองหลวง ปทุมธานี		
ผู้ครอบครอง	บริษัทพรกฤษดา คอนสตรัคชั่น จำกัด		
เลขที่บัตร	0215561003257	วันเกิด	25 เมษายน 2561
ที่อยู่	120/65 หมู่ 1		
	ต. บ้านกลาง อ. บ้านกลาง ระยอง		
สัญญาเช่าซื้อเลขที่	ลงวันที่		
ลงชื่อ	ผู้ถือกรรมสิทธิ์		
(นางสาวณิชาภัท พุ่มตาล)	(นางสาวณิชาภัท พุ่มตาล)		
เจ้าพนักงานแรงงาน	เจ้าพนักงาน		
เจ้าหน้าที่	นายทะเบียน		



แนบตามข้อบัญญัติด้านหน่วยที่ซื้อความคุ้มครองเห็นได้ชัดเจน (โปรดดูสำเนาหน้าหลัง)

C17538937 เลขที่ 660002815 PC No. 5009  
ใบเสร็จรับเงิน  
กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

ที่ทำการ สุขุมวิท (รับกรม สรร.)  
วันที่ 17 พฤศจิกายน 2565  
ได้รับเงินจาก บริษัท สมบูรณ์โบต้า ดีไซน์ จำกัด

ประเภทรถ : 13 เลขทะเบียน : 1ตญ 7968  
น้ำหนักรถ : 3,300 กก. ความจุรถ : 1,647 C.C  
ค่าภาษีรถประจำปี 2566 3,375.00 บาท  
ภาษีเพิ่มรถประจำปี 2566 33.75 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 3,408.75 บาท  
(สามพันสี่ร้อยแปดบาทเจ็ดสิกร้อยเจ็ด)  
ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว  
ลงชื่อ นางพัชรีตรา เนิมฉาย ผู้รับเงิน  
นางอังศุมาลิน กันตะกนิษฐ์  
(ผู้บันทึก) C17538937 เจ้าพนักงานขนส่งทางบก  
13:03:34 61277  
วันเดือนปี 14/1/2566 ภาษีมูลค่าเพิ่ม 3,375.00 บาท

จำนวนเงินรับ 3,408.75 บาท จำนวนเงินมอบ 0.00 บาท

บริษัท เดวีสประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
97 หมู่ 99 ถนนพหลโยธิน กม. 10 แขวงบางเขน เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10200  
สายด่วน 1291 โทร. 0 2050 1599 โทรสาร. 0 2280 8399  
E-mail: dvinssg@deves.co.th, www.devess.co.th 504814 Facebook, Line: @devessinsurance

เลขที่ No. 2010114180082 (ต้นฉบับ)  
วันที่ Date: 5 สิงหาคม 2565  
2010114180082  
820114180082 F-UW-MT-010

กรมการขนส่งทางบก เลขที่ 660002815 PC No. 5009  
ใบเสร็จรับเงิน กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

ที่ทำการ สุขุมวิท (รับกรม สรร.)  
วันที่ 17 พฤศจิกายน 2565  
ได้รับเงินจาก บริษัท สมบูรณ์โบต้า ดีไซน์ จำกัด

ประเภทรถ : 13 เลขทะเบียน : 1ตญ 7968  
น้ำหนักรถ : 3,300 กก. ความจุรถ : 1,647 C.C  
ค่าภาษีรถประจำปี 2566 3,375.00 บาท  
ภาษีเพิ่มรถประจำปี 2566 33.75 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 3,408.75 บาท  
(สามพันสี่ร้อยแปดบาทเจ็ดสิกร้อยเจ็ด)  
ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว  
ลงชื่อ นางพัชรีตรา เนิมฉาย ผู้รับเงิน  
นางอังศุมาลิน กันตะกนิษฐ์  
(ผู้บันทึก) C17538937 เจ้าพนักงานขนส่งทางบก  
13:03:34 61277  
วันเดือนปี 14/1/2566 ภาษีมูลค่าเพิ่ม 3,375.00 บาท

จำนวนเงินรับ 3,408.75 บาท จำนวนเงินมอบ 0.00 บาท

บริษัท เดวีสประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
97 หมู่ 99 ถนนพหลโยธิน กม. 10 แขวงบางเขน เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10200  
สายด่วน 1291 โทร. 0 2050 1599 โทรสาร. 0 2280 8399  
E-mail: dvinssg@deves.co.th, www.devess.co.th 504814 Facebook, Line: @devessinsurance

เลขที่ No. 2010114180082 (ต้นฉบับ)  
วันที่ Date: 5 สิงหาคม 2565  
2010114180082  
820114180082 F-UW-MT-010

กรมการขนส่งทางบก เลขที่ 660002815 PC No. 5009  
ใบเสร็จรับเงิน กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

ที่ทำการ สุขุมวิท (รับกรม สรร.)  
วันที่ 17 พฤศจิกายน 2565  
ได้รับเงินจาก บริษัท สมบูรณ์โบต้า ดีไซน์ จำกัด

ประเภทรถ : 13 เลขทะเบียน : 1ตญ 7968  
น้ำหนักรถ : 3,300 กก. ความจุรถ : 1,647 C.C  
ค่าภาษีรถประจำปี 2566 3,375.00 บาท  
ภาษีเพิ่มรถประจำปี 2566 33.75 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 3,408.75 บาท  
(สามพันสี่ร้อยแปดบาทเจ็ดสิกร้อยเจ็ด)  
ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว  
ลงชื่อ นางพัชรีตรา เนิมฉาย ผู้รับเงิน  
นางอังศุมาลิน กันตะกนิษฐ์  
(ผู้บันทึก) C17538937 เจ้าพนักงานขนส่งทางบก  
13:03:34 61277  
วันเดือนปี 14/1/2566 ภาษีมูลค่าเพิ่ม 3,375.00 บาท

จำนวนเงินรับ 3,408.75 บาท จำนวนเงินมอบ 0.00 บาท





# ใบรับรองการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

กระทรวงมหาดไทย กระทรวงอุตสาหกรรม  
 1171 ถนนพหลโยธิน กรุงเทพฯ 10330  
 โทร. 0-2608-8305 โทรสาร 0-2608-8306  
 E-mail: ceo@ce.or.th Website: www.ce.or.th

## แบบรับรองประจำเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

ข้อมูลของผู้ครอบครองเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

ผู้ครอบครอง/นิติบุคคล บจก. พรกฤษดา คอนสตรัคชั่น เจ้าของ/ผู้กระทำแทน  
 ที่อยู่เลขที่ 130/ตรอก/ซอย ถนน ตำบล/แขวง บ้านเลขที่  
 อำเภอ/เขต บ้านฉาง จังหวัด ระยอง โทรศัพท์ 086-7789541  
 ใช้งานอยู่ที่/กับข้าวยุติ บริษัท พรกฤษดา คอนสตรัคชั่น จำกัด (Work Shop)  
 เลขที่ 3/24 ตรอก/ซอย สุขุมวิท 9 ถนน ตำบล/แขวง หัวไผ่  
 อำเภอ/เขต เมืองระยอง จังหวัด ระยอง โทรศัพท์

ข้อมูลของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ มีชื่อเรียกอื่นเป็นที่ใช้จริง นวัตกรรม  
 เป็นเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างชนิดและประเภท รถขุดดินและขุด  
 ยี่ห้อ KUBOTA รุ่น KX91-3SX AC ปีผลิต ค.ศ. 2018  
 หมายเลขเครื่อง D1703-7 JQ4583 หมายเลขทะเบียน 1 ตบ 7968 กทม.  
 สร้างโดย ประเทศ ตามมาตรฐาน (ถ้ามี)  
☐ มีคู่มือการใช้งาน หรือรายละเอียดคุณสมบัติของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ผู้ผลิตได้กำหนดขึ้น  
☐ มีคู่มือการใช้งาน ซึ่งวิศวกรเป็นผู้กำหนดขึ้นเป็นหนังสือ  
 ผู้เข้าใช้/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี) ที่อยู่  
☐ เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ตามที่มีการใช้งานอย่างสม่ำเสมอ

ข้อมูลการดำเนินการ

ข้าพเจ้า นายชวติพงษ์ เหมใจดี อายุ 32 ปี ที่อยู่เลขที่ 39/269 ตรอก/ซอย ถนน  
 ตำบล/แขวง พังงา อำเภอ/เขต เมือง จังหวัด ระยอง โทรศัพท์ 080-9000367  
 สถานที่ทำงาน บริษัท พีซีซีแอนด์ จำกัด (มหาชน) เลขที่ 159/41-44 ตรอก/ซอย  
 ถนน สุขุมวิท 21 (อโศก) อำเภอ/เขต คลองเตยเหนือ กรุงเทพมหานคร  
 โทรศัพท์ 02-36088305

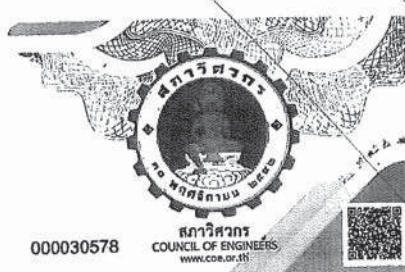
☐ ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขา เครื่องกล ฆชน  
 ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒ และไม่ได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม  
 เลขทะเบียน ๑๑๖๐๑๒๒ วันที่หมดอายุ 14 มี.ค. ๒๕7๐  
☐ เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ ตามข้อกำหนด และ  
 ครอบระยะเวลา ดังรายการที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้มีการดำเนินการแก้ไขสภาพบกพร่อง สึกหรอ หรือชำรุดอันอาจจะ  
 ก่อให้เกิดอันตรายจากการใช้งานให้สามารถใช้งานเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่อไปได้โดยไม่ต้องปิดตัว  
☐ เครื่องจักรและอุปกรณ์นี้ได้ถูกบันทึกประวัติการตรวจสอบ หรือรับรองว่าเครื่องจักรและอุปกรณ์ดังกล่าวสามารถใช้งาน  
 ต่อไปได้โดยไม่ต้องปิดตัวตามกฎหมายอื่น ดังเอกสารรายการที่ระบุไว้แนบท้ายนี้

ขอรับรองว่าเครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างนี้ ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบ  
 และอุปกรณ์ครบถ้วนสมบูรณ์แล้ว เป็นไปตามพ.ร.บ. ๓๓ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการ  
 ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. ๒๕๕๑ โดยมีวันครบ  
 กำหนดการตรวจรับรองประจำปีครั้งต่อไปในวันที่ 29 พฤศจิกายน 2566

(ลงชื่อ) ชวติพงษ์ เหมใจดี (ลงชื่อ) ชวติพงษ์ เหมใจดี  
 (ตำแหน่ง) วิศวกรผู้รับรอง (ตำแหน่ง) วิศวกรผู้รับรอง  
 วันที่รับรอง 29/11/2565 วันที่รับรอง 29/11/2565



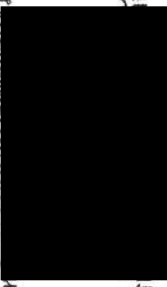
ได้รับใบรับรองการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขา เครื่องกล KUBOTA  
 เลขที่ PC 30 ของบริษัท พรกฤษดา คอนสตรัคชั่น จำกัด



# CERTIFICATE

บริษัท เอส วาย อินสเปกชัน จำกัด

เลขที่ ๖ ซ่งพูน ๕๕๕๕๕๕๕๕



ในการอบรมเชิงปฏิบัติการ

อย่างถูกวิธีและปลอดภัยการตรวจเช็คและการบำรุงรักษาเบื้องต้น

ฝึกอบรมในวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๓

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๔ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๓

บริษัท เอส วาย อินสเปกชัน จำกัด  
ส่วนฝึกอบรม ทะเบียนอนุญาตเลขที่ ๐๒๐๕๕๕๕๕๐๐๖๕๕๖  
SY. ส. บ. / ๒๐๐๕-๐๒๐๒

SCG CONFIDENTIAL

SE-CM-F-0030-000

แบบฟอร์มการยื่นขออนุญาตตรวจสอบสภาพรถ และอุปกรณ์เครื่องกลและถังก๊าซ

[Redacted]		น	1 คัน
[Redacted]		โทร	๐๕-๕๕๕๕๕๕๕๕
เลขทะเบียนรถ / อุปกรณ์/Serial No. ถังก๊าซ	๓๐ ๘๖ ๕๕๕๕	ใช้งานที่	NBL-P2-A14100
วันที่ต้องการขอตรวจสอบ	25/1/2023	เวลา	๐๙.๐๐
ระยะเวลาของการขออนุญาต	1 ชั่วโมง	สถานที่ตรวจสอบ	NBL-P2 BST
จุดประสงค์ของการใช้งาน			
เพื่อไปรับถังถังถังถังถัง			
ลงชื่อผู้ขอตรวจ		[Redacted]	
( )		( )	
วันที่ 30/1/23		วันที่ 30/1/23	

หมายเหตุ:

- ผู้ขอตรวจจะต้องนำ รด หรือ อุปกรณ์ ที่จะตรวจมายัง WORK SHOP REPCO/Fabrication shop หากมีการล่าช้ากว่ากำหนด 30 นาที การขอตรวจสอบสภาพรถ หรือ อุปกรณ์ครั้งนั้น จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติทันที
- ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงเวลาของการขอตรวจสอบสภาพรถ หรือ อุปกรณ์ ผู้ขอตรวจจะต้องแจ้งแผนกเครื่องกล/ผู้รับผิดชอบในการตรวจทราบก่อนล่วงหน้า 1 ชั่วโมงของกำหนดการขอตรวจสอบสภาพ หากไม่มีการแจ้งล่วงหน้า การขอตรวจสอบสภาพรถยนต์ หรือ อุปกรณ์ หรือถังก๊าซครั้งนั้น จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติทันทีซึ่งการขอตรวจสอบสภาพจะมีขึ้นในวันถัดไป
- ผู้ขอตรวจจะต้องส่งแบบฟอร์มการขอตรวจสอบสภาพรถยนต์ หรือ อุปกรณ์ หรือถังก๊าซ ถ่วงหน้า 1 วัน ของกำหนดการขอตรวจสอบสภาพ
- กรุณานำ รดยนต์ หรือ อุปกรณ์เครื่องกล หรือถังก๊าซ มาทำการตรวจสอบในเวลาตามนี้คือ 9:00 น. ถึง 10:00 น. และ 13:30 น. ถึง 14:30 น. เท่านั้น
- การขอตรวจสอบสภาพ รดยนต์ หรือ อุปกรณ์เครื่องกล หรือถังก๊าซนั้นๆ จะถูกทำการยกเลิกทันทีหากผู้ขอตรวจไม่ได้ปฏิบัติตามกฎที่ระบุไว้

18๕2 7545

\* งานรถถังรถถัง

รายการจดทะเบียน

วันที่จดทะเบียน	21 กรกฎาคม 2565	เลขทะเบียน	ตบ 86	จังหวัด	ชลบุรี
ประเภท	รถบรรทุกเดี่ยว	(รย.	13	ลักษณะ	รถบรรทุกเดี่ยว
ยี่ห้อ	DOOSAN	แบบ	DX140W	รุ่นปี	ค.ศ. 0000
สี	ส้ม	เลขตัวรถ	DHKCEWAACH5009080	ยี่ห้อ	หน้า
ยี่ห้อเครื่องยนต์	DOOSAN	เลขตัวรถ	เลข(ตัวถัง)		
อยู่ที่	ถ้ำมำเลือง	ชื่อเจ้าของ	ดีเซล	เลขเดินแก๊ส	DB58T1S143448EJ
จำนวน	4	สูบ	สี่สูบ	รวม	2
น้ำหนัก	15560	กก.	น้ำหนักบรรทุก/น้ำหนักเปล่า	2	kg
น้ำหนักรวม	15560	กก.	ที่นั่ง	คน	4

64-0565656

0565656

## เจ้าซองรถ

ผู้ถือกรรมสิทธิ์	บริษัท 1	วันที่ครอบครอง	21 กรกฎาคม 2565
เลขที่บัตร	0105527010425	วันเกิด	13 มีนาคม 2527
ที่อยู่	159/20-22 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุลดาภิบาล แขวง เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร	สัญชาติ	ไทย
ผู้ครอบครอง	บริษัทผู้ลงทุนผลิตรักบี้	วันที่	14 กุมภาพันธ์ 2540
เลขที่บัตร	0205540000933	วันเกิด	14 กุมภาพันธ์ 2540
ที่อยู่	248/5 หมู่ 12	สัญชาติ	ไทย
ต.ทุ่งสุลา อ.ทราวิชา รลบุรี			
สัญญาเช่าซื้อเลขที่	WTJ11-01/65	วันที่	27 มกราคม 2565

ลงชื่อ.....  
นางสาววราภรณ์ พันธุวัฒน  
เจ้าพนักงานบริหารทั่วไป

ลงชื่อ.....นางนพพรพรรณ มาลีารักษ์  
เจ้าพนักงานควบคุมการจราจร

## รายการเสียภาษี

เลขทะเบียน                      วัน เดือน ปี                      เลขทะเบียน  
ตบ 86                      21 ก.ค. 65                      3

เลขทะเบียน วัน เดือน

3.	4.		5.	
วันที่ย้ายภาษี	วันครบกำหนด เสียภาษี	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่รับ/เลขที่	ค่าภาษี บาท/สต.	เงินเพิ่ม บาท/สต.
21 ก.ค. 65	21 ก.ค. 66	A95519068/650026299	4,050.00	
2				
3				
4				
5				
6				
7				

**บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)**  
**Bangkok Insurance Public Company Limited**

25 ถนนสายรถไฟ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888  
25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

เริ่มกิจการปี พ.ศ. 2490  
Established 1947

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107536000625  
Tax ID 0107536000625

ตารางการตรวจที่ปรึกษากับผู้ทรงอภิวุฒิประชาณ์นจาการ  
THE SCHEDULE

2510223104211

[illegible]

เพื่อเป็นพยาน ณ วันที่ ๒๓ เดือนพฤษภาคม พุทธศักราช ๒๕๖๓ ณ กรุงเทพมหานคร

15511115 Director

*Orville C. Cuyler*  
General Director

**ALL INFORMATION CONTAINED HEREIN IS UNCLASSIFIED EXCEPT WHERE SHOWN OTHERWISE**

หลักฐานการประกันภัยรถจักรยานยนต์ภายใต้การคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ เพื่อขอรับกรมการทะเบียนรถใหม่หรือภาษีประจำปีของรถจักรยานยนต์ใหม่  
Evidence of Insurance under the Protection for Motor Vehicle Victims Act, to apply for a new vehicle registration or annual tax with the Land Transport register

This document is intended to indicate motor vehicle registration No. Class No.

2510223

1. 100 ปี กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม กรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2558 หน้า 100  
 Is issued under the Promotion for Motor Vehicle Vignette Act B.E. 2558  
 ๑๐๐ ปี กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม กรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2558 หน้า 100

Period Insured From 7/1/97 to 6/30/98 722-26333-800088

Insurance Policy No. \_\_\_\_\_ Insurance company name: Farmers Group

*[Handwritten signatures]*

OCT-7-33AM(11/00)
 0750013 Director
0750013 Director



### เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของการทรมณ์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 23005/POL/000035-201)

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 18 มกราคม 2566 ถึงวันที่ 18 มกราคม 2567

ชื่อผู้เอาประกัน	:	บริษัท สุทิมคอนสตรัคชั่น แอนด์ ซัพพลาย จำกัด
ที่อยู่ผู้เอาประกัน	:	เลขที่ 248/5 หมู่ 12 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230
สถานที่ประกอบกิจการ	:	ตามสัญญาที่ผู้เอาประกันได้ทำกับผู้ว่าจ้างเป็นลายลักษณ์อักษร ภายในอาณาเขตประเทศไทย (ตามที่แจ้งไว้ให้บริษัทฯ ทราบทุกครั้ง)
อาณาเขตความคุ้มครอง	:	เฉพาะภายในบริเวณสถานที่ปฏิบัติงาน ภายในอาณาเขตประเทศไทย (ไม่รวมทะเลรับคลื่นหรือขนส่งอุปกรณ์ทะเลอาวต๊ะ)
เขตอำนาจศาลที่คุ้มครอง	:	กฎหมายไทย โดยศาลไทย
ระยะเวลาที่เอาประกันภัย	:	1 ปี
		นับตั้งแต่วันที่ 18 มกราคม 2566 เวลา 16.30 น.
		สิ้นสุดวันที่ 18 มกราคม 2567 เวลา 16.30 น.
ทรัพย์สินที่เอาประกันภัย	:	ทะเบียนรถ : คธ-86 ชลบุรี
		ยี่ห้อ : DOOSAN
		รุ่น : DX140X
		ปีรถ : 2022
		หมายเลขตัวถัง : DHKCEWAACM5009080
		หมายเลขเครื่องยนต์ : DB58TIS143448EJ
		ประเภทเครื่องจักร : รถแทรกเตอร์

ความคุ้มครอง :คุ้มครองทราบดีถึงวัตถุประสงค์ของสัญญาของคู่สัญญาทั้งสองฝ่าย หรือความบาดเจ็บทางร่างกาย รวมทั้งความสูญเสียหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินอันเกิดขึ้นโดยอุบัติเหตุจากการใช้ยานพาหนะเครื่องจักร รวมถึงการทำงานก่อสร้าง งานบำรุงรักษา งานต่อเติมแซม เท่านั้น (ไม่รวมถึงการก่อเกิด และ/หรือรวมของขึ้นชื่ออยู่บนถนนสาธารณะ )

คำนิยาม : ผู้เอาประกันภัย หมายถึง บุคคล หรือนิติบุคคลตามที่ปรากฏชื่อเป็นผู้เอาประกันภัยในตารางกรมธรรม์ประกันภัย รวมถึงเจ้าของ หุ่นยนต์ ธรรมชาติ พนักงาน ลูกจ้าง ตัวแทน ไม่ว่าจะแสดงออกโดยชัดแจ้งหรือไม่โดยปริยาย ของผู้เอาประกันภัย แต่ทั้งนี้เฉพาะในกรณีที่กระทำการภายในกรอบของหน้าที่ในฐานะดังกล่าวเท่านั้น

บุคคลภายนอก หมายถึง บุคคลใด ๆ ที่มีอยู่คู่สัญญาปะกันภัยฉบับนี้ และมีข้อตกลงว่าจะต้องเอาประกันภัยตามเงื่อนไขระหว่างทางการที่จ้าง และมีบุคคลซึ่ง ขณะเกิดอุบัติเหตุ อยู่ระหว่างการปฏิบัติงานที่กับมีเอาประกันภัยภายใต้สัญญาที่จ้าง หรือการฝึกงาน และไม่มีบุคคลในครอบครัว หรือบุคคลที่อยู่ด้วยกับตนมีเอาประกันภัย

จำนวนเงินจำกัดความรับผิด : สูงสุดไม่เกิน 500,000.00 บาท ต่อต้น ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย



**วิริยะประกันภัย**  
 THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 1216/2, 1216/5 อาคารวิริยะ แสด พาร์ค ถนน ดาโต๊ะเจียกฮัก แขวงสีลมเขต บางรัก กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0 2129-8888 [www.viyah.co.th](http://www.viyah.co.th) โทรสาร 02-219-8883

สำเนา  
Copy

ชำระอากรแล้ว

ทะเบียนเลขที่ 0107555000139

ตารางกรมสรรพากร - SCHEDULE

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดต่อบุคคลภายนอก  
PUBLIC LIABILITY INSURANCE POLICY SCHEDULE

รหัสบริษัท Co.Code :	VIB	<input type="checkbox"/> ต่ออายุ Renewal	<input checked="" type="checkbox"/> ประกันภัยใหม่ New Business	กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Policy No.	16573-23005/POL/000035-201
-------------------------	-----	---	---	---------------------------------------	----------------------------

ชื่อผู้เช่าประกันภัย : บริษัท สุโขทัยเทรดดิ้ง แอนด์ จำกัด

ที่  
: เลขที่ 248/5 หมู่ 12 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230

ลักษณะกิจการหรือธุรกิจ : รับเหมาก่อสร้าง

สถานที่ประกอบกิจการ : ถนนเอกสาวนเหนือ

วัตถุประสงค์โครงการ : **ตามเอกสารแนบ**
 หน่วยงานที่รับผิดชอบ : **กฎหมายไทย โดยศาลไทย**

ระยะเวลาประกันภัย	1 ปี	เริ่มตั้งแต่วันที่	10 มกราคม 2566	เวลา	16.30	น.	สิ้นสุดวันที่	10 มกราคม 2567	เวลา	16.30	น.
Period of Insurance		From		at		hours	To		at		hours

This Policy Affords Coverages Only With Respect to Those Description of Risk for Which a Wording "Covered" is Shown :

รายละเอียดการประกันภัย : ข้อ 1 ผู้รับรอง ความรับผิดชอบตามกฎหมายซึ่งเกิดจากการประกอบธุรกิจ และเกิดขึ้นภายในหรือมีสาเหตุมาจากการถือเอาที่  
Insurance Coverage ปรากฏภายใต้การประกันภัย local liability arising from the Business and happening within or caused by Insured Premises.

ข้อ 2 **ผู้ทำประกันภัย** ความรับผิดชอบตามสัญญาประกันภัยนี้เกิดจากสัญญาฉบับประกันที่มีอยู่ก่อนแล้วระหว่างบริษัทประกันภัยและผู้ทำประกันภัย ซึ่งทำมาภายใต้เงื่อนไขที่ปรากฏในสัญญาฉบับประกันนี้ โดยบริษัทประกันภัยจะรับผิดชอบการบาดเจ็บหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นกับบุคคลที่ปฏิบัติงานนอกเวลาปฏิบัติงาน (Legal liability arising from the insured or insured's employees while on duty while engaged in the insured's business outside the insured premises)

ข้อ 3 ความถี่กรอง / ข้อบกพร่อง : ตามเอกสารแนบติด

จำนวนเงินจำกัดความรับผิด : สูงสุดไม่เกิน 500,000.00 บาท ต่อคัน ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

ความรับผิดชอบส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบคืออุบัติเหตุแต่ละครั้ง Deductible to be borne by the insured for each Accident ตามเอกสารแนบท้าย

เบี้ยประกันภัยข้างตั้งค่าเหวตเจา	ประมาณ
The First Premium Calculated From	Estimated at The Amount of

Which Shall be The Basis in Calculating The First Premium and be adjusted According to General Conditions Clause No.11

[illegible]

เอกสารแนบท้ายของกรมสรรพากร (Attached endorsements)

เครื่องจักรกลที่ได้รับความคุ้มครอง (Plant Extension Cover)  
(ยกเว้นข้อ 8.3) (See Excursion NO. 8.3)

7. วันที่ทำสัญญาประกันภัย : 18 มกราคม 2566
 8. วันที่ออกกรมธรรม์ประกันภัย : 23 มกราคม 2566

<input type="checkbox"/>	การประกันโดยกรม Direct Insurance	<input type="checkbox"/>	ตัวแทน Agent	<input checked="" type="checkbox"/>	นายกรั้ว Broker	นางสาว สหทัย อังลาเวทิน	ใบอนุญาตเลขที่	6204017166
--------------------------	-------------------------------------	--------------------------	-----------------	-------------------------------------	--------------------	-------------------------	----------------	------------

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทฯ โดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทฯ ไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัทฯ  
As evidence the Company has caused this Policy to be signed by duly authorized persons and the Company's stamp to be affixed at its Office.

075N77C

0224072

អរិយធម៌ខ្មែរ

# บจก. สุขุม คอนสตรัคชั่น แอนด์ ซัพพลาย

รายงานการตรวจสอบ ส่วนประกอบและอุปกรณ์ของ

รถขุดไฮดรอลิก

(Backhoe or Hydraulic Excavator)

ชนิด : BACKHOE OR HYDRAULIC EXCAVATOR

ยี่ห้อ/รุ่น : DOOSAN DX140W

S/N : DHKCEWAACM5009080

กำลังเครื่องยนต์ : 134 แรงม้า

No. : M-33

ระหว่างวันที่ : 25 มกราคม 2566

ถึงวันที่ : 25 มกราคม 2567

โดย

วิศวกรเครื่องกล ระดับ สามัญวิศวกร

เลขทะเบียน สก.2596

Tel.08-1824-7353

E-mail : somsak\_sms@hotmail.com

SMS

บริษัท เซฟตี้ แมชชีน เซอร์วิส จำกัด  
SAFETY MACHINE SERVICE CO.,LTD.

- 1/5 -

เลขที่เอกสาร 228/2566

SMS

บริษัท เซฟตี้ แมชชีน เซอร์วิส จำกัด  
SAFETY MACHINE SERVICE CO.,LTD.

แบบรับรองประจำปีเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

ข้อมูลของผู้ครอบครองเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง			
ผู้ครอบครอง/นิติบุคคล	บจก. สุขุม คอนสตรัคชั่น แอนด์ ซัพพลาย	เจ้าของ/ผู้จัดการ	นายสุขุม อินแดง
ที่อยู่เลขที่ตึก/ซอย	248/5 หมู่ 12 ถนน สุขุมวิท	ตำบล/แขวง	ทุ่งสุขลา
อำเภอ/เขต	ศรีราชา	จังหวัด	ชลบุรี 20230
โทรศัพท์		โทรสาร	038-354-598
โรงงานอยู่ที่/เก็บรักษาอยู่ที่	จังหวัดระยอง		
ที่อยู่เลขที่ตึก/ซอย		ตำบล/แขวง	
อำเภอ/เขต	จังหวัด	โทรศัพท์	

ข้อมูลของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ มีชื่อเรียกเป็นที่เข้าใจว่า รถขุดไฮดรอลิก (Backhoe) หรือรถขุดไฮดรอลิก (Hydraulic Excavator) เป็นเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างชนิดและประเภท เครื่องจักรที่ใช้ในงานขุด งานเจาะ หรืองานอื่นใด

ยี่ห้อ/รุ่น DOOSAN DX140W S/N DHKCEWAACM5009080 No. M-33

เครื่องยนต์ยี่ห้อ/รุ่น DOOSAN DB58TIS เลขเครื่องยนต์ DB58TIS143448FJ เลขตัวรถ DHKCEWAACM5009080

สร้างโดย Doosan Infracore Co., Ltd. ประเทศ Korea ตามมาตรฐาน KS

☒ มีคู่มือการใช้งาน หรือรายละเอียดคุณสมบัติของเครื่องจักรและอุปกรณ์ซึ่งผู้ผลิตได้กำหนดขึ้น

☐ มีคู่มือการใช้งาน ซึ่งวิศวกรเป็นผู้กำหนดขึ้นเป็นหนังสือ

ผู้จำหน่าย/ผู้เช่า (ถ้ามี) \_\_\_\_\_ ที่อยู่ \_\_\_\_\_

☒ เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ตามคู่มือการใช้งานอย่างสม่ำเสมอ

ข้อมูลการดำเนินการ

ข้าพเจ้า วศ.สมศักดิ์ เฟื่องเรือง อายุ 54 ปี ที่อยู่เลขที่ 26/334-335 หมู่ 18 ต.รอก/ซอย \_\_\_\_\_ ถนน พหลโยธิน

ตำบล/แขวง คลองหนึ่ง อำเภอ/เขต คลองหลวง จังหวัด ปทุมธานี โทรศัพท์ 08-1824-7353

สถานที่ทำงาน บริษัท เซฟตี้ แมชชีน เซอร์วิส จำกัด เลขที่ 26/334-335 หมู่ 18 ต.รอก/ซอย \_\_\_\_\_

ถนน พหลโยธิน ตำบล/แขวง คลองหนึ่ง อำเภอ/เขต คลองหลวง จังหวัด ปทุมธานี 12120

โทรศัพท์ 02-529-5600

☒ ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขา เครื่องกล แขนง \_\_\_\_\_

ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตระดับ สามัญวิศวกร

เลขทะเบียน สก. 2596 วันที่หมดอายุ 8 พฤศจิกายน 2567

☒ เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ ตามข้อกำหนด และรอบระยะเวลา ดังรายการที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้มีการดำเนินการแก้ไขสภาพบกพร่อง สึกหรอ หรือชำรุดอันอาจจะก่อให้เกิดอันตรายจากการใช้งานให้สามารถใช้งานเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่อไปได้และปลอดภัย

☒ เครื่องจักรและอุปกรณ์นี้ ได้ถูกบัญชีให้ตรวจสอบ หรือรับรองว่าเครื่องจักรและอุปกรณ์ดังกล่าวสามารถใช้งานต่อไปได้และปลอดภัยตามกฎหมายอื่น ดังเอกสารรายการที่ระบุไว้ในแนบท้ายนี้

ขอรับรองว่าเครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างนี้ ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบ และอุปกรณ์ครบถ้วนสมบูรณ์แล้ว เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยมีขั้นตอน กำหนดการตรวจรับรองประจำปีครั้งต่อไปในวันที่ 25 มกราคม 2567

(ลงชื่อ) \_\_\_\_\_ (ลงชื่อ) \_\_\_\_\_

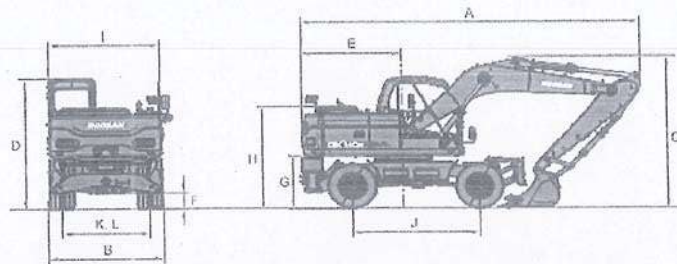
( วศ.สมศักดิ์ เฟื่องเรือง ) ( นายสุขุม อินแดง )

วิศวกรผู้รับรอง เจ้าของ/ผู้จัดการ

วันรับรอง 15 มกราคม 2566

**SMS**

บริษัท เซฟตี้ แมชชีน เซอร์วิส จำกัด  
SAFETY MACHINE SERVICE CO.,LTD.



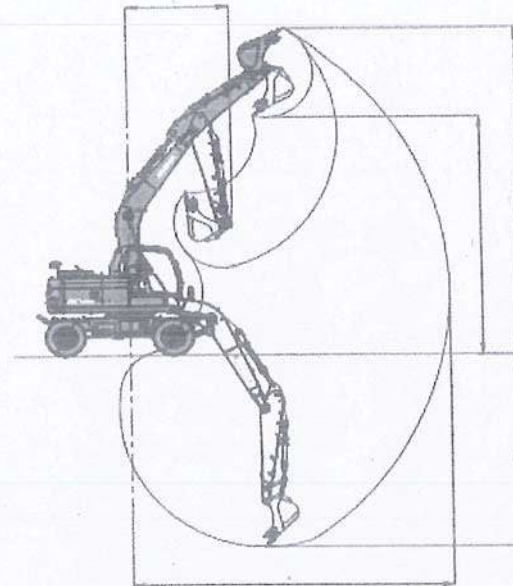
ขนาด (Dimensions)

Boom type (One-piece)	4,300 mm.
Arm type	2,100 mm.
A.Shipping Length	7,232 mm.
B.Shipping Width	2,496 mm.
C.Shipping Height (Boorn)	3,351 mm.
D.Height Over Cab.	3,040 mm.
E.Counter Weight Swing Clearance	2,200 mm.
F.Ground Clearane	350 mm.
G.Counter Weight Clearance	1,206 mm.
H.Engine Cover Height	2,376 mm.
I.Upper Housing Width	2,494 mm.
J.Wheel Base	2,800 mm.
K,L. Tread Width	1,944 mm.

วิศวกรผู้ตรวจสอบ  
เลขทะเบียน สก. 2596

**SMS**

บริษัท เซฟตี้ แมชชีน เซอร์วิส จำกัด  
SAFETY MACHINE SERVICE CO.,LTD.



Working range

Boom type (One-piece)	4,300 mm.
Arm type	2,100 mm.
A.Max.Digging Reach	7,520 mm.
B.Max.Digging Depth	4,580 mm.
C.Max.Digging Height	8,130 mm.
D.Max.Dump Height	5,810 mm.
E.Min.Swing Radius	9,470 mm.

วิศวกรผู้ตรวจสอบ  
เลขทะเบียน สก. 2596

**SMS**

บริษัท เซฟตี้ แมชชีน เซอร์วิส จำกัด  
SAFETY MACHINE SERVICE CO.,LTD.

รูปภาพวิศวกรขณะทำการตรวจสอบ



วิศวกรผู้ตรวจสอบ  
เลขทะเบียน สก. 2596

Date : 25/01/66

**SMS**

บริษัท เซฟตี้ แมชชีน เซอร์วิส จำกัด  
SAFETY MACHINE SERVICE CO.,LTD.



หมดอายุการรับรอง วันที่ 25 มกราคม 2567



000030802

สภาวิศวกร  
COUNCIL OF ENGINEERS  
www.oec.or.th



ได้ทำการตรวจสอบ รถแบ็กโฮ(Backhoe)หรือรถขุดไฮดรอลิก(Hydraulic Excavator) ประเภท ล้อยาง  
ยี่ห้อ/รุ่น : DOOSAN DX140W S/N : DHKCEWAACM5009080 เครื่องยนต์ยี่ห้อ/รุ่น : DOOSAN DB58TIS  
เลขเครื่องยนต์ : DB58TIS143448FJ เลขตัวรถ : DHKCEWAACM5009080 กำลังเครื่องยนต์ : 134 แรงม้า  
ของ บจก. สุ่ม คอนสตรัคชั่น แอนด์ ซัพพลาย เมื่อ วันที่ 25 มกราคม 2566  
ขณะใช้งานอยู่ที่ จังหวัดระยอง

ผลการตรวจสอบ มีความปลอดภัย พร้อมใช้งาน

เอกสารหมดอายุ วันที่ 25 มกราคม 2567

วิศวกรผู้ตรวจสอบ  
เลขทะเบียน สก. 2596

SMS

บริษัท เซฟตี้ แมชชีน เซอร์วิส จำกัด  
SAFETY MACHINE SERVICE CO., LTD.

แบบตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของรถขุดไฮดรอลิก (Backhoe or Hydraulic Excavator)

ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. ๒๕๖๔ กำหนดให้ภายใต้การไปเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องจัดให้มี การตรวจรับรองประจำปี ตามชนิดและประเภทที่อธิบดีประกาศกำหนด

เลขที่ 228/2566

Backhoe or Hydraulic Excavator

ยี่ห้อ/รุ่น : DOOSAN DX140W

S/N : DHKCEWAACM5009080

เครื่องยนต์ยี่ห้อ/รุ่น : DOOSAN DB58TIS

เลขเครื่องยนต์ : DB58TIS143448EJ

No. : M-33

ข้าพเจ้า นายสมศักดิ์ เกียรติเรือง อายุ 54 ปี  
ที่อยู่เลขที่ 26/334-335 หมู่ 18 ถนน พหลโยธิน  
ตำบล/แขวง คลองหนึ่ง อำเภอ/เขต คลองหลวง จังหวัด ปทุมธานี 12120  
โทรศัพท์ 0-2529-5600, 081-824-7353 สถานที่ทำงาน บริษัท เซฟตี้ แมชชีน เซอร์วิส จำกัด  
ที่อยู่เลขที่ 26/334-335 หมู่ 18 ถนน พหลโยธิน  
ตำบล/แขวง คลองหนึ่ง อำเภอ/เขต คลองหลวง จังหวัด ปทุมธานี 12120  
โทรศัพท์ 0-2529-5600, 081-824-7353 ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล  
ตามพระราชบัญญัติวิชาชีพวิศวกรรม พ.ศ. 2505 ประเภท สามัญวิศวกร  
เลขทะเบียน สก. 2596 ตั้งแต่วันที่ 9 พฤศจิกายน 2562 - 8 พฤศจิกายน 2567

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์รถขุดไฮดรอลิกของ บจก. สุภูมิ คอนสตรัคชั่น แอนด์ ซัพพลาย  
โดย นายสุภูมิ อินแดง เจ้าของ/ผู้จัดการ  
บจก. สุภูมิ คอนสตรัคชั่น แอนด์ ซัพพลาย ที่อยู่เลขที่ 248/5 หมู่ 12  
ถนน สุขุมวิท ตำบล/แขวง คลองหลวง อำเภอ/เขต คลองหลวง จังหวัด ปทุมธานี 12120  
โทรศัพท์ 038-354-598 เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2566  
ขณะทำการตรวจสอบรถขุดไฮดรอลิกใช้งานอยู่ที่ จังหวัดระยอง

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบรถขุดไฮดรอลิกและอุปกรณ์ตามรายการตรวจสอบที่ระบุไว้ในเอกสาร  
แนบท้ายพร้อมทั้งได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย และขอรับรองว่ารถขุดไฮดรอลิก  
รถขุดไฮดรอลิกคันนี้สามารถใช้งานได้เป็นอย่างดีตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง ขาดความปลอดภัย  
เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างที่ต้องตรวจสอบประจำปี

ลงชื่อ

( นายสุภูมิ อินแดง )  
เจ้าของ/ผู้จัดการ

วันหมดอายุ

วันหมดอายุ

( 1 / 1 )

SMS

บริษัท เซฟตี้ แมชชีน เซอร์วิส จำกัด  
SAFETY MACHINE SERVICE CO., LTD.

รายการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของรถขุดไฮดรอลิก

1. แบบของรถขุด ☒ ไฮดรอลิกถอยยาง Type : BACKHOE OR HYDRAULIC EXCAVATOR  
☐ ก้อนดินเขยิบ ยี่ห้อ/รุ่น : DOOSAN DX140W S/N : DHKCEWAACM5009080  
☐ อื่นๆ (ระบุ) เครื่องยนต์ยี่ห้อ/รุ่น : DOOSAN DB58TIS เลขเครื่องยนต์ : DB58TIS143448EJ  
เลขตัวรถ : DHKCEWAACM5009080 กำลังเครื่องยนต์ : 134 แรงม้า
2. ผู้ผลิต สร้างโดย Doosan Infracore Co., Ltd.  
ประเทศ KOREA มาตรฐาน KS  
ออกแบบให้ใช้กับขนาดความจุ 0.5 ลบ.ม.
3. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานการประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุงและ ทดสอบ  
☒ มีมาพร้อมกันรถขุด  
☐ มีวิศวกรกำหนดขึ้น  
☐ ไม่มี
4. สภาพโครงสร้าง
  - 4.1 สภาพโครงสร้างของรถขุดไฮดรอลิก ☒ เรียบร้อย ☐ แตก ชำรุด บิดเบี้ยว ต้องแก้ไข
  - 4.2 สภาพรอยเชื่อมต่อนอ (Joins) ☒ เรียบร้อย ☐ ชำรุดต้องแก้ไข
  - 4.3 สภาพของน๊อตและหมุดย้ำ ☒ เรียบร้อย ☐ ชำรุดต้องแก้ไข
5. มีการทดสอบรถขุดไฮดรอลิก
  - 5.1 หลังประกอบเสร็จ ☒ มี ☐ ไม่มี
  - 5.2 หลังซ่อมส่วนสำคัญ ☐ มี ☐ ไม่มี
  - 5.3 หลังเกิดอุบัติเหตุ ☐ มี ☐ ไม่มี

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

เลขทะเบียน สก. 2596

( 2 / 1 )

**SMS**บริษัท เซฟตี้ แมชชีน เซอร์วิส จำกัด  
SAFETY MACHINE SERVICE CO., LTD.

## 6. เครื่องยนต์

6.1 ปีที่ซื้อ / รุ่น / เลขเครื่อง DOOSAN / DB58TIS / DB58TIS143448EJ

6.2 เชื้อเพลิง/กำลังเครื่องยนต์ ดีเซล / 134 แรงม้า

6.3 สภาพการวิ่งเรียบ ☒ เรียบร้อย ☐ จำรุดต้องแก้ไข6.4 สภาพน้ำมันเครื่อง / ระดับน้ำมันเครื่อง /  
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง ☒ เรียบร้อย ☐ จำรุดต้องแก้ไข6.5 สภาพสายพานหน้าเครื่องทั้งหมด ☒ เรียบร้อย ☐ จำรุดต้องแก้ไข6.6 สภาพหม้อน้ำ / รังผึ้ง ☒ เรียบร้อย ☐ จำรุดต้องแก้ไข6.7 สภาพหม้อน้ำเข้า - ออก ☒ เรียบร้อย ☐ จำรุดต้องแก้ไข6.8 สภาพแป้นน้ำมันโซล่า ☒ เรียบร้อย ☐ จำรุดต้องแก้ไข6.9 สภาพท่อไอดี / หม้อพัก ☒ เรียบร้อย ☐ จำรุดต้องแก้ไข6.10 ความผิดปกติของเสียงเครื่องยนต์ ☒ เรียบร้อย ☐ จำรุดต้องแก้ไข6.11 สภาพหม้อกรอง / ไส้กรองอากาศ ☒ เรียบร้อย ☐ จำรุดต้องแก้ไข

## 7. ระบบช่วงล่าง

7.1 สภาพล้อหน้าด้านขวา - ซ้าย ☐ เรียบร้อย ☐ จำรุดต้องแก้ไข
  
 ( วิศวกรผู้ตรวจสอบ )  
 เลขทะเบียน สก. 2596  
 Job No. : 228/2566  
 Date : 25/01/66  
 ( 3 / 11 )
**SMS**บริษัท เซฟตี้ แมชชีน เซอร์วิส จำกัด  
SAFETY MACHINE SERVICE CO., LTD.

## 7.2 สภาพแบริ่งด้านขวา - ซ้าย

☐ เรียบร้อย ☐ จำรุดต้องแก้ไข

## 7.3 สภาพโรลเลอร์ด้านขวา - ซ้าย

☐ เรียบร้อย ☐ จำรุดต้องแก้ไข

## 7.4 สภาพเฟืองขับ ( Sprocket ) ด้านขวา - ซ้าย

☐ เรียบร้อย ☐ จำรุดต้องแก้ไข

## 7.5 สภาพใบเกียร์ด้านขวา - ซ้าย

☐ เรียบร้อย ☐ จำรุดต้องแก้ไข

## 7.6 สภาพโซ่ / ข้อต่อโซ่

☐ เรียบร้อย ☐ จำรุดต้องแก้ไข

## 7.7 สภาพชุดกระบอกเร่งเร้าขวา - ซ้าย

☐ เรียบร้อย ☐ จำรุดต้องแก้ไข

## 8. ระบบไฮดรอลิก

## 8.1 สภาพการวิ่งขึ้นของกระบอกยกขวา - ซ้าย

☒ เรียบร้อย ☐ จำรุดต้องแก้ไข

## 8.2 สภาพการวิ่งขึ้นของกระบอกอาร์ม

☒ เรียบร้อย ☐ จำรุดต้องแก้ไข

## 8.3 สภาพการวิ่งขึ้นของกระบอกบู๊กี้

☒ เรียบร้อย ☐ จำรุดต้องแก้ไข

## 8.4 สภาพถังน้ำมันไฮดรอลิก

☒ เรียบร้อย ☐ จำรุดต้องแก้ไข
  
 ( วิศวกรผู้ตรวจสอบ )  
 เลขทะเบียน สก. 2596  
 Job No. : 228/2566  
 Date : 25/01/66  
 ( 4 / 11 )



**SMS**

บริษัท เซฟตี้ แมชชีน เซอร์วิส จำกัด  
SAFETY MACHINE SERVICE CO.,LTD.

รูปภาพเครื่องจักรและทำการตรวจสอบ



  
(วศ.สมศักดิ์ เพ็ชรเรือง)  
Job No. : 228/2566  
Date : 25/01/66  
(7/11)

วิศวกรผู้ตรวจสอบ  
เลขทะเบียน สก. 2596

**SMS**

บริษัท เซฟตี้ แมชชีน เซอร์วิส จำกัด  
SAFETY MACHINE SERVICE CO.,LTD.



หมดอายุการรับรอง วันที่ 25 มกราคม 2567

000030802



ได้ทำการตรวจสอบ รถแบ็กโฮ(Backhoe)หรือรถขุดไฮดรอลิก(Hydraulic Excavator) ประเภท ล้อยาง  
ยี่ห้อ/รุ่น : DOOSAN DX140W S/N : DHKCEWAACM5009080 เครื่องยนต์ยี่ห้อ/รุ่น : DOOSAN DB58TIS  
เลขเครื่องยนต์ : DB58TIS143448EJ เลขตัวรถ : DHKCEWAACM5009080 กำลังเครื่องยนต์ : 134 แรงม้า  
ของ บจก. สุชุม คอนสตรัคชั่น แอนด์ ทรัฟเฟิลาย เมื่อ วันที่ 25 มกราคม 2566  
ขณะใช้งานอยู่ที่ จังหวัดระยอง

ผลการตรวจสอบ มีความปลอดภัย พร้อมใช้งาน

เอกสารหมดอายุ วันที่ 25 มกราคม 2567

  
(วศ.สมศักดิ์ เพ็ชรเรือง)  
Job No. : 228/2566  
Date : 25/01/66  
(8/11)

วิศวกรผู้ตรวจสอบ  
เลขทะเบียน สก. 2596





## สภาวิศวกร

ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒  
ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

บริษัท เซฟตี้ แมชชีน เซอร์วิส จำกัด

ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

เลขทะเบียน ๒๑๐๖/๒๕

ตั้งแต่วันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๗

ฯ

(นายปิยะบุตร วณิชกุลเสถียร)  
นายกสภาวิศวกร

  
รศ.สมศักดิ์ เพ็ชรเรือง  
วิศวกรเครื่องกล ระดับสามัญวิศวกร  
ลงทะเบียน พ.ศ. ๒๕๖๕  
Job No. 228/2566  
Date. 25/01/66

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม  
Public Service Driving License ๒๕๖๕-๒๕๖๗

ฉบับที่ 3 ชบ.01048/52 No. CBI.3/01048/2009  
วันออก 7 กุมภาพันธ์ 2565 วันหมดอายุ 6 กุมภาพันธ์ 2566  
Issue Date 7 February 2022 Expiry Date 6 February 2025

ชื่อ [REDACTED]  
นามสกุล [REDACTED]  
ชื่อจริง [REDACTED]  
ชื่อตัว [REDACTED]  
ชื่อเล่น [REDACTED]  
ชื่อภาษาอังกฤษ / ID No. [REDACTED]

นายปิยะบุตร วณิชกุลเสถียร 3 Chonburi 3

ท.๒ 64 00 0156 8488

ที่อยู่ 223/53 หมู่ 7 ต.ทุ่งสุกษา  
อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 20230  
Address 223/53 Thung Suk La  
Si Racha, Chonburi 20230

รถจักรยานยนต์  
รถจักรยานยนต์  
รถจักรยานยนต์

(นาง ชัยสุภาพร พงษ์พานิช)  
นายทะเบียน/Authority

POG/HT/29-006

แบบฟอร์มการยื่นขออนุญาตตรวจสอบสภาพรถ และอุปกรณ์ เครื่องกลและถังก๊าซ

ชนิดของ	ขนาด/จำนวน	5 คัน
ชื่อผู้ขอ	แผนก	SIF โทร
ชื่อเจ้าของ	นัก	AFM
เลขทะเบียนรถ / อุปกรณ์/Serial No. ดังกล่าว	ทะเบียน	93-0063 55009
วันที่ต้องการตรวจสอบ	เวลา	09.00 น.
ระยะเวลาของการอนุญาต	สถานที่ตรวจสอบ	Lay Down 1
จุดประสงค์ของการใช้งาน		ใช้ยกของหนักขึ้น, ขนถ่ายของหนักขึ้น
ลงชื่อผู้ตรวจ		
วันที่		24 / 6 / 66

หมายเหตุ:

- ผู้ขอตรวจจะต้องนำ รถ หรือ อุปกรณ์ ที่จะตรวจมายัง WORK SHOP REPCO/Fabrication shop หากมีการล่าช้ากว่ากำหนด 30 นาที การขอตรวจสภาพรถ หรือ อุปกรณ์ครั้งนั้น จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติทันที
- ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงเวลาของการขอตรวจสภาพรถ หรือ อุปกรณ์ ผู้ขอตรวจจะต้องแจ้งแผนกเครื่องกล/ผู้รับผิดชอบในการตรวจทราบก่อนล่วงหน้า 1 ชั่วโมงของการขอตรวจสภาพรถ หากไม่มีการแจ้งล่วงหน้า การขอตรวจสภาพรถ หรือ อุปกรณ์ หรือถังก๊าซ ครั้งนั้น จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติทันทีซึ่งการขอตรวจสภาพรถจะมีขึ้นในวันถัดไป
- ผู้ขอตรวจจะต้องส่งแบบฟอร์มการขอตรวจสภาพรถ หรือ อุปกรณ์ หรือถังก๊าซ ล่วงหน้า 1 วัน ของกำหนดการขอตรวจสภาพรถ
- กรุณานำ รถยนต์ หรือ อุปกรณ์เครื่องกล หรือถังก๊าซ มาทำการตรวจสภาพในเวลาตามนี้คือ 9:00 น. ถึง 10:00 น. และ 13:30 น. ถึง 14:30 น. เท่านั้น
- การขอตรวจสภาพ รถยนต์ หรือ อุปกรณ์เครื่องกล หรือถังก๊าซนั้นๆ จะถูกทำการยกเลิกทันทีหากผู้ขอตรวจไม่ได้ปฏิบัติตามกฎที่ระบุไว้

นางสาว อรุณ 21/04/2566 2/9.2

การ Lay Down

บริษัทผู้ขออนุญาต เทศบาลนครภูเก็ต วันที่ตรวจสอบ 24-6-66 ใบอนุญาตเลขที่ POG/HT/29-006  
ขนาดรถ HIAB 5 คัน ยี่ห้อรถ HIAB ISUZU รุ่น 2015 ทะเบียนรถ 93-0063 55009

เอกสารประกอบการตรวจสภาพรถ HIAB (เอกสารต้องมียกหลักฐานการ)

- ☒ 1.เอกสาร ปจ.2 หมายเลข ใบแจ้ง URV555K วันที่ตรวจ 31 กรกฎาคม 2566  
ผู้บังคับรถ HIAB ตาม ปจ.2 ชื่อ นายสมชาย จันทร์ทอง (ตรงกับปจ.2 รูป)  
☒ 2.สำเนาใบอนุญาตขึ้นรถยนต์ของผู้ขึ้นรถยนต์ชนิดนั้นๆ (ตามประเภทของรถยนต์) ☒ 3.สำเนาเอกสารการจดทะเบียน (เสียภาษี)  
☒ 4.มีการแนบเอกสารการสำเนาซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) จากเจ้าหน้าที่ยื่นซ่อมบำรุงประจำเครื่องจักร  
☒ 5.พ.ร.บ.รถยนต์ ☒ 6.ประกันรถยนต์ ประเภท 1 ☒ 7.LOAD CHART (ต้องตรงกับรุ่นรถ HIAB)

รายการตรวจสอบสภาพ			ผลการตรวจสอบ		
			ผ่าน	ไม่ผ่าน	N/A
1.สภาพตัวถัง	1.1 โครงสร้างรถ	ต้องไม่มีชิ้นส่วนสำคัญหลุดจากตัวรถ เช่น ก้านชน, ประตู, ฯลฯ	/		
	1.2 ตัวถังเชื่อมเหล็ก	ต้องไม่มีรอยร้าวหรือรอยเชื่อม, ผ่าตัดเชื่อมในสภาพปกติ, สามารถป้องกันการรั่วซึมได้	/		
2.ทัศนวิสัย	2.1 กระจก	ต้องไม่มีวัสดุใด ๆ ขวางสายตา	/		
	2.2 กระจกเงา	ต้องมีเพียงพอที่จะมองเห็นรอบคันรถ	/		
	2.3 ใบปัดน้ำฝน	สภาพยางปัดน้ำฝนต้องไม่สึกขาดและแนบกับกระจก	/		
3.ระบบช่วงล่าง	3.1 พวงมาลัย	ระยะพวงมาลัยมากเกินไป, หมุนได้สองฝั่งซ้ายและขวา, ไม่มีเสียงดังขณะหมุน	/		
	3.2 เบรคเท้า - มือ	ต้องใช้งานได้และอยู่ในสภาพสมบูรณ์	/		
	3.3 ล้อและยาง	ดอกยางต้องมีสภาพสมบูรณ์, แก้มยางไม่สึกขาด, ความดันยางต้องตรงตามคู่มือของรถยนต์, ข้อต่อข้อแขวน อายุเฉลี่ยไม่เกิน 5 ปี) กรณียางมีการสึกขาด อายุเฉลี่ยไม่เกิน 3 ปีและรอยต่อระหว่างดอกยางต้องต่อเนื่องและอยู่ในสภาพดีและปลอดภัย	/		
4.ระบบหล่อลื่นและของเหลว	4.1 น้ำมันเครื่อง	ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPER กับ LOWER	/		
	4.2 น้ำมันเบรค	ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPER กับ LOWER	/		
	4.3 น้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์ (ถ้ามี)	ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPER กับ LOWER	/		
	4.4 น้ำมันคัลท์	ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPER กับ LOWER	/		
5.ระบบเครื่องยนต์	5.1 สภาพทั่วไป	ต้องไม่สกปรกมาก, ไม่มีน้ำมันซึมจากเครื่องยนต์, สายไฟต้องอยู่ในสภาพเรียบร้อยไม่สึกขาด	/		
	5.2 เสียงเครื่องยนต์	ต้องไม่ดังมาก ทั้งในขณะเดินเบาและเร่งสุด	/		
	5.3 ความสะอาดของไอเสีย	ต้องไม่มีควันขาว หรือ ควันดำ ขณะเปิดคันเร่งคงที่	/		
	5.4 ฝาครอบแบตเตอรี่	ต้องปิดแน่นกับตัวแบตเตอรี่ และมีสภาพเรียบร้อย	/		
6.ระบบไฮดรอลิค (ต้องดูจากถังตรวจสอบ)	6.1 ขาหยั่ง	ต้องตั้งฉากกับพื้น, ไม่โก่งงอ, สามารถทั้งซ้าย-ขวา และขณะทำงานต้องไม่มีการสั่นไหว	/		
	6.2 กระบอกไฮดรอลิค	ทุกกระบอกต้องตั้งตรง, ไม่มีรอยรั่วซึม	/		
	6.3 น้ำมันไฮดรอลิค	ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPERกับLOWER	/		
	6.4 สายส่งน้ำมันไฮดรอลิค	สภาพของสายต้องไม่ร่อนแตก, ไม่มีรอยรั่วซึม	/		

รายการตรวจสอบสภาพ			ผลการตรวจสอบ		
			ผ่าน	ไม่ผ่าน	N/A
7.ระบบสัญญาณไฟและเสียง	7.1 ไฟหน้า	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตกร้าว	/		
	7.2 ไฟท้ายและไฟส่องทะเยียน	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตกร้าว	/		
	7.3 ไฟถอยหลัง	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตกร้าว	/		
	7.4 ไฟเลี้ยว (ซ้าย-ขวา)	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตกร้าว	/		
	7.5 ไฟเบรก	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตกร้าว	/		
	7.6 ไฟหมุน (สีเหลือง)	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตกร้าว	/		
	7.7 ไฟหรี	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตกร้าว	/		
	7.8 แตร	ทำงานปกติและไม่ชำรุด	/		
8.อุปกรณ์ของรถเครน	8.1 BOOM	ต้องไม่แตกร้าว, ต้องมีจารีพหาล้อสั่นและสามารถยึด หด, ยกขึ้นลงได้คล่อง	/		
	8.2 อุปกรณ์เบรก	ผู้บังคับรถต้องเห็นชัดเจน	/		
	8.3 การล็อกของลูกรอก	ต้องไม่แตกร้าว	/		
	8.4 Limit switch ที่ปลายบูม	ต้องใช้งานดีระบบการยกได้	/		
	8.5 ระบบเบรกของ Drum	ต้องทำงานได้ ไม่ชำรุด	/		
	8.6 การล็อกที่ม้วนสลิงของ Drum	ต้องไม่ชำรุด	/		
	8.7 สลิง	ต้องไม่ชำรุด และต้องมีสารหล่อลื่นสลิงเคลือบสลิงอยู่	/		
	8.8 Hook	ต้องไม่แตกร้าว/ชำรุด	/		
	8.9 ระต๋มผ้าตัวเขียน	ไม่ชำรุด ใช้ตรวจสอบได้ปกติ	/		
9.Other	9.1 ตะแกรงครอบท่อไอเสีย	ตรวจสอบตามมาตรฐาน SE-CM-F-0114 แบบพร้อมตรวจสอบ ครอบท่อไอเสีย (spark arrestor)	/		
	9.2 ถังดับเพลิง	ต้องมีประจำรถต้องใช้น้ำขนาด หนึ่งแกลลอน ขนาด 15lb 6A20B	/		
<b>หมายเหตุ</b> 1.ถ้าข้อใดข้อหนึ่งไม่ผ่านไม่อนุญาตให้ใช้งาน					
ผู้ขออนุญาต		ผู้ทำการตรวจสอบและผู้อนุมัติผลการตรวจสอบโดย REPCO			
ผู้ขออนุญาต <u>นายจอนันต์ ฟ้าใส</u> บริษัท <u>TTC/กรม</u> วันที่ขออนุญาต <u>24-6-66</u>		ผู้ตรวจสอบ <u>[Signature]</u> ( ) ช่างเครื่องกล เลขทะเบียน อ้างอิงตาม SE-CM-S-0037, SE-CM-S-38 วันที่ตรวจสอบ		ผู้อนุมัติ ( ) วิศวกรเครื่องกล วันที่	



ST CRANE AND SUPPLY CO.,LTD

บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด



เอกสารทดสอบความปลอดภัย (บันจันชนิดเคลื่อนที่)

แบบ ปจ.๒

เครนติดรถบรรทุก



ทะเบียน : 83-0363 ระบุของ

UNIC URV555K

S/N : E5U0495 Cap. : 5 Tons.

บริษัท เอพีเอ็ม สแกลโฟลดิ้ง แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

วันที่ตรวจสอบ : 21 เมษายน 2566

ตรวจสอบครั้งต่อไป : 21 กรกฎาคม 2566

บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

39 ถนนวิทยุ - ถนนบ่อน ต.วิทยุ ปิง ชำนาญกิจระยอง จังหวัดระยอง 21150

โทรจปจ.ติดต่อ 094-9702001 Mobile :082-4662020 Fax : 038-017909 E-Mail : st-crane@hotmail.com



บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด  
39 ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150  
Tel : 038-017909, 094-9702001 E-Mail : st-crane@hotmail.com

ST-2-00261-04/66  
TRUCK CRANE  
ทะเบียน 83-0363 ระยอง



แบบการทดสอบการติดตั้งเป็นชิ้นเมื่อติดตั้งเสร็จ เป็นชิ้นที่มีการผูกใช้งาน  
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของเป็นชิ้นชนิดเคลื่อนที่

#### ๑. การทดสอบการติดตั้ง

☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☐ เป็นชิ้นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีเป็นชิ้นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีเป็นชิ้นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ เป็นชิ้นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๓ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

เป็นชิ้นที่ใช้สำหรับประเภทการใช้งาน

☐ ประเภทยกเสาเข็ม ตั้งแต่ ๑ ต้นขึ้นไป

ขนาดพิสัยน้ำหนักรถยนต์ตามที่มีผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด \_\_\_\_\_ ตัน

☐ ประเภทก่อสร้าง

☐ ขนาดพิสัยน้ำหนักรถยนต์ตามที่มีผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด \_\_\_\_\_ ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ \_\_\_\_\_ ตั้งแต่ ๑ ต้นขึ้นไป

ขนาดพิสัยน้ำหนักรถยนต์ตามที่มีผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด \_\_\_\_\_ ตัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของเป็นชิ้นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุทธรกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ \_\_\_\_\_

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ \_\_\_\_\_

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ \_\_\_\_\_

☐ ขนาดพิสัยน้ำหนักรถยนต์ตามที่มีผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ต้น แต่ไม่เกิน ๓ ต้น

ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิสัยน้ำหนักรถยนต์ตามที่มีผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ต้น แต่ไม่เกิน ๕๐ ต้น

ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิสัยน้ำหนักรถยนต์ตามที่มีผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ต้นขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☒ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ \_\_\_\_\_

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 21 เมษายน 2566

☐ ขนาดพิสัยน้ำหนักรถยนต์ตามที่มีผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ต้น

ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิสัยน้ำหนักรถยนต์ตามที่มีผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ต้นขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง



ทดสอบวันที่ 21 เมษายน 2566



บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด  
39 ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150  
Tel : 038-017909, 094-9702001 E-Mail : st-crane@hotmail.com

ST-2-00261-04/66  
TRUCK CRANE  
ทะเบียน 83-0363 ระยอง



- ๒ -

#### ๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของเป็นชิ้น

ชื่อสถานประกอบกิจการ \_\_\_\_\_ บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล 0215557001857

ประกอบกิจการ \_\_\_\_\_ ประกอบกิจการให้บริการเช่าโครงสร้างเหล็กโครงสร้างถาวร อุปกรณ์และเครื่องมือเครื่องใช้ในการก่อสร้าง

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน \_\_\_\_\_

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 3/48 ซอย ไร่ขิง ถนน ห้วยโป่ง-หนองบอน

แขวง/ตำบล ห้วยโป่ง เขต/อำเภอ เมืองระยอง

จังหวัด ระยอง โทรศัพท์ \_\_\_\_\_

สถานประกอบกิจการมีเป็นชิ้น จำนวน 2 เครื่อง เป็นชิ้นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่ 1

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 21 เมษายน 2566 ขณะทดสอบเป็นชิ้นใช้งานอยู่ที่ บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับเป็นชิ้น

(๑) นายสมพงษ์ จันทร์พรหม ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ตามเอกสารแนบ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาแก่ผู้บังคับเป็นชิ้น

(๑) ตามเอกสารแนบ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัตถุ

(๑) ตามเอกสารแนบ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้น้ำมัน

(๑) ตามเอกสารแนบ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

#### ๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบเป็นชิ้น

โดย: ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง บริษัท ชูทราเวล จำกัด (ไทยแลนด์)

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม \_\_\_\_\_

ยี่ห้อ JMC

ประเทศ JAPAN ปีผลิต \_\_\_\_\_ หมายเลขเครื่อง S/N : ESU0495

รุ่น URV555K ขนาดเครื่องต้นกำลัง 191.260 กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) JIS ผู้รับเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี) \_\_\_\_\_



ทดสอบวันที่ 21 เมษายน 2566

- ๓ -



บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด  
39 ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150  
Tel :038-017909,094-9702001 E-Mail : st-crane@hotmail.com

ST-2-00261-04/66  
TRUCK CRANE  
ทะเบียน 83-0363 ระยอง



ที่อยู่ \_\_\_\_\_

โทรศัพท์ \_\_\_\_\_ โทรสาร \_\_\_\_\_

๕. ข้อมูลพื้นฐานของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว) \_\_\_\_\_ นาย โทณพพร ภูพานเพชร

หรือนิติบุคคล (ชื่อ) \_\_\_\_\_ บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ \_\_\_\_\_ 2-4099-00002-59-1 / 0215559009456

ที่อยู่เลขที่ \_\_\_\_\_ 1/49 หมู่ 1 ซอย \_\_\_\_\_ ถนน \_\_\_\_\_

แขวง/ตำบล \_\_\_\_\_ เป็นพระ \_\_\_\_\_ เขต/อำเภอ \_\_\_\_\_ เมืองระยอง

จังหวัด \_\_\_\_\_ ระยอง โทรศัพท์/โทรสาร \_\_\_\_\_ 094-9702001

E-mail \_\_\_\_\_ st-crane@hotmail.com

ผู้ดำเนินการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างเพียงพอ ดังนี้

☒ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน \_\_\_\_\_ สก. 4130 ระดับ \_\_\_\_\_ สาขาวิศวกรรม \_\_\_\_\_ พจนานุกรมที่ \_\_\_\_\_ 29 พ.ค. 2569

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๔) เลขที่ \_\_\_\_\_ 0602-01-2565-0088

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ในใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☒ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน \_\_\_\_\_ 2273/65 พจนานุกรมที่ \_\_\_\_\_ 10 ก.ค. 2568

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ \_\_\_\_\_ 0601-03-2565-0122

พจนานุกรมที่ \_\_\_\_\_ 26 ก.ย. 2568 ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ในใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีใบตราส่งที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง ถูกสั่งพักใช้ในใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อนาย โทณพพร ภูพานเพชร

เลขทะเบียน \_\_\_\_\_ สก. 4130 ระดับ \_\_\_\_\_ สาขาวิศวกรรม \_\_\_\_\_ พจนานุกรมที่ \_\_\_\_\_ 29 พ.ค. 2569

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน \_\_\_\_\_ 2-4099-00002-59-1

๕. กรณีทดสอบเป็นงานชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

- ๑) แบบปั้นจั่น ☐ รถปั้นจั่นไฮดรอลิกถอยห่าง ☐ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขาน ☐ รถปั้นจั่น ☐ เวิร์บปั้นจั่น ☒ อื่นๆ (ระบุ) \_\_\_\_\_ รถบรรทุกติดเครน \_\_\_\_\_

๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนัก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด\* ให้แนบเอกสารตารางแสดงพิกัดน้ำหนัก

น้ำหนัก (Load chart) ประกอบด้วย

☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด \_\_\_\_\_ 0.50 ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด \_\_\_\_\_ 5.05 ตัน

☒ ที่มุมของคานมากที่สุด \_\_\_\_\_ 5.05 ตัน และที่มุมของคานน้อยสุด \_\_\_\_\_ 0.50 ตัน

☐ อื่นๆ \_\_\_\_\_ ตัน



ทดสอบวันที่ 21 เมษายน 2566 \_\_\_\_\_

- ๔ -



บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด  
39 ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150  
Tel :038-017909,094-9702001 E-Mail : st-crane@hotmail.com

ST-2-00261-04/66  
TRUCK CRANE  
ทะเบียน 83-0363 ระยอง



๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานไม่ว่าจะประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การ

บำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนเก็บแจ้งหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล \_\_\_\_\_

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น

☐ มี (ระบุ) \_\_\_\_\_ ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๕.๒) สภาพของเชือกข้อ

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และแรงยึด

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๖) การยึดโยงกับวัตถุยึด เว้า เท โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นมั่นคง

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๘) ระบบดันกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อเย็น

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบขับเคลื่อนกำลัง และระบบเบรก

๘.๒.๑) สภาพของเกลา หักคอเกลา เพือง โซ่ และสายพาน

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๘.๒.๒) ระบบคลัตช์

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๘.๒.๓) ระบบเบรก

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_



ทดสอบวันที่ 21 เมษายน 2566 \_\_\_\_\_

- ๔ -



บริษัท เอสที แอนด์ ซัพพลาย จำกัด  
39 ถนนพหลโยธิน-หนองบอน ต.หัวหมาก อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150  
Tel : 038-017909, 094-9702001 E-Mail : st-crane@hotmail.com

ST-2-00261-04/66  
TRUCK CRANE  
ทะเบียน 83-0363 ระยอง



๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยึด หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๐) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไฮดรอลิก

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น

๑๑.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๑.๒) สภาพของไฟที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)

๑๓.๑) การทำงานของตะขอหยุด (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๓.๒) บุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิสัยน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๓) ยึดราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่ยึดราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามที่อยู่ผลิตภัณฑ์

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน \_\_\_\_\_ ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน \_\_\_\_\_ ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_



ทดสอบวันที่ 21 เมษายน 2566 .....  
ผู้ตรวจสอบ (นาย โกวินทร์ ภูพานเพชร)



บริษัท เอสที แอนด์ ซัพพลาย จำกัด  
39 ถนนพหลโยธิน-หนองบอน ต.หัวหมาก อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150  
Tel : 038-017909, 094-9702001 E-Mail : st-crane@hotmail.com

ST-2-00261-04/66  
TRUCK CRANE  
ทะเบียน 83-0363 ระยอง



๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน \_\_\_\_\_ ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๔.๒) การถ่วงของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๓๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของหัวตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง \_\_\_\_\_ 10 มม. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ \_\_\_\_\_ 5 อายุการใช้งาน \_\_\_\_\_ เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) \_\_\_\_\_

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง \_\_\_\_\_ ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)

เท่ากับ \_\_\_\_\_ อายุการใช้งาน \_\_\_\_\_ เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขนาดตรงข้อต่อยึดน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) \_\_\_\_\_

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๘.๒) ไม่มีภาวะฆนด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_



ทดสอบวันที่ 21 เมษายน 2566 .....  
ผู้ตรวจสอบ (นาย โกวินทร์ ภูพานเพชร)



บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

39 ถนนพหลโยธิน-พหลโยธิน อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150

Tel : 038-017909, 094-9702001 E-Mail : st-crane@hotmail.com

ST-2-00261-04/66

TRUCK CRANE

ทะเบียน 83-0363 ระยอง



๒๔.๗) แกนผ่านศูนย์กลางเหล็กไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เြียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๔.๘) ไม่ถูกความร่อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เြียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๔.๙) ไม่ถูกกัดกร่อนซ้ำรุนแรงจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เြียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๕) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เြียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๖) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และร่องของตะขอ (Hook Block)

☒ เြียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๗) ตรวจสอบแสดงพิกัดน้ำหนักยกของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้ปฏิบัติงานปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เြียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๘) รูปภาพหรือคู่มือการใช้งานใส่สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่ง

ที่ผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เြียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๙) เครื่องดับเพลิงหรือใช้วางได้ที่ห้องปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เြียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๙) ระบบความปลอดภัย

๒๙.๑) Anti-two block devices

☒ เြียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๙.๒) Boom backstop devices

☒ เြียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๙.๓) Swing radius warning devices

☒ เြียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๙.๔) Boom Angle indicator

☒ เြียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๙.๕) อื่นๆ (ระบุ) \_\_\_\_\_

☐ เြียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๙) ขาขึ้นพื้น (Outriggers)

☒ เြียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๖) ระบบวัดความเร็ว (ระดับน้ำหรือมาตรวัดระดับความเร็ว)

☒ เြียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

ทดสอบวันที่ 21 เมษายน 2566 ..... ทดสอบ(นาย โทษะ ภูพานเพชร)

- ๘ -



บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

39 ถนนพหลโยธิน-พหลโยธิน อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150

Tel : 038-017909, 094-9702001 E-Mail : st-crane@hotmail.com

ST-2-00261-04/66

TRUCK CRANE

ทะเบียน 83-0363 ระยอง



๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ \_\_\_\_\_ Counter weight \_\_\_\_\_ น้ำหนัก \_\_\_\_\_ ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ \_\_\_\_\_ เวอร์เนีย \_\_\_\_\_ วิธีการตรวจสอบแนวเข็ม ระบุ \_\_\_\_\_ Visual testing \_\_\_\_\_

อื่นๆ ระบุ \_\_\_\_\_

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นารทดสอบในการมี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังจากติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุด ตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินตามขนาดพิกัด น้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๘.๒) ปั้นจั่นที่ใช้มาแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑-๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้จริงสูงสุด<sup>๑</sup> แต่ต้องไม่เกินตามตาราง แสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด☒ ตามวาระทุก 3 เดือนปี ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 75% load chart ตัน ที่ระยะ \_\_\_\_\_

๒๙.๒) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน \_\_\_\_\_ ตัน ที่ระยะ \_\_\_\_\_

๒๙.๓) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน \_\_\_\_\_ ตัน ที่ระยะ \_\_\_\_\_

๒๙.๔) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน \_\_\_\_\_ ตัน ที่ระยะ \_\_\_\_\_

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานของผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

---



---



---



---



---



---



---



---



ทดสอบวันที่ 21 เมษายน 2566 ..... ทดสอบ(นาย โทษะ ภูพานเพชร)

- ๙ -

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งขาดบกพร่อง

## หมายเหตุ

๓. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปืนขึ้น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของใบแจ้งตัดมีผู้นำเข้าของวิศวกรและทดสอบ สำนักใบอนุญาต ประกอบวิชาชีพวิศวกรรม  
ควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๕ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการประกอบอาชีพวิศวกร  
ตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้

(Stamp: TRADE AND SUPPLY CO., LTD.)

ทดสอบวันที่ 21 เมษายน 2566

- 90 -

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น



บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

39 ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150

Tel : 038-017909,094-9702001 E-Mail : st-crane@hotmail.com

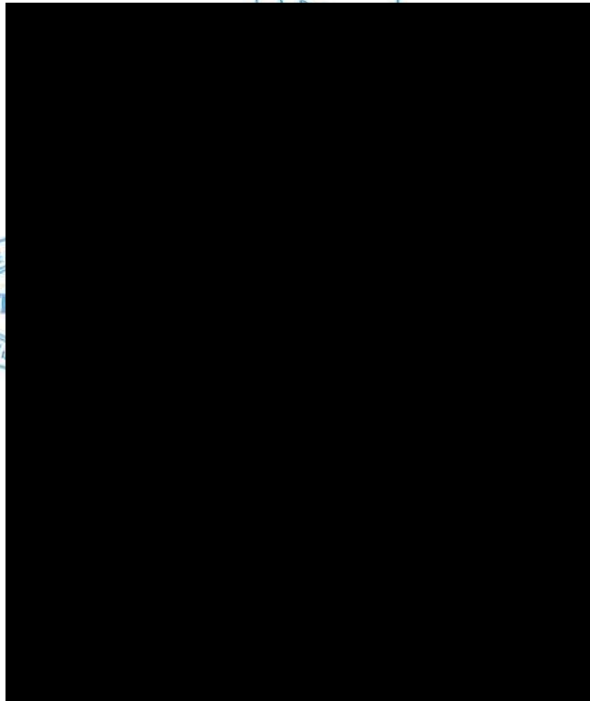
ST-2-00261-04/66

TRUCK CRANE

ทะเบียน 83-0363 ระยอง



ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ในปัจจุบันนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบ  
เป็นจัน ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายช่างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และ  
ปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่  
ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เบื้องต้นเรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกับผู้เป็นเจ้าหลักฐานสำคัญ ดังนี้



25/6



บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

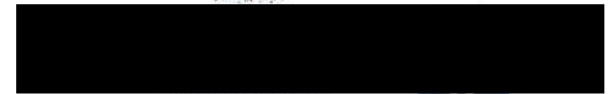
39 ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150

Tel : 038-017909,094-9702001 E-Mail : st-crane@hotmail.com

ST-2-00261-04/66

TRUCK CRANE

ทะเบียน 83-0363 ระยอง



สำหรับ Truck Crane ทะเบียน 83-0363 ระยอง  
บริษัท เอทีเอ็ม สเปคโพลิตอง แอนด์ ซัพพลาย จำกัด  
ตรวจสอบระหว่างวันที่ 21 เมษายน 2566 ถึงวันที่ 21 กรกฎาคม 2566



หมายเหตุ

สำหรับ Truck Crane ทะเบียน 83-0363 ระยอง

บริษัท เอทีเอ็ม สเปคโพลิตอง แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

ตรวจสอบระหว่างวันที่ 21 เมษายน 2566 ถึงวันที่ 21 กรกฎาคม 2566



บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด  
39 ถนนพหลโยธิน-หนองบอน ต.พหลโยธิน อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150  
Tel :038-017909,094-9702001 E-Mail : st-crane@hotmail.com

ST -2-00261-04/66  
TRUCK CRANE  
ทะเบียน 83-0363 ระยอง



ทดสอบวันที่ 21 เมษายน 2566 ..... (นาย โกเมธ ภูพานเพชร)



บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด  
39 ถนนพหลโยธิน-หนองบอน ต.พหลโยธิน อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150  
Tel :038-017909,094-9702001 E-Mail : st-crane@hotmail.com

ST -2-00261-04/66  
TRUCK CRANE  
ทะเบียน 83-0363 ระยอง



## REPORT INSPECTION & LOAD TESTING

Client : บริษัท เอทีเอ็ม สแควร์เพลตติ้ง แอนด์ ซัพพลาย จำกัด  
Equipments : Truck Crane  
Brand / Model : URV555K  
Serial No. : E5U0495  
Registration No. : ทะเบียน 83-0363 ระยอง



### HOLDING BRAKE RECORD

Capacity 5.05 (Ton)

ON LOAD	Cap. (Ton)	BOOM ANGLE	WORKING RADIUS	MEASURING DATA (m)		
				0 min	10 min	20 min
100%	4	70	3.0 m	0.5	0.5	0.5
(4Ton)						

### STATIC TEST RESULT

ON LOAD	Capacity(Ton)	HOISTING	
		UP	DOWN
100%	4	OK	OK
(4Ton)			



Date of load test : 21 เมษายน 2566  
Date of supply : 21 กรกฎาคม 2566  
ทดสอบวันที่ 21 เมษายน 2566 ..... (นาย โกเมธ ภูพานเพชร)



084-3305228 6

รายการจดทะเบียน

วันจดทะเบียน	4 กันยายน 2558	เลขทะเบียน	83-0363	จังหวัด	ระยอง
ชนิดเชื้อเพลิง	ดีเซล	ประเภท	รถบรรทุก ส่วนบุคคล	ยี่ห้อรถ	ISUZU
ลักษณะ/มาตรฐาน	กระบะบรรทุกมีข้างเสริมเครื่องยนต์แรง	อยู่ที่	หน้าขวา		
แบบ/รุ่น	FTR34QXXS	สี	ขาว	อยู่ที่	ขวาเครื่อง
เลขตัวรถ	NP1FTR347FT000031	เลขเครื่องยนต์	6HK1NH6177	อยู่ที่	ขวาเครื่อง
ยี่ห้อเครื่องยนต์	ISUZU	แรงม้า	210	กิโลวัตต์	2 เพล่า 4 ล้อ ยาง 6 เส้น
จำนวน	6	น้ำหนัก	9300 กก.	น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักเปล่า	5700 กก.
น้ำหนัก	9300	น้ำหนักรวม	15000		

ลำดับที่ 1  
วัน เดือน ปี ที่ครอบครอง 16 สิงหาคม 2562  
ผู้ประกอบการขนส่ง บริษัท เอพีเอ็มสแควร์โลจิสติกส์หลาย จำกัด  
หนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียน/บัตรประจำตัวเลขที่ 0215557001857 สัญชาติ  
ที่อยู่ 999-8-สุขุมวิท-ต.คลองเตย-อ.เมือง-จ.ระยอง 3/48 ร.โรงน้ำใจ อ.บ้านใหม่ไชยพจน์-น.บ้านดอน  
ประกอบรถส่งประเภท รถบรรทุก ส่วนบุคคล ต.บ้านใหม่ไชยพจน์ อ.บ้านดอน  
วันขึ้นอายุใบอนุญาต 26 สิงหาคม 2563 ใบอนุญาตเลขที่ รย.บ. 436/2558  
ผู้ถือกรรมสิทธิ์ บริษัท เอพีเอ็มสแควร์โลจิสติกส์หลาย จำกัด มีสิทธิครอบครองและใช้รถโดย มีกรรมสิทธิ์  
ที่อยู่ 999-8-สุขุมวิท-ต.คลองเตย-อ.เมือง-จ.ระยอง 3/48 ร.โรงน้ำใจ อ.บ้านใหม่ไชยพจน์-น.บ้านดอน  
ลงชื่อ ( ) ลงชื่อ (นายประเสริฐ สุพรรณกลาง)  
ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน  
เจ้าหน้าที่ผู้บันทึก (สำหรับการขนส่งแบบพิเศษ) นายทะเบียน

## รายการเสียภาษี

วันเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่/ชื่อ/เลขที่	งวดภาษี	อัตราภาษี บาท/สต.	เงินเพิ่ม บาท/สต.	วันสิ้น อาวภาษี	ลงชื่อ เจ้าหน้าที่	ลงชื่อ นายทะเบียน
3 มี.ย.59	ถ11696819/590004821	3/59-2/60	3,600.00		30 มี.ย.60	รย	ภค/ภค
13 มี.ย.60	ถ13639555/600011934	3/60-2/61	3,600.00		30 มี.ย.61	รย	
28 มี.ย.61	ถ15030348/610016171	3/61-2/62	3,600.00	0.00	30 มี.ย.62	รย(ละมุล)	
28 มี.ย.62	ถ15685192/620002042	3/62-2/63	3,600.00	0.00	30 มี.ย.63	รย(วาลยา)	
25 มี.ย.63	ถ156856274/630000348	3/63-2/64	3,600.00	0.00	30 มี.ย.64	รย-วาลยา	
16 มี.ย.64	ถ18580237/640013875	3/64-2/65	3,600.00	0.00	30 มี.ย.65	รย(ละมุล)	
17 มี.ย.65	ถ18845234/650012407	3/65-2/66	3,600.00	0.00	30 มี.ย.66	รย(ละมุล)	
17 มี.ย.65	ถ18845234/650012407	3/65-2/66	3,600.00	0.00	30 มี.ย.66	รย(ละมุล)	
22 มี.ย.66	ถ19972499/660015718	3/66-2/67	3,600.00	0.00	30 มี.ย.67	รย(ละมุล)	

**หมายเหตุ** สามารถนำยอดตรวจสภาพและชำระภาษีล่วงหน้าก่อนวันสิ้นอาญากรรมได้ไม่เกิน 3 เดือน

## รายการเสียภาษี

วันเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่/กรม/เลขที่	งวดภาษี	อัตราภาษี บาท/สต.	เงินเพิ่ม บาท/สต.	วันสิ้น อาภุภาษี	ลงชื่อ เจ้าหน้าที่	ลงชื่อ นายทะเบียน
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							

**หมายเหตุ** สามารถนำรถมาตรวจสภาพและทำประกันภัยล่วงหน้าก่อนวันขึ้นรถได้ไม่เกิน 3 เดือน

ประเภทอุปกรณ์ : HIAB Model : 63015 Serial No. : E5U0495

Hourmeter : ..... Previous Inspection Date : 26-5-2020

บริษัท : TTCL/APM ชื่อผู้ตรวจสอบภาพ : กมลรัตน์ วัฒนรัตน์

Item	Oil Filter & Wheel	Y	N	C	NA	Date of Last change/ Replacement	Remark
1	Engine Oli & Filter/น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง	/				๒๖-๖-๖๖	
2	Fuel Filter/ไส้กรองน้ำมัน	/				๒๖-๖-๖๖	
3	Air Filter/เปลี่ยนไส้กรองอากาศ	/				๒๖-๖-๖๖	
4	Grease/จาระบี	/				๒๖-๖-๖๖	
5	Gear Oil & Filter/น้ำมันเกียร์และกรองน้ำมันเกียร์	/				๒๖-๖-๖๖	
6	Transfer Box Oil/น้ำมันเกียร์ฝัก	/				๒๖-๖-๖๖	
7	Planetary Hub Oil/น้ำมันศูนย์กลาง	/				๒๖-๖-๖๖	
8	Wheel rim nut torqued property/ตรวจสอบน็อตล้อ	/				๒๖-๖-๖๖	
9	Proper tires installed/มีการติดตั้งยางที่สมบูรณ์	/				๒๖-๖-๖๖	
10	Steeling/ระบบบังคับล้อ	/				๒๖-๖-๖๖	
11	Brake/เบรก	/				๒๖-๖-๖๖	
Item	Hyd. System & Engine	Y	N	C	NA	Date of Last change/ Replacement	Remark
12	Hyd. Oil & Filter/น้ำมันไฮดรอลิก	/				๒๖-๖-๖๖	
13	Hyd. Hoses/สายไฮดรอลิก	/				๒๖-๖-๖๖	
14	Hyd. Pump/ปั๊มไฮดรอลิก	/				๒๖-๖-๖๖	
15	Connections Point/ข้อต่อไฮดรอลิก	/				๒๖-๖-๖๖	
16	Engine Belt/สายพานเครื่องยนต์	/				๒๖-๖-๖๖	
17	Gasket/ปะเก็น	/				๒๖-๖-๖๖	
18	Battery/แบตเตอรี่	/				๒๖-๖-๖๖	
19	Cooling/หม้อน้ำ	/				๒๖-๖-๖๖	
20	Start Morter/ไดสตาร์ท	/				๒๖-๖-๖๖	
21	Alternator/ไดชาร์จ	/				๒๖-๖-๖๖	
22	Hyd. Cylinder/กระบอกไฮดรอลิก	/				๒๖-๖-๖๖	
Item	Component Conditions.	Y	N	C	NA	Date of Last change/ Replacement	Remark
23	Lighting/ระบบไฟสัญญาณ	/				๒๖-๖-๖๖	
24	Alarm/เสียงสัญญาณ	/				๒๖-๖-๖๖	
25	Controls System./ระบบควบคุม	/				๒๖-๖-๖๖	
26	Turn Table Bolt Nut Torqued/ตรวจสอบน็อตทุกตัวที่ฐาน	/				๒๖-๖-๖๖	
27	Outrigger/ขาข้าง	/				๒๖-๖-๖๖	
28	Structure./ โครงสร้าง	/				๒๖-๖-๖๖	
29	Emergency Stop/สวิตช์ฉุกเฉิน	/				๒๖-๖-๖๖	
30	Emergency Device/ปุ่มควบคุมฉุกเฉิน	/				๒๖-๖-๖๖	
31	Monitor/หน้าจอ	/				๒๖-๖-๖๖	

Remark: Y=Yes(Passed) N=No(Failed) C=Corrected NA= Not Applicable

ลงชื่อผู้ตรวจสอบ กมลรัตน์ สนั่นก้าน (Date 23 / 6 / 66)



รถทะเบียน 83-0363 ระยอง



HORN

UNIC



OFF  
OVER RIDING  
AUTO STOP



OVER RIDING  
ALARM

### RATED LOADS

UNIT: kg

WORKING RADIUS (m)	BOOM LENGTH				
	3.78m	6.18m	8.58m	10.98m	13.38m
2.5	5050	4050			
3.0	4050	4050	3050		
3.5	3250	3250	3050		
4.0		2750	2750	2050	
4.5		2450	2450	2050	1350
5.0		2150	2150	1850	1350
5.5		1900	1900	1650	1200
6.0		1650	1650	1500	1100
7.0			1350	1250	950
8.0			1050	850	
9.0			900	750	
10.0			800	650	
11.0			750	600	
12.0				550	
13.14				500	

(1) WORKING RADII

**CAUTION**

1. FULLY EXTEND ALL OUTRIGGERS ON SOLID, LEVEL SURFACE LEVELING VEHICLE.
2. RATED LOADS SHOWN IN THE CHART ARE BASED ON THE CRANE STRENGTH RATHER THAN STABILITY.
3. RATED LOADS SHOWN MUST BE REDUCED IN ACCORDANCE WITH VEHICLE WEIGHT, LOADED CONDITION OF TRUCK, WIND, GROUND CONDITION

REPCO NEX INDUSTRIA

NBL2-BST-REPCO-MEINS-018 Rev.01

09/11/25-004

แบบฟอร์มการยื่นขออนุญาตตรวจสอบสภาพรถ และอุปกรณ์ เครื่องกลและถังก๊าซ

ชนิด	[REDACTED]	1. ศักดิ์	[REDACTED]
ชื่อผู้	[REDACTED]	โทร	096-930350
ชื่อผู้ประกอบการ	[REDACTED]	MC	
เลขทะเบียนรถ อุปกรณ์ Serial No. ถังก๊าซ	82-8997 ปรุทอง	ใช้วันที่	Area 1900
วันที่ดำเนินการตรวจสอบสภาพ	22/6/66	เวลา	09:00
ระยะเวลาของการขออนุญาต	22/6/66 - 30/6/66	สถานที่ตรวจสอบ	บริเวณรถบรรทุก 1
จุดประสงค์ของการใช้	ขนส่ง/ส่งถัง	ใช้เพื่อการใช้งาน	RMC
ลงชื่อ	[REDACTED]		
	วันที่ 22 6 66		วันที่ 22 6 66

หมดอายุ 21/08/2566

หมายเหตุ:

1. ผู้ขอตรวจจะต้องนำรถ หรือ อุปกรณ์ ที่จะตรวจมายัง WORK SHOP REPCO Fabrication shop หากมีการค้างชำระค่ากำหนด 30 นาที การตรวจสอบสภาพรถ หรือ อุปกรณ์ครั้งนั้น จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติทันที
2. ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงมาของการตรวจสอบสภาพรถ หรือ อุปกรณ์ ผู้ขอตรวจจะต้องแจ้งแผนกเครื่องกล/ผู้รับผิดชอบในการตรวจทราบก่อนล่วงหน้า 1 ชั่วโมงของกำหนดการตรวจสอบสภาพ หากไม่มีการแจ้งล่วงหน้า การตรวจสอบสภาพรถ หรือ อุปกรณ์ หรือถังก๊าซครั้งนั้น จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติทันทีซึ่งการตรวจสอบสภาพจะมีขึ้นในวันถัดไป
3. ผู้ขอตรวจจะต้องสำเนาแบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพรถ หรือ อุปกรณ์ หรือถังก๊าซ ล่วงหน้า 1 วัน ของกำหนดการตรวจสอบสภาพ
4. กรุณานำรถยนต์ หรือ อุปกรณ์เครื่องกล หรือถังก๊าซ มาทำการตรวจสอบสภาพในเวลาตามนี้คือ 9:00 น. ถึง 10:00 น. และ 13:30 น. ถึง 14:30 น. เท่านั้น
5. การตรวจสอบสภาพ รถยนต์ หรือ อุปกรณ์เครื่องกล หรือถังก๊าซใดๆ จะถูกทำการยกเลิกทันทีหากผู้ขอตรวจไม่ได้ปฏิบัติตามกฎที่ระบุไว้

บริษัทผู้ขออนุญาต RMC วันที่ขอตรวจสอบ 22/6/66 ใบอนุญาตเลขที่ POB 23-004 HI  
ขนาดรถ HIAB 5 ton ยี่ห้อรถ HIAB Hino รุ่น UNIC URV554 ทะเบียนรถ 82-8999 8:801

เอกสารประกอบการตรวจสอบ HIAB (เอกสารต้องมีครบทุกรายการ)

☒ 1.เอกสาร ปจ.2 หมายเลข 00092/66 วันหมดอายุ 24/8/66

ผู้บังคับรถ HIAB ตาม ปจ.2 ชื่อ นายณัฏ งามงาม (ตรงกับปจ.2 รน)

☒ 2.สำเนาใบอนุญาตขึ้นรถยนต์ของผู้ขึ้นรถชนิดนี้ๆ (ตามประเภทของรถยนต์) ☒ 3.สำเนาเอกสารการจดทะเบียน (เสียภาษี)

☒ 4.มีการแนบเอกสารการสำเนาซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) จากเจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุงประจำเครื่องจักร

☒ 5.พ.ร.ม.รถยนต์ ☒ 6.ประกันรถยนต์ ประเภท 1 ☒ 7.LOAD CHART (ต้องตรงกับรุ่นรถ HIAB)

รายการตรวจสอบสภาพ			ผลการตรวจสอบ		
			ผ่าน	ไม่ผ่าน	N/A
1.สภาพตัวถัง	1.1 โครงสร้างรถ	ต้องไม่มีชิ้นส่วนสำคัญหลุดจากตัวรถ เช่น กันชน, ประตู, ฯลฯ	<input checked="" type="checkbox"/>		
	1.2 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ถังน้ำมันไม่มีคราบน้ำมันรั่วซึม, ฝาถังน้ำมันอยู่ในสภาพปกติ, แน่น สามารถป้องกันการรั่วซึมน้ำมันได้	<input checked="" type="checkbox"/>		
2.ทัศนวิสัย	2.1 กระจก	ต้องไม่มีวัสดุใด ๆ ขวางสายตา	<input checked="" type="checkbox"/>		
	2.2 กระจกเงา	ต้องมีเพียงพอที่จะมองได้รอบคันรถยนต์	<input checked="" type="checkbox"/>		
	2.3 ใบปัดน้ำฝน	สภาพยางปัดน้ำฝนต้องไม่สึกขาดและแนบกับกระจก	<input checked="" type="checkbox"/>		
3.ระบบช่วงล่าง	3.1 พวงมาลัย	ระยะฟรีต้องไม่มากเกินไป, หมุนได้คล่องทั้งซ้ายและขวา, ไม่มีเสียงดังขณะหมุน	<input checked="" type="checkbox"/>		
	3.2 เบรคเท้า - มือ	ต้องใช้งานได้และอยู่ในสภาพสมบูรณ์	<input checked="" type="checkbox"/>		
	3.3 ล้อและยาง	ดอกยางต้องมีสภาพสมบูรณ์, แกนยางไม่สึกขาด, ความดันลมยางต้องตรงตามคู่มือของรถยนต์, น็อตล้อขันแน่น อย่างน้อยอย่างน้อย 5 ปี) กรณียางมีการล่อนดอก อย่างน้อยอย่างน้อย 3 ปีและรอยต่อระหว่างดอกยางและเนื้อยางต้องอยู่ในสภาพดีและไม่หลุดร่อน	<input checked="" type="checkbox"/>		
4.ระบบหล่อลื่นและของเหลว	4.1 น้ำมันเครื่อง	ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPER กับ LOWER	<input checked="" type="checkbox"/>		
	4.2 น้ำมันเบรค	ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPER กับ LOWER	<input checked="" type="checkbox"/>		
	4.3 น้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์ (ถ้ามี)	ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPER กับ LOWER	<input checked="" type="checkbox"/>		
	4.4 น้ำมันคลัทช์	ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPER กับ LOWER	<input checked="" type="checkbox"/>		
5.ระบบเครื่องยนต์	5.1 สภาพทั่วไป	ต้องไม่สกปรกมาก, ไม่มีน้ำมันซึมจากเครื่องยนต์, สายไฟต้องอยู่ในสภาพเรียบร้อยไม่สึกขาด	<input checked="" type="checkbox"/>		
	5.2 เสียงเครื่องยนต์	ต้องไม่ดังมาก ทั้งในขณะเดินเบาและเร่งสุด	<input checked="" type="checkbox"/>		
	5.3 ความสะอาดของไอเสีย	ต้องไม่มีควันขาว หรือ ควันดำ ขณะเปิดลิ้นเร่งคงที่	<input checked="" type="checkbox"/>		
	5.4 ฝาครอบแบตเตอรี่	ต้องยึดแน่นกับตัวแบตเตอรี่ และมีสภาพเรียบร้อย	<input checked="" type="checkbox"/>		
6.ระบบไฮดรอลิค (ต้องตั้งขาขึ้นเพื่อการตรวจสอบ)	6.1 ขาขึ้น	ต้องตั้งฉากกับพื้น, ไม่โก่งงอ, สมมาตรทั้งซ้าย-ขวา และขณะทำงานต้องไม่มีอาการสั่น	<input checked="" type="checkbox"/>		
	6.2 กระบอกไฮดรอลิค	ทุกกระบอกต้องคล่องตัว, ไม่มีรอยรั่วซึม	<input checked="" type="checkbox"/>		
	6.3 น้ำมันไฮดรอลิค	ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPER กับ LOWER	<input checked="" type="checkbox"/>		
	6.4 สายส่งน้ำมันไฮดรอลิค	สภาพของสายต้องไม่มีรอยแตก, ไม่มีรอยรั่วซึม	<input checked="" type="checkbox"/>		

รายการตรวจสอบสภาพ			ผลการตรวจสอบ		
			ผ่าน	ไม่ผ่าน	N/A
7.ระบบสัญญาณไฟและเสียง	7.1 ไฟหน้า	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และฝาครอบไฟไม่แตกร้าว	<input checked="" type="checkbox"/>		
	7.2 ไฟท้ายและไฟส่องทะเบียน	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และฝาครอบไฟไม่แตกร้าว	<input checked="" type="checkbox"/>		
	7.3 ไฟถอยหลัง	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และฝาครอบไฟไม่แตกร้าว	<input checked="" type="checkbox"/>		
	7.4 ไฟเลี้ยว (ซ้าย-ขวา)	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และฝาครอบไฟไม่แตกร้าว	<input checked="" type="checkbox"/>		
	7.5 ไฟเบรค	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และฝาครอบไฟไม่แตกร้าว	<input checked="" type="checkbox"/>		
	7.6 ไฟหมุน (สีเหลือง)	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และฝาครอบไฟไม่แตกร้าว	<input checked="" type="checkbox"/>		
	7.7 ไฟหรี	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และฝาครอบไฟไม่แตกร้าว	<input checked="" type="checkbox"/>		
	7.8 แตร	ทำงานปกติและไม่ชำรุด	<input checked="" type="checkbox"/>		
8.อุปกรณ์ของรถเครน	8.1 BOOM	ต้องไม่แตกร้าว, ต้องมีการมีท่าหาล้อและสามารถยืด หด, ยกขึ้นลงได้คล่อง	<input checked="" type="checkbox"/>		
	8.2 อุปกรณ์เบรก	ผู้บังคับรถต้องเห็นชัดเจน	<input checked="" type="checkbox"/>		
	8.3 การสีกหรือของลูกกรอก	ต้องไม่แตกร้าว	<input checked="" type="checkbox"/>		
	8.4 Limit switch ที่ปลายบูม	ต้องใช้งานดีระบบการยกได้	<input checked="" type="checkbox"/>		
	8.5 ระบบเบรคของ Drum	ต้องทำงานได้ ไม่ชำรุด	<input checked="" type="checkbox"/>		
	8.6 การสีกหรือที่ม้วนลึงของ Drum	ต้องไม่ชำรุด	<input checked="" type="checkbox"/>		
	8.7 ลึง	ต้องไม่ชำรุด และต้องมีสารหล่อลื่นลึงเคลือบลึงอยู่	<input checked="" type="checkbox"/>		
	8.8 Hook	ต้องไม่แตกร้าว/ชำรุด	<input checked="" type="checkbox"/>		
	8.9 ระดับน้ำหนักเขียน	ไม่ชำรุด ใช้ตรวจสอบได้ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>		
9.Other	9.1 ตะแกรงครอบท่อไอเสีย	ตรวจสอบตามมาตรฐาน SE-CM-F-0114 แบบฟอร์มตรวจสอบ ครอบท่อไอเสีย (spark arrestor)	<input checked="" type="checkbox"/>		
	9.2 ถังดับเพลิง	ต้องมีประจำรถต้องใช้ขนาด ผงเคมีแห้ง ขนาด 15lb 6A20B	<input checked="" type="checkbox"/>		
หมายเหตุ					
1.ถ้าข้อใดข้อหนึ่งไม่ผ่านไม่อนุญาตให้ใช้งาน					
อนุมัติผลการตรวจสอบโดย REPCO					
วันที่ขออนุญาต <u>22/6/66</u>			ช่างเครื่องกล		
			เลขทะเบียน		
			อ้างอิงตาม SE-CM-S-0037, SE-CM-S-38		
			วันที่ตรวจสอบ		
			ผู้อนุมัติ		
			( )		
			วิศวกรเครื่องกล		
			วันที่		

๑. การทดสอบการ

☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๖

☒ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วมีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่ ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด..... ตัน

☒ ประเภทก่อสร้าง

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด..... 5.05..... ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ..... ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด..... ตัน

☐ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ.....

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ.....

การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่.....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน

๕๐ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☒ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ.....

การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่..... 25 พฤษภาคม 2566.....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบ

อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

เลขที่ 00572/66

TRUCK MOUNTED CRANE 5.05 TON.

UNIC URV554 SERIAL:ESU0152

ทะเบียน 82-8987 ระยอง

ตรวจวันที่ 25/05/2566 พบเมื่อวันที่ 24/08/2566

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบการ..... บจก. ระยองมาแทนแนนซ์ แอนด์คอนเทรคส์

เลขทะเบียนนิติบุคคล..... 0215552004076.....

ประกอบกิจการ.....

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน..... นายสาธุธร วงศ์เชื้อนแก้ว.....

สถานประกอบการตั้งอยู่ที่..... 169 หมู่ 3..... ซอย..... ถนน..... สุขุมวิท.....

แขวง/ตำบล..... นิคมพัฒนา..... เขต/อำเภอ..... นิคมพัฒนา.....

จังหวัด..... ระยอง 21180..... โทรศัพท์.....

สถานประกอบการมีปั้นจั่นจำนวน..... เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่.....

ทำการทดสอบเมื่อวันที่..... 25 พฤษภาคม 2566..... ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่..... WORK SHOP D.S.V.....

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

(๑).....ตามเอกสารแนบ..... ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒).....ตามเอกสารแนบ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓).....ตามเอกสารแนบ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

(๑).....ตามเอกสารแนบ..... ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒).....ตามเอกสารแนบ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓).....ตามเอกสารแนบ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑).....ตามเอกสารแนบ..... ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒).....ตามเอกสารแนบ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓).....ตามเอกสารแนบ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการ ใช้ปั้นจั่น

(๑).....ตามเอกสารแนบ..... ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒).....ตามเอกสารแนบ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓).....ตามเอกสารแนบ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิตผู้สร้าง..... UNIC.....

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต).....

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม.....

ชื่อ..... UNIC..... เลขทะเบียนยานพาหนะ (จากหน่วยงานของรัฐ)..... ทะเบียน 82-8987 ระยอง.....

ประเทศ..... JAPAN..... ปีที่ผลิต..... หมายเลขเครื่อง.....

รุ่น..... UNIC URV554..... ขนาดเครื่องต้นกำลัง..... กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี)..... JIS..... ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี).....

ที่อยู่.....

โทรศัพท์..... โทรสาร.....

๔. ข้อมูลพื้นฐานของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย).....นายวิบูลย์ ประเสริฐศรี.....  
หรือนิติบุคคล (ชื่อ).....บริษัท ดี.เอส.วี. อินสเปคชั่น จำกัด.....  
หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่.....0215550003684.....  
ที่อยู่เลขที่.....45/27...หมู่ 2.....ซอย.....ถนน.....  
แขวง/ตำบล.....มกษำ.....เขต/อำเภอ.....นิคมพัฒนา.....  
จังหวัด.....ระยอง 21180.....โทรศัพท์/โทรสาร.....038-026455.....  
E-mail.....dsv\_inspection1@yahoo.co.th.....

ผู้ทำการทดสอบต้องมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

- ☒ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร  
เลขทะเบียน.....ศก.4612.....ระดับ.....สามัญ.....หมดอายุวันที่.....15 ธันวาคม 2563 - 14 ธันวาคม 2568.....  
และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๘) เลขที่.....0602-01-2565-0494.....  
ซึ่งไม่ได้ถูกระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต  
☒ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร  
เลขทะเบียน.....2189/65.....หมดอายุวันที่.....8 พฤษภาคม 2568.....  
และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่.....0601-03-2565-0126.....  
หมดอายุวันที่.....25 กันยายน 2568.....ซึ่งไม่ได้ถูกระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต  
โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้ถูกระหว่าง  
ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ.....นายวิบูลย์ ประเสริฐศรี.....  
เลขทะเบียน.....ศก.4612.....ระดับ.....สามัญ.....หมดอายุวันที่.....15 ธันวาคม 2563 - 14 ธันวาคม 2568.....  
หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน.....3-12060-0-875-93-1.....

๕. กรณีทดสอบปั้นขึ้นชนิดเคลื่อนที่ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือ  
วิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

- ๑) แบบปั้นขึ้น ☒ รดปั้นขึ้นไฮดรอลิกอย่าง ☐ รดปั้นขึ้นล้อดินตะขาม  
☐ เรือปั้นขึ้น ☐ อื่นๆ (ระบุ).....  
๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด ให้แนบเอกสารตาราง  
แสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย  
☒ ที่แขนปั้นขึ้น โกลสุด.....0.8.....ตัน และที่แขนปั้นขึ้น โกลสุด.....5.05.....ตัน  
☒ ที่มุมมองสามจุด.....5.05.....ตัน และที่มุมมองสามจุด.....0.8.....ตัน  
☐ อื่นๆ.....ตัน

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม  
การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นขึ้นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นขึ้น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล.....

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นขึ้น

☐ มี (ระบุ)..... ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นขึ้น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นขึ้น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๖) การยึดปั้นขึ้นไว้กับรถ เรือ เท เปี๊ยะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘) ระบบกันถ่วง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดคอกำลัง และระบบเบรก

๘.๒.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เปี๊ยะ โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๒.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๒.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕) ครอบปิดเรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๐) ที่ครอบปิดเรือลมนวนทุ้มท้อไอเสีย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น

๑๑.๑) สภาพของแสงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๑.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)

๑๓.๑) การทำงานของตะขอยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓.๒) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิกลน้ำหนักรวม (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕) รั้วลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพรั้วลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในรั้วลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เ็นแต่อัตราส่วน

ระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือดอใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พ้นคามที่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่น ไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอ ไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่น ไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔.๒) การงอออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสีรูปร่างหรือสึกหรอของหัวตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง..... 10..... ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ..... อายุการใช้งาน..... 3..... เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือ

น้อยกว่า ๖ น้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ).....

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง..... ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)

เท่ากับ..... อายุการใช้งาน..... เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขนาดตรงข้อต่อไม่น้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ).....

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แดงเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

- ๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กกว่าไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๑๙) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้ทันและได้ยินชัดเจน  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๒๐) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๒๑) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๒๒) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ถูกอ้าง  
 ผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๒๓) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๒๔) ระบบความปลอดภัย  
 ๒๔.๑) Anti-two block devices  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....  
 ๒๔.๒) Boom backstop devices  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....  
 ๒๔.๓) Swing radius warning devices  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....  
 ๒๔.๔) Boom Angle indicator  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....  
 ๒๔.๕) อื่นๆ (ระบุ).....  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๒๕) ขายันพื้น (Outriggers)  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๒๖) ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

- ๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ  
 น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ..... WEIGHT..... น้ำหนัก..... 5.05..... ตัน  
 เครื่องวัด ระบุ..... ดับเบิ้ล เวิร์ด เทป Vernier / Power Tape..... วิธีการตรวจสอบแนวนเชื่อม ระบุ..... ตรวจสอบด้วยสายตา.....  
 อื่นๆ ระบุ.....
- ๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นารทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วย  
 น้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))  
 ๒๘.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่าของพิกัดน้ำหนักยก  
 สูงสุดและค่าสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินตามขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย  
 (Safety Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด  
☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ).....  
 ๒๘.๒) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว  
 ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัด  
 น้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด  
☒ ตามวาระทุก..... 3..... เดือน/ปี ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน  
☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน  
☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน  
☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
- ๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))  
 ๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน..... 5.05..... ตัน ที่ระยะ..... 2.5..... เมตร.....  
 ๒๙.๒) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน..... 0.8..... ตัน ที่ระยะ..... 10.63..... เมตร.....  
 ๒๙.๓) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน..... ตัน ที่ระยะ.....  
 ๒๙.๔) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน..... ตัน ที่ระยะ.....
- ๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด  
 (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)  
 .....  
 .....  
 .....

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งขั้รุดบกพร่อง

### หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปืนจั้น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลง  
รายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปิ่นจั่นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ นำนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ วิศวกรควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๘ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วยื่นพร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐาน ให้นักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

๑. วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดที่คิดต้นทุนแยกอย่างปลอดภัยของปืนจั่นแต่ละชนิด
๒. วิศวกรต้องคำนวณหาว่าวิศวกรรวมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกิดข้อบกพร่องกับ โครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปืนจั่นจะแยก
๓. โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปืนจั่นจะแยก เช่น ลาน เสา เทลา ถัด รางเลื่อน แขนค้ำ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
๔. ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปืนจั่นบนรถ เรือ แพ โป๊ะหรือพาหนะและล้ออย่างอื่นโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
๕. ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
๖. Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด,มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด

๗. ระบบความปลอดภัย

Anti-two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ตัวกพร่วมกัน

Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำงานมุมชันเกินพิสัย

Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด

Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนขก

๘. Outriggers หมายความว่า แขนหรือขายึดที่นั่งนิรภัยตัว H และตัว A ขาขึ้น สลักยึด แผ่นรอง และระบบไฮดรอลิก

๕. นำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ

Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือ  
เครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัด ไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแบบเชื่อมโดยใช้อัลตราซาวด์ของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึมผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

- ๑๐.กรณีเป็นงานที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยก

อย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ ปั่นพื้นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน

ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ ปืนจันทน์ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ คัน ใช้งานจริงสูงสุด ๕ คัน จะต้องทดสอบที่ ๕ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ คัน

แต่เนื่องจากเกินกว่ากำหนดที่ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ: ผู้สำรวจผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัย์ของส่วนรวมความจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

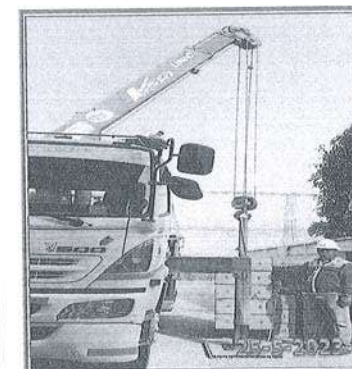
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและนางจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรมและตามรายละเอียดคุณลักษณะ และคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงนามพร้อมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔

ตามข้อ ๔

CUSTOMER	:	บจก.ระยองบมเทคเนซ แอนด์คอนเทคตัง	CERTIFICATE NO.00572/66	
CRANE TYPE	:	TRUCK MOUNTED CRANE	CAPACITY :	5.05 TON.
NO.	:	82-8987 ระยอง	SERIAL NO :	E5U0152
CHECK PLACE	:	WORK SHOP D.S.V.	BRAND / MODEL:	UNIC URV554

### PICTURE OF LOAD TEST



### HOLDING BRAKE RECORD

Working Radius	MAIN BOOM	Test Weight ( t. )	Max Weight ( t. )	% of test ( % )	MEASURING DATA (m.)		
					0 (minute)	10 (minute)	15 (minute)
2.5 m	3.60 m	5.05 t.	5.05 t.	100%	50 cm	50 cm	50 cm

ITEM	Load Test Ton	HOISTING	
		No Load	With Load
Luffing boom Up-Down	5.05 t.	OK	OK
Swing boom Left Right		OK	OK
Extend boom		OK	-
Retract boom		OK	-

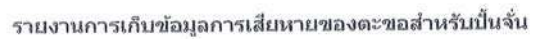
Notes : PASS FOR INSPECTION & LOAD TEST TRUCK MOUNTED CRANE 5.05 TON

CHECK BY

*[Signature]*  
D.S.V. INSPECTION CO.,LTD.

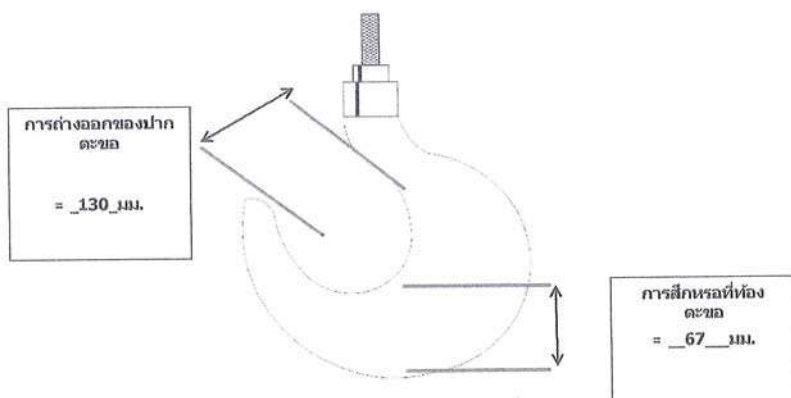
Date of Load Testing : 25-May-2023

Date of Expired : 24-Aug-2023



ข้อมูลของ Inspection บริษัท ที. เอช. วี. อินสเปกชั่น จำกัด  
 ชื่อผู้ตรวจสอบ นายบุญฤทธิ์ ประเสริฐศรี

ข้อมูลของปิ่นจัน	บริษัท	ระยองมณฑลพนาเนจ แอนคัลลอปเทรคคิง
	LOCATION	WORK SHOP D.S.V.
	ทะเบียน	82-8987 ระยอง
	วันที่ตรวจสอบ	25 พฤษภาคม 2566



15.4.2 การจำลองของปากตะขอดึงน้อยกว่าร้อยละ 5

15.4.3 การสีกหรือที่ห้องตะขอดังน้อยกว่าร้อยละ 10

	ข้อมูลวันที่	การถ่วงออกของปากตะขอ (mm.)	การสึกหรอที่ห้องตะขอ (mm.)
Spec.	-	130	67
ข้อมูลการตรวจสอบครั้งสุดท้าย	25/2/2566	130	67
ข้อมูลการตรวจสอบครั้งล่าสุด	25/5/2566	130	67
% การเปลี่ยนแปลง	-	0	0
ค่ามาตรฐาน	-	ไม่เกิน 5%	ไม่ต่ำกว่า 10%
ผลการตรวจสอบ	-	Accept	Accept
(Accept , Unaccept)		/	/



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน  
ในสัตย์  
ตามที่ขอเสนอในปฏิทินกิจกรรมของ  
ในสัตย์วันที่ ๑๐-๑๕-๒๕๖๓

နိဗ္ဗာန်သို့ ပို့ဆောင်ပေးခြင်း

การที่ประเทศไทยได้มีมติให้ประเทศไทยเป็นเจ้าภาพการประชุมสุดยอดอาเซียน-จีนรอบที่ 12 ซึ่งเป็นการประชุมสุดยอดอาเซียน-จีนครั้งแรกในประเทศไทย นับเป็นโอกาสอันดีที่จะแสดงให้เห็นถึงศักยภาพและความสามารถในการเป็นเจ้าภาพการประชุมระดับนานาชาติของไทย ซึ่งการที่ประเทศไทยได้มีมติให้ประเทศไทยเป็นเจ้าภาพการประชุมสุดยอดอาเซียน-จีนรอบที่ 12 นี้ ก็แสดงให้เห็นถึงความเชื่อมั่นและความไว้วางใจที่มีต่อประเทศไทยจากประชาคมอาเซียนและประชาคมจีน ซึ่งการที่ประเทศไทยได้มีมติให้ประเทศไทยเป็นเจ้าภาพการประชุมสุดยอดอาเซียน-จีนรอบที่ 12 นี้ ก็แสดงให้เห็นถึงความเชื่อมั่นและความไว้วางใจที่มีต่อประเทศไทยจากประชาคมอาเซียนและประชาคมจีน

**1980-1981**

เลขที่ ๐๖๖





## CERTIFICATE

บริษัท ดี.เอส.วี. อินสเปคชั่น จำกัด

บริษัท ระยอง

รตติง จำกัด

หลักผู้ตรวจทาน การทำงานเกี่ยวข้องกับขั้นตอนการสอบเทียบและวิธีการสอบเทียบผู้ปฏิบัติงาน ทบที่ผู้ปฏิบัติงาน

ผู้ให้สัญญาแก่ผู้ปฏิบัติงาน ผู้ยึดเกาะวัสดุ หรือผู้ควบคุมการให้ขึ้นขึ้น ทบที่ผู้ปฏิบัติงาน รต เรือขึ้นขึ้น

การทำงานเกี่ยวข้องกับขึ้นขึ้น พ.ศ. ๒๕๖๔ ภาคทฤษฎี ๓ ขึ้นขึ้น

การอบรมปฏิบัติงานที่ ผู้ควบคุมการให้ขึ้นขึ้น ผู้ให้สัญญาแก่ผู้ปฏิบัติงานและผู้ขึ้นขึ้นและผู้ยึดเกาะวัสดุ อย่างถูกต้องและปลอดภัย

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๖



DSV INC 2301-1943

บริษัท ดี.เอส.วี. อินสเปคชั่น จำกัด

19430001 บริษัท ดี.เอส.วี. อินสเปคชั่น จำกัด

GC-3847/57

D.S.V. INSPECTION D.S.V. INSPECTION D.S.V. INSPECTION D.S.V. INSPECTION D.S.V. INSPECTION

นายอติชัย คงแก้ว

วิทยาการขึ้นขึ้นตามกฎหมาย หมวด 3 ข้อ 17(2)

เลขทะเบียน ๕๐93338/พ.ศ. ๙๘1

สมาคมส่งเสริมความปลอดภัยและอนามัยในการทำงาน (ประเทศไทย)

D.S.V. INSPECTION D.S.V. INSPECTION D.S.V. INSPECTION D.S.V. INSPECTION D.S.V. INSPECTION D.S.V. INSPECTION D.S.V. INSPECTION D.S.V. INSPECTION D.S.V. INSPECTION D.S.V. INSPECTION

## รายการจดทะเบียน

วันจดทะเบียน 4 มีนาคม 2557 เลขทะเบียน 82-8987 จังหวัด ระยอง  
ชนิดเชื้อเพลิง ดีเซล ประเภท รถมอเตอร์ ส่วนบุคคล  
ลักษณะ/มาตรฐาน กระบะบรรทุก (มีเครื่องยกแรง) ยี่ห้อ HINO  
แบบ/รุ่น FG8JRLA สี ขาว ตีา  
เลขตัวรถ FG8JRLA-14566  
ยี่ห้อเครื่องยนต์ HINO เลขเครื่องยนต์ J08EUEH19160  
จำนวน 6 สูบ 212 แรงม้า กิโลวัตต์ 2 เพลอ 4 ล้อ ยาง 6 เส้น  
น้ำหนักบรรทุก 8700 กก. จำนวนผู้โดยสารนั่ง คน ขึ้น คน  
น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลอ 6300 กก. น้ำหนักรวม 15000 กก.

๖)

0417559

ลำดับที่ 1

เจ้าของรถ

วัน เดือน ปี ที่ครอบครอง 12 มีนาคม 2561

ผู้ประกอบการขนส่ง บริษัท ระยอง เมเนจเม้นท์ แอนด์ คอยแอนด์ คอยแอนด์ จำกัด

หนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียน/บัตรประจำตัวเลขที่ 0215552004076 สัญชาติ

ที่อยู่ 169 หมู่ 3 ต.นิคมพัฒนา อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง โทร 085-6076994

ประกอบการขนส่งประเภท รถมอเตอร์ ส่วนบุคคล ใบอนุญาตเลขที่ รย.บ. 686/2560

วันสิ้นอายุใบอนุญาต 17 ธันวาคม 2565 มีสิทธิครอบครองและใช้รถโดย นิกรมลิษฐ์

ผู้ถือกรรมสิทธิ์ บริษัท ระยอง เมเนจเม้นท์ แอนด์ คอยแอนด์ คอยแอนด์ จำกัด

ที่อยู่ 169 หมู่ 3 ต.นิคมพัฒนา อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง โทร 085-6076994

ลงชื่อ

( )

ผู้ประกอบการขนส่ง

ลงชื่อ

(นายไคย์ ขวัญแก้ว)  
( )  
เจ้าหน้าที่ผู้บันทึก

เจ้าหน้าที่ผู้บันทึก

ลงชื่อ

( )

เจ้าของรถ

ลงชื่อ

(นายประเสริฐ สุพรรณกลาง)  
( )  
เจ้าพนักงานขนส่งจำนวนทำการแทนนายทะเบียนประจำจังหวัดระยอง  
นายทะเบียน

7

กรมการขนส่งทางบก

เลขทะเบียน

82-8987

วันสิ้นอายุ

31 ธ.ค. 2566

FG8JRLA-14566

กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

นายทะเบียน (นางสาววิมลลักษณ์ วัฒนวงศ์)

การเก็บภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา

กรมการขนส่งทางบก

กระทรวงคมนาคม

ก19627398

เลขที่ 660002167 PC No. 6001

ใบเสร็จรับเงิน

กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

ที่ทำการ

สง.ระยอง

วันที่

8 ธันวาคม 2565

ได้รับเงินจาก

บริษัท ระยอง เมกกาเทคเนจ แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด

ประเภทรถ : รถบรรทุก ส่วนบุคคล

เลขทะเบียน : 82-8987 รย

ชนิด : HINO

น้ำหนักรถ : 8,700 กก.

ค่าภาษี จากที่ 1/66 ถึงวันที่ 4/66

3,600.00 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 3,600.00 บาท

(สามพันหกร้อยบาทถ้วน)

ไว้เป็นหลักฐาน

นางสาววิมลลักษณ์ วัฒนวงศ์

นางสาววิมลลักษณ์ วัฒนวงศ์

เจ้าหน้าที่

11:52:21

วันสิ้นอายุภาษี 31/12/2566

ภาษีที่ต้องไป 3,600.00 บาท

จำนวนเงินรับ 0.00 บาท

จำนวนเงินมอบ 0.00 บาท

กรมการขนส่งทางบก

เลขทะเบียน

82-8987

วันสิ้นอายุ

31 ธ.ค. 2566

FG8JRLA-14566

กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

นายทะเบียน (นางสาววิมลลักษณ์ วัฒนวงศ์)

การเก็บภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา

กรมการขนส่งทางบก

กระทรวงคมนาคม

ก19627398

เลขที่ 660002167 PC No. 6001

ใบเสร็จรับเงิน

กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

ที่ทำการ

สง.ระยอง

วันที่

8 ธันวาคม 2565

ได้รับเงินจาก

บริษัท ระยอง เมกกาเทคเนจ แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด

ประเภทรถ : รถบรรทุก ส่วนบุคคล

เลขทะเบียน : 82-8987 รย

ชนิด : HINO

น้ำหนักรถ : 8,700 กก.

ค่าภาษี จากที่ 1/66 ถึงวันที่ 4/66

3,600.00 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 3,600.00 บาท

(สามพันหกร้อยบาทถ้วน)

ไว้เป็นหลักฐาน

นางสาววิมลลักษณ์ วัฒนวงศ์

นางสาววิมลลักษณ์ วัฒนวงศ์

เจ้าหน้าที่

11:52:21

วันสิ้นอายุภาษี 31/12/2566

ภาษีที่ต้องไป 3,600.00 บาท

จำนวนเงินรับ 0.00 บาท

จำนวนเงินมอบ 0.00 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 3,600.00 บาท

(สามพันหกร้อยบาทถ้วน)

ไว้เป็นหลักฐาน

นางสาววิมลลักษณ์ วัฒนวงศ์

นางสาววิมลลักษณ์ วัฒนวงศ์

เจ้าหน้าที่

11:52:21

วันสิ้นอายุภาษี 31/12/2566

ภาษีที่ต้องไป 3,600.00 บาท

จำนวนเงินรับ 0.00 บาท

จำนวนเงินมอบ 0.00 บาท

รายการเสียภาษี

วันเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่คุม/เลขที่	งวดภาษี	อัตราภาษี บาท/สด.	เงินเพิ่ม บาท/สด.	วันสิ้นอายุภาษี	ลงชื่อเจ้าหน้าที่	ลงชื่อนายทะเบียน
4 ม.พ.57	007017222/570006013	1/57-4/57	3600.00		31 ม.พ.57	รย	
12 ต.พ.57	007035326/580001801	1/58 4/58	3600.00		31 ต.พ.58	รย	
8 ต.พ.58	009286278/590001692	1/59 4/59	3600.00		31 ต.พ.59	รย	
19 ต.ค.59	011708394/600002777	1/60 4/60	3600.00		31 ต.ค.60	รย	
19 ต.ค.60	014437616/610003451	1/61-4/61	3,600.00	0.00	31 ต.ค.61	รย(ละมุล)	
20 ต.ค.61	015210318/620004153	1/62-4/62	3,600.00	0.00	31 ต.ค.62	รย(ละมุล)	
25 ต.ค.62	016312608/630005098	1/63-4/63	3,600.00	0.00	31 ต.ค.63	รย(ละมุล)	
17 ต.ค.63	017453894/640003536	1/64-4/64	3,600.00	0.00	31 ต.ค.64	รย(ละมุล)	
02 ต.ค.64	018588535/650001703	1/65-4/65	3,600.00	0.00	31 ต.ค.65	รย(ละมุล)	
08 ต.ค.65	019627398/660002167	1/66-4/66	3,600.00	0.00	31 ต.ค.66	รย(ละมุล)	

หมายเหตุ สามารถนำรถมาตรวจสภาพและชำระภาษีล่วงหน้าก่อนวันสิ้นอายุภาษีได้ไม่เกิน 3 เดือน

รายการเสียภาษี

วันเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่คุม/เลขที่	งวดภาษี	อัตราภาษี บาท/สด.	เงินเพิ่ม บาท/สด.	วันสิ้นอายุภาษี	ลงชื่อเจ้าหน้าที่	ลงชื่อนายทะเบียน
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							

หมายเหตุ สามารถนำรถมาตรวจสภาพและชำระภาษีล่วงหน้าก่อนวันสิ้นอายุภาษีได้ไม่เกิน 3 เดือน



Machine Preventive Maintenance NAL 3ST-REPCO-PMINS-001 Rev.0

ประเภทอุปกรณ์ : 10326 Model : HIMO Serial No. : FG8JPLA

Hourmeter : Previous Inspection Date :

บริษัท : A/C ชื่อผู้ตรวจสภาพ : 451670

Item	Oil Filter & Wheel	Y	N	C	NA	Date of Last change/ Replacement	Remark
1	Engine Oil & Filter/น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง	✓				10 มี.ค. 2566	
2	Fuel Filter/ไส้กรองน้ำมัน	✓				10 มี.ค. 2566	
3	Air Filter/เปลี่ยนไส้กรองอากาศ	✓				10 มี.ค. 2566	
4	Grease/อัดจารบี	✓				10 มี.ค. 2566	
5	Gear Oil & Filter/น้ำมันเกียร์และกรองน้ำมันเกียร์	✓				10 มี.ค. 2566	
6	Transfer Box Oil/น้ำมันเกียร์เฟ้า	✓				10 มี.ค. 2566	
7	Planetary Hub Oil/น้ำมันชุดล้อ	✓				10 มี.ค. 2566	
8	Wheel rim nut torqued property/ตรวจสอบน็อตล้อ	✓				10 มี.ค. 2566	
9	Proper tires installed/มีการติดตั้งยางที่สมบูรณ์	✓				10 มี.ค. 2566	
10	Steeling/ระบบบังคับล้อ	✓				10 มี.ค. 2566	
11	Brake/IUSC	✓				10 มี.ค. 2566	
Item	Hyd. System & Engine	Y	N	C	NA	Date of Last change/ Replacement	Remark
12	Hyd. Oil & Filter/น้ำมันไฮดรอลิก	✓				10 มี.ค. 2566	
13	Hyd. Hoses/สายไฮดรอลิก	✓				10 มี.ค. 2566	
14	Hyd. Pump/ปั๊มไฮดรอลิก	✓				10 มี.ค. 2566	
15	Connections Point/ข้อต่อไฮดรอลิก	✓				10 มี.ค. 2566	
16	Engine Belt/สายพานเครื่องยนต์	✓				10 มี.ค. 2566	
17	Gasket/ปะเก็น	✓				10 มี.ค. 2566	
18	Battery/แบตเตอรี่	✓				10 มี.ค. 2566	
19	Cooling/หม้อน้ำ	✓				10 มี.ค. 2566	
20	Start Motor/ไอลสตาร์ท	✓				10 มี.ค. 2566	
21	Alternator/ไดนาโม	✓				10 มี.ค. 2566	
22	Hyd. Cylinder/กระบอกไฮดรอลิก	✓				10 มี.ค. 2566	
Item	Component Conditions.	Y	N	C	NA	Date of Last change/ Replacement	Remark
23	Lighting/ระบบไฟสัญญาณ	✓				24 มี.ค. 2566	
24	Alarm/เสียงสัญญาณ	✓				24 มี.ค. 2566	
25	Controls System/ระบบควบคุม	✓				24 มี.ค. 2566	
26	Turn Table Bolt Nut Torqued/ตรวจสอบน็อตทุกตัวที่ฐาน	✓				24 มี.ค. 2566	
27	Outrigger/ขาข้าง	✓				24 มี.ค. 2566	
28	Structure/โครงสร้าง	✓				24 มี.ค. 2566	
29	Emergency Stop/สวิทช์ฉุกเฉิน	✓				24 มี.ค. 2566	
30	Emergency Device/ปุ่มควบคุมฉุกเฉิน	✓				24 มี.ค. 2566	
31	Monitor/หน้าจอ				✓		

Remark: Y=Yes(Passed) N=No(Failed) C=Corrected NA= Not Applicable

ลงชื่อผู้ตรวจสภาพ : 451670 (Date 27, 6, 66)



LMG Insurance

A Liberty Mutual Company

บริษัท แอลเอ็มจี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
LMG Insurance Public Company Limited

ชั้นที่ 14, 15, 17 และ 19 อาคารจัสมิน ซิตี้ ชั้นที่ 2 อาคารจัสมิน ซิตี้ แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10110 โทร. 0-2661-6000 โทรสาร. 0-2665-2728

เอกสารออกใบนี้

(ไม่ใช่ใบกำกับภาษี) เลขประจำตัวผู้เสียภาษี TAX ID NO. 0107555000171

สาขา สำนักงานใหญ่  
วันที่ Date 06/12/2565ตารางกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ  
THE SCHEDULE

รหัสบริษัท : LMG	กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ : 23-AC1-0023179-00000-2022-12	23-2022-12-I-Y-000312
Co. Code	Policy No.	
รายการ 1. ผู้เอาประกันภัย Item 1. The Insured 82223023158	ชื่อ : บริษัท ระยอง เมาเทนแบงก์ จำกัด ที่อยู่ : 169 หมู่ที่ 3 ตำบลนิคมพัฒนา อำเภอนิคมพัฒนา ระยอง 21180	อาณาเขตที่คุ้มครอง Territorial Limit Covered : ประเทศไทย Thailand
รายการ Item 2. ระยะเวลาประกันภัย : 2. Period Insured	เริ่มวันที่ 31/12/2565	ถึงวันที่ 31/12/2566
รายการ Item 3. รายละเอียดรถยนต์ 3. Particulars of Motor Vehicle		
รหัส Code	ยี่ห้อ Make	เลขทะเบียน Licence No.
1.40	HINO FG1JPKA	82 8987
		เลขตัวถัง Body No. FG8JRLA14566
		รถบรรทุก
		ขนาดหรือความจุรวมทั้งหมด Total Capacity 15,000 กก.
รายการ 4. จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัย Item 4. Limit of Covered	(1) 80,000 บาท ต่อคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย (2) 500,000 บาท ต่อคน สำหรับความเสียหายต่อชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง (3) 200,000 บาท ต่อคน สำหรับความเสียหายต่อทรัพย์สิน หรือการสูญเสียรายได้ตามเงื่อนไขของกรมธรรม์ประกันภัย ข้อ 3 (4) 200 บาท ต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วัน สำหรับค่ารักษาพยาบาลที่ผู้ประสบภัยต้องจ่ายในสถานพยาบาลที่ผู้ประสบภัยเลือก (5) ค่าใช้จ่ายที่ผู้ประสบภัยต้องจ่ายเพื่อค่ารักษาพยาบาลที่ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุรถบรรทุก โดยรวมแล้วผู้ประสบภัยต้องจ่ายไม่เกิน 5 ล้านบาท In the event that the victim is a driver this vehicle will cover only Preliminary Compensation according to Item 5. ทั้งนี้จำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดสำหรับ (1) (2) (3) และ (4) รวมกันไม่เกิน 504,000 บาท ต่อคน และรวมกัน ไม่เกิน 5 ล้านบาท สำหรับผู้ประสบภัยที่บาดเจ็บจากอุบัติเหตุรถบรรทุก โดยรวมแล้วผู้ประสบภัยต้องจ่ายไม่เกิน 5 ล้านบาท Maximum coverage for item (1), (2), (3), (4) combined shall not exceed 504,000 Baht per person and total coverage per accident shall not exceed 5 million Baht for vehicle carrying more than 7 seats or vehicle carrying not more than 7 persons including driver and not exceed 10 million Baht per accident for vehicle more than 7 seats or vehicle carrying more than 7 persons including driver. ทั้งนี้จำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดสำหรับ (1) (2) (3) และ (4) รวมกันไม่เกิน 504,000 บาท ต่อคน และรวมกัน ไม่เกิน 5 ล้านบาท สำหรับผู้ประสบภัยที่บาดเจ็บจากอุบัติเหตุรถบรรทุก โดยรวมแล้วผู้ประสบภัยต้องจ่ายไม่เกิน 5 ล้านบาท Maximum coverage for item (1), (2), (3), (4) combined shall not exceed 504,000 Baht per person and total coverage per accident shall not exceed 5 million Baht for vehicle carrying more than 7 seats or vehicle carrying not more than 7 persons including driver and not exceed 10 million Baht per accident for vehicle more than 7 seats or vehicle carrying more than 7 persons including driver. ทั้งนี้จำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดสำหรับ (1) (2) (3) และ (4) รวมกันไม่เกิน 504,000 บาท ต่อคน และรวมกัน ไม่เกิน 5 ล้านบาท สำหรับผู้ประสบภัยที่บาดเจ็บจากอุบัติเหตุรถบรรทุก โดยรวมแล้วผู้ประสบภัยต้องจ่ายไม่เกิน 5 ล้านบาท Maximum coverage for item (1), (2), (3), (4) combined shall not exceed 504,000 Baht per person and total coverage per accident shall not exceed 5 million Baht for vehicle carrying more than 7 seats or vehicle carrying not more than 7 persons including driver and not exceed 10 million Baht per accident for vehicle more than 7 seats or vehicle carrying more than 7 persons including driver.	
รายการ 5. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น Item 5. Limit of Preliminary Compensation	ความเสียหายต่อร่างกาย ไม่เกิน 30,000 บาท ต่อคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด Bodily injury not exceeding 30,000 Baht per person or according to the law. ความเสียหายต่อทรัพย์สิน ไม่เกิน 10,000 บาท ต่อคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด Bodily injury for dismemberment of permanent disability 35,000 Baht or according to law. ความเสียหายต่อชีวิต 35,000 บาท ต่อคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด Loss of life 35,000 Baht per person or according to law. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นเป็นส่วนของจำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถตามรายการ 4 Preliminary Compensation is part of compensation according to Item 4.	
รายการ Item 6. เบี้ยประกันภัย : (บาท) 6. Premium : (Baht)		
เบี้ยประกันภัย Premium	ส่วนลดจากเบี้ยประกันภัย Premium Discounts	เบี้ยประกันภัยสุทธิ Net Premium
1,700.00		1,700.00
รายการ Item 7. ค่าใช้จ่า : 7. Use of Motor Vehicle	ใช้เป็นการส่วนตัว ไม่ได้ใช้เพื่อการค้า	
การประกันภัย Direct Insurance	ตัวแทนประกันภัย Agent	X นายแพทย์ ประจักษ์ ทรัพย์ Broker
วันที่สัญญาประกันภัย Agreement made on : 06/12/2565	วันที่ออกกรมธรรม์ประกันภัย Policy issued on : 06/12/2565	BR00659 10 0107555000171
เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทฯ โดยบุคคลผู้มีอำนาจ ได้ออกเอกสารนี้เพื่อเป็นหลักฐานการประกันภัย และให้ผู้ประสบภัยสามารถนำเอกสารนี้ไปใช้ขอรับค่าเสียหายได้ตามเงื่อนไขของกรมธรรม์ประกันภัย		
As evidence the Company has caused this Policy to be signed by duly authorized person and the Company's stamp to be affixed at its Office		

กรรมการ Director

ผู้รับมอบอำนาจ Authorized Signature

หลักฐานแสดงการประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ  
เพื่อใช้สำหรับกรณีสืบสวนหาต้นเหตุของอุบัติเหตุรถบรรทุก โดยผู้ประสบภัยสามารถนำเอกสารนี้ไปใช้ขอรับค่าเสียหายได้ตามเงื่อนไขของกรมธรรม์ประกันภัย

เอกสารนี้ไม่ได้มีผลแสดงว่า รถยนต์ของนายแพทย์ ประจักษ์ ทรัพย์ ไม่มีความเสียหายต่อทรัพย์สิน หรือการสูญเสียรายได้ตามเงื่อนไขของกรมธรรม์ประกันภัย

วันที่ 31/12/2565

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี TAX ID NO. 0107555000171

วันที่ 31/12/2566



เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107555000171  
TAX ID NO.

ศูนย์บริการลูกค้าและผู้ให้บริการช่วยเหลือฉุกเฉินแบบ 24 ชั่วโมง โทร. 1790

บริษัท LMG Company Code : 00.00.23-AV1-0002488-00000-2022-02		ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ THE SCHEDULE	
กรมธรรม์เลขที่ Policy Number : 23-AV1-0001925-00000-2023-02		อาณาเขตคุ้มครอง : ประเทศไทย Territorial Limit Covered	
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ : บริษัท ระยอง มณฑลพาณิชย์ แอนด์ คอมเมอร์เชียล จำกัด The Insured Name : 3652355 ที่อยู่ : 169 หมู่ที่ 3 ตำบลนิคมพัฒนา อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดสระบุรี 21180 Address		อาชีพ Occupation : อื่น ๆ	
ผู้ขับขี่ 1 Driver 1	วันเดือนปีเกิด Birth Date	อาชีพ Occupation	
ผู้ขับขี่ 2 Driver 2	วันเดือนปีเกิด Birth Date	อาชีพ Occupation	
ผู้รับประโยชน์ Beneficiary			
ระยะเวลาประกันภัย : จากวันที่ 20/02/2566 ถึงวันที่ 20/02/2567		เวลา 4:30 P.M.	
รายละเอียดของยานพาหนะ Particular of Motor Vehicle			
ลำดับ No.	รหัส Code	ชื่อรถยนต์รุ่น Make/Model	เลขทะเบียน License No.
001	320	HINO FG10PKA	82 8987 3U
		เลขตัวถัง Chassis No.	ปีรุ่น Model Yr
		J08EUEH119160	2014
		ประเภทตัวถัง Body Type	จำนวนที่นั่ง/จำนวนล้อ/น้ำหนัก Gross Weight
		รถบรรทุก	3 ที่นั่ง 15,000 กก.
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อจำกัดของกรมธรรม์ที่จำนวนเงินเอาประกันภัยจะระบุไว้เท่านั้น Limit of Liability : This Policy affords coverages only with respect to those agreements for which a limit of Liability is shown			
การประกันภัยบุคคลที่สาม Third Party Cover		การประกันภัยความเสียหายต่อทรัพย์สิน Additional Coverage per Endorsement	
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนที่เกินวงเงินคุ้มครอง บ.จ.ม. Limit Liability for Bodily Injury or Death over CTPL Limit to 500,000.00 บาท/คน Bath/Person 10,000,000.00 บาท/ครั้ง Bath/Accident 2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน Limit Liability for Property 1,000,000.00 บาท/ครั้ง Bath/Accident 2.1 ความเสียหายต่อส่วนที่หัก Deductible บาท/ครั้ง Bath/Accident		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ Own Damage 1,300,000.00 บาท/ครั้ง Bath/Accident 1.1 ความเสียหายส่วนที่หัก Deductible บาท/ครั้ง Bath/Accident 2) รถตกจากที่สูง/ไฟไหม้ Fire & Theft 1,300,000.00 บาท Bath ไม่รวม พ.ร.บ. บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในตารางนี้ แต่การรับประกันความเสียหายต่อทรัพย์สินของกรมธรรม์นี้จะไม่รวมคุ้มครอง 3) การประกันภัยค่าเสียหายต่อทรัพย์สิน Additional Premium for Additional Coverage 2,370.00 บาท Bath	
เบี้ยประกันภัยรถยนต์แบบประกันรายวัน Mapday Premium (เบี้ยประกันภัยรายวันได้แก่จำนวนกรมธรรม์ระบุชื่อผู้ขับขี่) (Discount For Named Driver) 63,895.00 บาท Bath		เบี้ยประกันภัยรถยนต์แบบประกันรายวัน Mapday Premium (เบี้ยประกันภัยรายวันได้แก่จำนวนกรมธรรม์ระบุชื่อผู้ขับขี่) (Discount For Named Driver) 23,855.00 บาท Bath	
ส่วนลด Discount	ความเสียหายส่วนที่หัก Deductible	บาท ส่วนลดสุทธิ Bath Net	6,627.00 บาท ส่วนลดสุทธิ Bath Net 23,855.00 บาท อื่น ๆ Bath Others
ส่วนเพิ่ม Surcharge		บาท Bath	0.00 บาท Bath
เบี้ยประกันภัยสุทธิ Net Premium		รวม Total	
35,783.00		38,441.89	
รวมการยกเว้นภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา : 5.01 5.02 5.03 5.04 5.05 5.06 5.07 5.08 5.09 5.10 การชำระเบี้ยประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยเป็นผู้ชำระ รวมการยกเว้นภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา : 5.01 5.02 5.03 5.04 5.05 5.06 5.07 5.08 5.09 5.10 การชำระเบี้ยประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยเป็นผู้ชำระ			
การใช้รถนอกเหนือ : ใช้เพื่อการพาณิชย์ ไม่ใช้เพื่อการพาณิชย์และขนส่งสินค้าที่มีความเสี่ยงสูง เช่น การ เชื้อเพลิง แก๊ส และใช้ใช้ลากจูงรถพ่วง Use of Motor Vehicle			
ผู้รับประกันภัย Agent		ใบอนุญาต License No.	
[X] นาย ประจักษ์ วัฒนศิริ Broker		200024/2553	

วันที่เกิดภัย : LMG

เอกสารแนบท้ายสำหรับรถบรรทุก

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 23-AV1-0001925-00000-2023-02/00

วันที่ที่เอกสาร 03-02-2023

ชื่อผู้เอาประกันภัย : บริษัท ระยอง มณฑลพาณิชย์ แอนด์ คอมเมอร์เชียล จำกัด

วันที่มีผลบังคับ 20-02-2023

สถานะ FORC

เป็นที่ตกลงและยินยอมกันว่า การประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้ไม่คุ้มครอง

- ความเสียหายหรือความสูญหายและไฟไหม้ที่เกิดขึ้นก่อนการเกิดภัย และอุปกรณ์ติดตั้งอยู่กับรถยนต์คันที่เอาประกันภัย
- ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกอันเกิดจากการใช้รถและอุปกรณ์ที่ติดตั้งอยู่กับรถยนต์คันที่เอาประกันภัย

ส่วนข้อความและเงื่อนไขอื่น ๆ ลงไว้ในใบตามเดิม ไม่เปลี่ยนแปลง

แบบฟอร์มการยื่นขออนุญาตตรวจสอบสภาพรถ และอุปกรณ์ เครื่องกลและถังก๊าซ

ชื่อบริษัท TTCL SKT วันที่ขอตรวจสภาพ 19/6/66 ใบอนุญาตเลขที่ GR-250N-2-00009

ขนาดรถ 25 t. ยี่ห้อรถ TADANO ทะเบียนรถ 43-8413

เอกสารประกอบการตรวจสภาพรถ HIAB (เอกสารต้องมีครบทุกรายการ)

☒ 1.เอกสาร ปจ.2 หมายเลข FB6516 วันหมดอายุ 18 ธ.ค. 2566

ผู้บังคับรถ HIAB ตาม ปจ.2 ชื่อ นายศักดิ์สิทธิ์ ศุภนันทนา (ตรงกับ ปจ.2 รวม)

☒ 2.สำเนาใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ของผู้ขับขี่รถยนต์ชนิดนั้นๆ (ตามประเภทของรถยนต์) ☒ 3.สำเนาเอกสารการจดทะเบียน (เสียภาษี)

☒ 4.มีการแนบเอกสารการสำเนาซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) จากเจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุงประจำเครื่องจักร

☒ 5.พ.ร.บ.รถยนต์ ☒ 6.ประกันภัยรถยนต์ ประเภท 1 ☒ 7. LOAD CHART (ต้องตรงกับรุ่นรถ HIAB)

ชื่อเจ้าของรถ / อุปกรณ์เครื่องจักร บริษัท ไทยทรีแมคคานิค จำกัด บริษัท 000055

เลขทะเบียนรถ / อุปกรณ์/Serial No. ดังท้าย 43-8413 ใช้งานที่ NBL 2 (BST)

วันที่ต้องการขอตรวจสภาพ 19/6/66 เวลา 09:00 น.

ระยะเวลาของการขออนุญาต 1 เดือน สถานที่ตรวจสอบสภาพ Lay down 2

จุดประสงค์ของการใช้งาน ใช้ขนถ่ายสิ่งของ, อุปกรณ์ในโครงการ

ลงชื่อผู้ขอตรวจ [Signature]

หมายเลข 30/06/66 นพ

หมายเหตุ:

1. ผู้ขอตรวจจะต้องนำ รถ หรือ อุปกรณ์ ที่จะตรวจมายัง WORK SHOP REPCO/Fabrication shop หากมีการล่าช้ากว่ากำหนด 30 นาที การขอตรวจสภาพรถ หรือ อุปกรณ์ครั้งนั้น จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติทันที
2. ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงเวลาของการขอตรวจสภาพรถ หรือ อุปกรณ์ ผู้ขอตรวจจะต้องแจ้งแผนกเครื่องกล/ ผู้รับผิดชอบในการตรวจทราบก่อนล่วงหน้า 1 ชั่วโมงของกำหนดการขอตรวจสภาพ หากไม่มีการแจ้งล่วงหน้า การขอตรวจสภาพรถยนต์ หรือ อุปกรณ์ หรือ ถังก๊าซครั้งนั้น จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติทันทีซึ่งการขอตรวจสภาพจะมีขึ้นในวันถัดไป
3. ผู้ขอตรวจจะต้องส่งแบบฟอร์มการขอตรวจสภาพรถยนต์ หรือ อุปกรณ์ หรือ ถังก๊าซ ล่วงหน้า 1 วัน ของกำหนดการขอตรวจสภาพ
4. กรุณานำ รถยนต์ หรือ อุปกรณ์ เครื่องกล หรือ ถังก๊าซ มาทำการตรวจสภาพในเวลาตามนี้คือ 9:00 น. ถึง 10:00 น. และ 13:30 น. ถึง 14:30 น. เท่านั้น
5. การขอตรวจสภาพ รถยนต์ หรือ อุปกรณ์ เครื่องกล หรือ ถังก๊าซนั้นๆ จะถูกทำการยกเลิกทันทีหากผู้ขอตรวจไม่ได้ปฏิบัติตามกฎที่ระบุไว้

- ยานพาหนะ จักรยาน ✓  
- รถจักรยานยนต์ ✓  
[Signature]

บริษัทผู้ขออนุญาต TTCL SKT วันที่ขอตรวจสภาพ 19/6/66 ใบอนุญาตเลขที่ GR-250N-2-00009

ขนาดรถ 25 t. ยี่ห้อรถ TADANO ทะเบียนรถ 43-8413

เอกสารประกอบการตรวจสภาพรถ HIAB (เอกสารต้องมีครบทุกรายการ)

- ☒ 1.เอกสาร ปจ.2 หมายเลข FB6516 วันหมดอายุ 18 ธ.ค. 2566
- ผู้บังคับรถ HIAB ตาม ปจ.2 ชื่อ นายศักดิ์สิทธิ์ ศุภนันทนา (ตรงกับ ปจ.2 รวม)
- ☒ 2.สำเนาใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ของผู้ขับขี่รถยนต์ชนิดนั้นๆ (ตามประเภทของรถยนต์) ☒ 3.สำเนาเอกสารการจดทะเบียน (เสียภาษี)
- ☒ 4.มีการแนบเอกสารการสำเนาซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) จากเจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุงประจำเครื่องจักร
- ☒ 5.พ.ร.บ.รถยนต์ ☒ 6.ประกันภัยรถยนต์ ประเภท 1 ☒ 7. LOAD CHART (ต้องตรงกับรุ่นรถ HIAB)

รายการตรวจสอบสภาพ			ผลการตรวจสอบ		
			ผ่าน	ไม่ผ่าน	N/A
1.สภาพตัวถัง	1.1 โครงสร้างรถ	ต้องไม่มีชิ้นส่วนสำคัญหลุดจากตัวถัง เช่น กันชน, ประตู, ฯลฯ	✓		
	1.2 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ถังน้ำมันไม่มีความน้ำมันรั่วซึม, ฝาถังน้ำมันอยู่ในสภาพปกติ, แขน สามารถป้องกันการรั่วซึมน้ำมันได้	✓		
2.ทัศนวิสัย	2.1 กระบอก	ต้องไม่มีวัสดุใด ๆ ขวางสายตา	✓		
	2.2 กระบอกเงา	ต้องมีเพียงพอลงมองได้รอบคันรถยนต์	✓		
	2.3 ใบปัดน้ำฝน	สภาพยางปัดน้ำฝนต้องไม่ฉีกขาดและแนบกับกระจก	✓		
3.ระบบช่วงล่าง	3.1 พวงมาลัย	ระยะฟรีต้องไม่มากเกินไป, หมุนได้คล่องทั้งซ้ายและขวา, ไม่มีเสียงดังขณะหมุน	✓		
	3.2 เบรคเท้า - มือ	ต้องใช้งานได้และอยู่ในสภาพสมบูรณ์	✓		
	3.3 สลัดและยาง	ดอกยางต้องไม่สึกหมด, แกนยางไม่ฉีกขาด, ความดันลมยางต้องตรงตามคู่มือของรถยนต์, น๊อตล้อขันแน่น อย่างน้อย 5 ม) กรณียางมีการหล่อดอก อย่างน้อย 3 มม. และรอยต่อระหว่างดอกต้องต่อเนื่องและต้องอยู่ในสภาพดีและไม่หลุดออก	✓		
4.ระบบหล่อลื่นและของเหลว	4.1 น้ำมันเครื่อง	ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPER กับ LOWER	✓		
	4.2 น้ำมันเบรค	ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPER กับ LOWER	✓		
	4.3 น้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์ (ถ้ามี)	ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPER กับ LOWER	✓		
	4.4 น้ำมันคลัทช์	ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPER กับ LOWER	✓		
5.ระบบเครื่องยนต์	5.1 สภาพทั่วไป	ต้องไม่สกปรกมาก, ไม่มีน้ำมันซึมจากเครื่องยนต์, สายไฟต้องอยู่ในสภาพเรียบร้อยไม่ฉีกขาด	✓		
	5.2 เสียงเครื่องยนต์	ต้องไม่ดังมาก ทั้งในขณะเดินเบาและเร่งสุด	✓		
	5.3 ความสะอาดของไอเสีย	ต้องไม่มีควันขาว หรือ ควันดำ ขณะเปิดคันเร่งคงที่	✓		
	5.4 ฝาครอบแบตเตอรี่	ต้องยึดแน่นกับตัวแบตเตอรี่ และมีสภาพเรียบร้อย	✓		
6.ระบบไฮดรอลิค (ต้องตั้งขาห้อยเพื่อการตรวจสอบ)	6.1 ขาห้อย	ต้องตั้งฉากกับพื้น, ไม่โก่งงอ, สมมาตรทั้งซ้าย-ขวา และขณะทำงานต้องไม่มีอาการสะดุด	✓		
	6.2 กระบอกไฮดรอลิค	ทุกกระบอกต้องคล่องตัว, ไม่มีรอยรั่วซึม	✓		
	6.3 น้ำมันไฮดรอลิค	ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPER กับ LOWER	✓		
	6.4 สายส่งน้ำมันไฮดรอลิค	สภาพของสายต้องไม่มีรอยแตก, ไม่มีรอยรั่วซึม	✓		

รายการตรวจสอบสภาพ			ผลการตรวจสอบ		
			ผ่าน	ไม่ผ่าน	N/A
7.ระบบสัญญาณไฟและเสียง	7.1 ไฟหน้า	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตกร้าว	✓		
	7.2 ไฟท้ายและไฟส่องทะเบียน	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตกร้าว	✓		
	7.3 ไฟถอยหลัง	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตกร้าว	✓		
	7.4 ไฟเลี้ยว (ซ้าย-ขวา)	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตกร้าว	✓		
	7.5 ไฟเบรก	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตกร้าว	✓		
	7.6 ไฟหมอก (สีเหลือง)	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตกร้าว	✓		
	7.7 ไฟหรี	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตกร้าว	✓		
	7.8 แตร	ทำงานปกติและไม่ชำรุด	✓		
8.อุปกรณ์ของรถเครน	8.1 BOOM	ต้องไม่แตกร้าว, ต้องมีจารมีทาหล่อลื่นและสามารถปิด หด, ยกขึ้นลงได้คล่อง	✓		
	8.2 อุปกรณ์ยกหมุน	ผู้บังคับรถต้องเห็นชัดเจน	✓		
	8.3 การล็อกของลูกกรอก	ต้องไม่แตกร้าว	✓		
	8.4 Limit switch ที่ปลายบูม	ต้องใช้งานดีระบบการยกได้	✓		
	8.5 ระบบเบรกของ Drum	ต้องทำงานได้ ไม่ชำรุด	✓		
	8.6 การล็อกที่หัวสลิงของ Drum	ต้องไม่ชำรุด	✓		
	8.7 สลิง	ต้องไม่ชำรุด และต้องมีสารหล่อลื่นสลิงเคลือบสลิงอยู่	✓		
	8.8 Hook	ต้องไม่แตกร้าว/ชำรุด	✓		
	8.9 ระดับน้ำตัวเขียน	ไม่ชำรุด ใช้ตรวจสอบได้ปกติ	✓		
9.Other	9.1 ตะแกรงครอบท่อไอเสีย	ตรวจสอบตามมาตรฐาน SE-CM-F-0114 แบบฟอร์มตรวจสอบ ครอบท่อไอเสีย (spark arrestor)	✓		
	9.2 ถังดับเพลิง	ต้องมีประจำรถต้องใช้ขนาด ผงเคมีแห้ง ขนาด 15lb 6A20B	✓		
หมายเหตุ					
1.ถ้าข้อใดข้อหนึ่งไม่ผ่านไม่อนุญาตให้ใช้งาน					
ผู้ขออนุญาต		ผู้ทำการตรวจสอบและผู้อนุมัติผลการตรวจสอบโดย REPCO			
ผู้ขออนุญาต <u>นายเกรียงศักดิ์</u>		ผู้ตรวจสอบ <u>อ.อ.อ.</u>	ผู้อนุมัติ <u>                    </u>		
บริษัท <u>TCCL SK7</u>		( <u>                    </u> )	( <u>                    </u> )		
วันที่ขออนุญาต <u>16/6/66</u>		ช่างเครื่องกล	วิศวกรเครื่องกล		
		เลขทะเบียน			
		อ้างอิงตาม SE-CM-S-0037, SE-CM-S-38			
		วันที่ตรวจสอบ <u>21/06/23</u>			

ประเภทอุปกรณ์ : เครื่องปั้นดินเผา Model : GR-150 N-2-0014 Serial No. FB6516

Hourmeter :                      Previous Inspection Date : 12/6/66

บริษัท : บริษัท ไทยเซซีเอ็ม ชื่อผู้ตรวจสอบ : อ.อ.อ.

Item	Oil Filter & Wheel	Y	N	C	NA	Date of Last change/ Replacement	Remark
1	Engine Oil & Filter/น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง	✓					
2	Fuel Filter/ไส้กรองน้ำมัน	✓					
3	Air Filter/เปลี่ยนไส้กรองอากาศ	✓					
4	Grease/จาระบี	✓					
5	Gear Oil & Filter/น้ำมันเกียร์และกรองน้ำมันเกียร์	✓					
6	Transfer Box Oil/น้ำมันเกียร์ผ่า	✓					
7	Planetary Hub Oil/น้ำมันนูล้อ	✓					
8	Wheel rim nut torqued property/ตรวจสอบน็อตล้อ	✓					
9	Proper tires installed/มีการติดตั้งยางที่สมบูรณ์	✓					
10	Steering/ระบบบังคับเลี้ยว	✓					
11	Brake/เบรก	✓					
Item	Hyd. System & Engine	Y	N	C	NA	Date of Last change/ Replacement	Remark
12	Hyd. Oil & Filter/น้ำมันไฮดรอลิก	✓					
13	Hyd. Hoses/สายไฮดรอลิก	✓					
14	Hyd. Pump/ปั๊มไฮดรอลิก	✓					
15	Connections Point/ข้อต่อไฮดรอลิก	✓					
16	Engine Belt/สายพานเครื่องยนต์	✓					
17	Gasket/ปะเก็น	✓					
18	Battery/แบตเตอรี่	✓					
19	Cooling/หม้อน้ำ	✓					
20	Start Motor/มอเตอร์สตาร์ท	✓					
21	Alternator/ไดชาร์จ	✓					
22	Hyd. Cylinder/กระบอกไฮดรอลิก	✓					
Item	Component Conditions.	Y	N	C	NA	Date of Last change/ Replacement	Remark
23	Lighting/ระบบไฟสัญญาณ	✓					
24	Alarm/เสียงสัญญาณ	✓					
25	Controls System./ระบบควบคุม	✓					
26	Turn Table Bolt Nut Torqued/ตรวจสอบน็อตทุกตัวที่ฐาน	✓					
27	Outtrigger/ขาข้าง	✓					
28	Structure./โครงสร้าง	✓					
29	Emergency Stop/สวิทช์ฉุกเฉิน	✓					
30	Emergency Device/ปุ่มควบคุมฉุกเฉิน	✓					
31	Monitor/หน้าจอ	✓					

Remark: Y=Yes(Passed) N=No(Failed) C=Corrected NA= Not Applicable

ลงชื่อผู้ตรวจสอบ อ.อ.อ. พรหม (Date 14 / 6 / 66)

รายงานการทดสอบ  
รถปั้นจั่นไฮดรอลิกตัวอย่าง

สำหรับ

บริษัท เอกเครน โลจิสติกส์ จำกัด

CRANE NO.25G/11

TADANO รุ่น GR-250N-2-00101

Serial Number: FB6516

ทะเบียนรถ 73-8713 สมุทรปราการ

Issued date 18 พ.ค. 2566

Exp. Date 18 ส.ค. 2566

โดย

บริษัท เพชรสว่าง เช็คกิ้งและการช่าง จำกัด

33/636 หมู่บ้านภัทรา ถนนสุขาภิบาล2

แขวงประเวศ เขต ประเวศ กทม

โทรศัพท์ : 081-715-6121

แบบ ปจ.2

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน  
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

1. การทดสอบกรณี

☐ (1) การทดสอบตามข้อ 57

☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ 1 ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ..... ตัน

☒ ประเภทก่อสร้าง

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด 25 ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ..... ตั้งแต่ 1 ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ..... ตัน

☐ (2) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ 58

(2.1) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ .....

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ อื่นๆ .....

การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ .....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ 1 ตัน แต่ไม่เกิน 3 ตัน  
ทดสอบอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 3 ตัน แต่ไม่เกิน 50 ตัน  
ทดสอบอย่างน้อย 6 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 50 ตันขึ้นไป  
ทดสอบอย่างน้อย 3 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

(2.2) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☐ 1 ☒ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ อื่นๆ .....

การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ .....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน 3 ตัน ทดสอบอย่างน้อย 6 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 3 ตันขึ้นไป  
ทดสอบอย่างน้อย 3 เดือน ต่อ 1 ครั้ง



นายไสร ไพระ ะ  
ชำนาญวิศวกรรมเครื่องกล สท. 1961

18 พ.ค. 2566

## 2. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบัส

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท เอกเร็น โลจิสติกส์ จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล 0115548004343 ประกอบกิจการ บริการให้เช่าเครน

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน นางนวลปราง หุข่า

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 888 หมู่ที่ 6 ถนนบางนา-ตราด กม.16 ตำบล บางโฉลง อำเภอบางพลี จังหวัด สมุทรปราการ 10540 โทรศัพท์ 0-81859-2506 0-88950-9897 0-89823-8800

สถานประกอบกิจการมีบัสคัน ๗ คัน สถานที่ทดสอบ จำนวน 2 เครื่อง บัสคันเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่ 1

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 18 พ.ค. 2566 ขณะทดสอบบัสคันใช้งานอยู่ที่ บริษัท เอกเร็น โลจิสติกส์ จำกัด แหลมฉบัง

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับบัสคัน

(1) นายณาน ประทุมชัย

☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(2) .....

☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(3) .....

☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับบัสคัน

(1) ตามเอกสารแนบ

☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(2) .....

☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(3) .....

☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(1)ตามเอกสารแนบ

☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(2) .....

☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(3) .....

☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้บัสคัน

(1)ตามเอกสารแนบ

☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(2) .....

☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(3) .....

☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

## 3. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบบัสคัน

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง TADANO☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้จากผู้ผลิต) .....

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม .....

ชื่อ TADANO เลขทะเบียนยานพาหนะ (จากหน่วยงานของรัฐ) ทะเบียนรถ 73-8713 สมุทรปราการ

ประเทศ JAPAN ปีที่ผลิต 2012 หมายเลขเครื่อง FB6516 รุ่น GR-250N-2-00101

ขนาดเครื่องคันกำลัง 200 / 268 กิโลวัตต์/แรงม้า มาตรฐาน (ถ้ามี) JIS

ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี) .....

ที่อยู่ .....

โทรศัพท์ .....



นายไสว ไพรระ  
สามัญวิศวกรเครื่องกล สก.3963  
18 พ.ค. 2566

## 4. ข้อมูลพื้นฐานของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า นายไสว ไพรระ

หรือนิติบุคคล บริษัท เพชรสว่าง เซ็กกิ้งและการช่าง จำกัด

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ 0105559172030

ที่อยู่เลขที่ 33/636 ถนน สุขุมวิท 2

แขวง/ตำบล : ประเวศ

เขต/อำเภอ : ประเวศ

จังหวัด : กรุงเทพมหานคร

โทรศัพท์/โทรสาร 081 715 6121

E-mail swalkup@hotmail.com

ผู้ทำการทดสอบต้องมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☐ (1) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน ..... ระดับ ..... หมดอายุวันที่ .....

และใบสำคัญ (ตามมาตรา 9) เลขที่ .....

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☒ (2) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน นค.1223/60 หมดอายุวันที่ 15 กรกฎาคม 2568

และใบอนุญาต (ตามมาตรา 11) เลขที่ 1602-03-2565-0046

หมดอายุวันที่ 17 เมษายน 2568 ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ นายไสว ไพรระ เลขทะเบียน สก.3963 ระดับสามัญวิศวกรเครื่องกล หมดอายุวันที่ 23 กรกฎาคม 2567

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน 3501100155732

5. กรณีทดสอบบัสคันชนิดเคลื่อนที่ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและผู้มีการใช้งาน ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

1) แบบบัสคัน ☒ รถบัสคันไฮดรอลิกถ้อยาง☐ รถบัสคันล้อตตะขาบ☐ เรือบัสคัน☐ อื่นๆ (ระบุ) .....2) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนัก (Load chart) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด\* ให้แนบเอกสารตารางแสดงพิกัดน้ำหนัก (Load chart) ประกอบด้วย☒ ที่แขนบัสคันใกล้สุด 0.9 ตัน และที่แขนบัสคันใกล้สุด 25 ตัน☐ ที่มุมมองสามกาศ ..... ตัน และที่มุมมองสามกาศน้อยสุด ..... ตัน☐ อื่นๆ ..... ตัน

3) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนบัสคันหรืออุปกรณ์อื่นของบัสคัน

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล .....

4) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของบัสคัน

☐ มี (ระบุ) ..... ☒ ไม่มี

นายไสว ไพรระ  
สามัญวิศวกรเครื่องกล สก.3963  
18 พ.ค. 2566

## 5) โครงสร้างปั้นจั่น

5.1) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

5.2) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

5.3) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

6) การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เวิร์ก แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

7) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☐ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

8) ระบบต้นกำลัง

8.1) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

8.1.1) ระบบหล่อลื่น

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

8.1.2) ระบบเชื้อเพลิง

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

8.1.3) ระบบระบายความร้อน

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

8.1.4) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

8.2) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

8.2.1) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ และสายพาน

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

8.2.2) ระบบคลัทช์

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

8.3.3) ระบบเบรก

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

9) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยึด หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มี แต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

10) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มี แต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....นายไสว ไพรเวะ  
สถานีวิศวกรรมเรือภาค สก.3463

18 พ.ค. 2566

## 11) ระบบควบคุมการทำงานปั้นจั่น

11.1) สภาพของแผงควบคุม

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

11.2) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

12) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

12.1) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

12.2) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

13) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches) ๖

13.1) การทำงานของตะขอชุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

13.2) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

14) การทำงานของชุดควบคุมพิทักษ์น้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

15) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

15.1) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

15.2) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย 2 รอบ

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

15.3) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใด ๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่ทันตามที่ผู้ผลิตกำหนด

15.3.1) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า 18 : 1 หรืออัตราส่วน ..... ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

15.3.2) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า 16 : 1 หรืออัตราส่วน ..... ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

15.3.3) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า 15 : 1 หรืออัตราส่วน ..... ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

15.4) สภาพตะขอ

15.4.1) การบิดตัวของตะขอ

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....นายไสว ไพรเวะ  
สถานีวิศวกรรมเรือภาค สก.3463

18 พ.ค. 2566

15.4.2) การด่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ 5

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

15.4.3) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ 10

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

15.4.4) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

15.4.5) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของหัวตะขอ

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

15.4.6) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

#### 16) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

16.1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 มม ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า 5 (Safety Factor)

เท่ากับ 5 อายุการใช้งาน ..... เดือน/ปี

16.2) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า 3 เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า 6 เส้น ในหลาย

เส้นเกลียวรวมกัน หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) .....

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

#### 17) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

17.1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ..... ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า 3.5 (Safety Factor) เท่ากับ

..... อายุการใช้งาน ..... เดือน/ปี

17.2) เส้นลวดขนาดตรงข้อต่อน้อยกว่า 2 เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) .....

☐ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

#### 18) สภาพลวดสลิง

18.1) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

18.2) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

18.3) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

18.4) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

18.5) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....



นายไสว ไทเราะ  
สามัญวิศวกรวิศวกรรม สก.3963

18 พ.ค. 2566

19) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั่นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

20) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั่นจั่น และรอยของตะขอ (Hook Block)

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

21) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั่นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

22) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั่นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ถูกต้องสำหรับผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

23) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั่นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

#### 24) ระบบความปลอดภัย

24.1) Anti-two block devices

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

24.2) Boom backstop devices

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

24.3) Swing radius warning devices

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

24.4) Boom Angle indicator

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

24.5) อื่นๆ (ระบุ) .....

☐ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

#### 25) ขาขึ้นพื้น (Outriggers)

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

26) ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

27) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ Counter Weight รวมน้ำหนักตะขอ น้ำหนัก 5.0 ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ 1. ดัลลิเมตร 2. เวอร์เนีย วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ Visual Check

อื่นๆ ระบุ .....

28) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั่นจั่นในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))



นายไสว ไทเราะ  
สามัญวิศวกรวิศวกรรม สก.3963

18 พ.ค. 2566

28.1) ปีนั้ใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก 1 เท่าของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุด ตามตารางแสดงสั้กน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินความขั้กน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) .....

28.2) ปิ่นจันทน์ที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ 1 - 1.25 เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด<sup>๑๐</sup> แต่ต้องไม่เกินตามตาราง

แสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

<input checked="" type="checkbox"/> ตามวาระทุก 3 เดือน	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน

29) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

29.1) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ไม่เกิน 3.5 ตัน ที่ระยะ ทุกระยะ สำหรับ รอกเล็ก

29.2) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ไม่เกิน 5.0 ตัน ที่ระยะ ทุกระยะ สำหรับความยาวบูม 16.4 เมตร

29.3) นำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตามLoad Chart ที่ระบุ ตามเอกสาร Lifting Plan ที่ทำขึ้นโดยวิศวกร

29.4) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..... ตัน ที่ระยะ .....

30) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

.....

.....

.....

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There is no handwriting or other markings on the paper.

## หมายเหตุ

1. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมาย

หรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

2. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปืนจำเป็นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำหรับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำหรับผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา 9 หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา 11 แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้



นายไสว ไทวาระ  
 ศึกษานิเทศก์เชี่ยวชาญ สก.3963

18 พ.ค. 2566



นายไสว โพธาระ  
สามัญวิศวกรเครื่องกล สก.3963

18 W.P. 2566

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปืนจัน

- \* วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิสัยน้ำหนักร้อยอย่างปลอดภัยของปืนจันแต่ละชนิด
  - \* วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปืนจันขณะยก
  - \* โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปืนจันขณะยก เช่น คาน เสา เพลลา ล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียว ยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
  - \* ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปืนจันบนรถ เรือ แพ โป๊ะหรือพาหนะลอยน้ำอย่างอื่นโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542
  - \* ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
  - \* Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
  - \* ระบบความปลอดภัย
    - Anti-two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ด้วยพร้อมกัน
    - Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมขึ้นเกินพิสัย
    - Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินพิสัย
    - Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก
  - \* Outriggers หมายความว่ารวมถึง แขนหรือขาที่ยึดทั้งชนิดรูปตัว H และตัว A ขายัน สลักยึด แผ่นรองและระบบไฮดรอลิก
  - \* น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
- เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของสลักเกลียว สลักเกลียว ตะขอลูกและอื่น ๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า 0.1 มิลลิเมตร
- การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่น ๆ
- ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
- \* กรณีปืนจันที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ 1.25 เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิสัยน้ำหนักร้อยอย่างปลอดภัยของผู้ผลิต ออกแบบไว้ เช่น
- ตัวอย่างที่ 1 ปืนจันที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ 10 ตัน ใช้งานจริงสูงสุด 6 ตัน จะต้องทดสอบที่  $6 \times 1.25$  จะเท่ากับ 7.5 ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ 7.5 ตัน
- ตัวอย่างที่ 2 ปืนจันที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ 10 ตัน ใช้งานจริงสูงสุด 9 ตัน จะต้องทดสอบที่  $9 \times 1.25$  จะเท่ากับ 11.25 ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ 10 ตัน
- เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง
- ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน
- หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้อง เที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมาตรฐานในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม
- ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปืนจันครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปืนจัน ตามรายละเอียดคุณลักษณะและผู้มีการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณี



นายไสว โพธิ์ระ  
 ๘ เมษายน ๒๕๖๓  
 18 พ.ค. 2566

พบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ 4 (1) ลงชื่อ ..... วันที่ .....

(.....)

วิศวกรซึ่งได้รับใบอนุญาตขึ้นทะเบียนตามมาตรา 9 เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ 4 (2) ลงชื่อ ..... วันที่ 18 พ.ค. 2566

(นายไสว โพธิ์ระ.)

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา 11 /หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ ..... วันที่ 18 พ.ค. 2566

(นายไสว โพธิ์ระ.)

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ 4 (2) ซึ่งเป็นวิศวกร และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ



ลงชื่อ ..... วันที่ 18 พ.ค. 2566

(นางนวลปราง หนูจำ)

นายจ้างของสถานประกอบการ/ผู้กระทำการแทน



บริษัท เพชรสว่าง เชือกถักและการช่าง จำกัด  
เลขที่ 33/636 ถ.สุขาภิบาล 2 แขวงประเวศ เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร  
โทร 081-7156121

# LOAD TEST CERTIFICATE

สถานที่ทดสอบ บริษัท เอกเครน โลจิสติกส์ จำกัด แลคมอ้ง วันที่ทำการทดสอบ 18 พ.ค. 2566

ชนิดของปั้นจั่น รถปั้นจั่นไฮดรอลิกส้อย่าง พิกัดปั้นจั่น 25.0 ตัน

ยี่ห้อ TADANO รุ่น GR-250N-2-00101 Serial Number FB6516

รายละเอียดการทดสอบการยก

ความยาวบูม 16.4 เมตร ความยาวจิบ..... Counter Weight.....

Carbody Weight..... ระยะห่าง 12.5 เมตร ยกน้ำหนักได้สูงสุด 5.0 ตัน

## การทดสอบ

รอก	น้ำหนักยก (ตัน)	เวลาที่เริ่ม	เวลาที่สิ้นสุด	ความสูงเมื่อเริ่มยก (CM.)	ความสูงเมื่อสิ้นสุด (CM.)	ระยะแตกต่าง (CM.)
รอกใหญ่	5	08.00	08.10	56.8	56.8	0

ภาพวิศวกร ขณะทำการทดสอบ

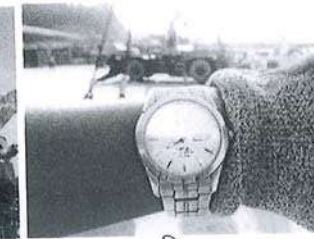


ลงชื่อ.....  
(นายไสว ไพเราะ สก.3963)

18/05/2566



## รูปภาพประกอบการทดสอบ



.....วิศวกรผู้ทดสอบ  
(นายไสว ไพเราะ สก.3963)  
(18/05/2566)





004428

สภาวิศวกร  
COUNCIL OF ENGINEERS  
www.coe.or.th



.....วิศวกรผู้ทดสอบ  
(นายไสว ไทระะ สก.3963)



453. 121542  
C74665

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน  
ใบอนุญาต  
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเป็นจัน

ស្ថាប័នស្រាវជ្រាវ ០៦០៤-០៣ ២៥០៥ ០០១៦

อนุญาตให้ บริษัท ทรู คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ดำเนิน

ឆ្នាំចេញផ្សាយ៖ កើតិ្តភ័ស្ត ០៤០៥៨៤ថៃ្ងទី១២ខែ១០

[illegible]

အိမ်ထောင်ရေးနှင့် အခြားအရေးကြီးသော အခန်းကဏ္ဍများတွင် အကျိုးအမြတ်များ ရရှိရန် အားပေးရန် လိုအပ်ပါသည်။

[illegible]

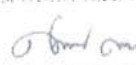
  
(ឯកឧត្តម ចាន់ថុល បុន)

www.bible.com

ฉบับที่กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

.....วิสากรผู้ทดสอบ  
(นายไสร ไพเราะ สก.3963)  
(18/05/2566)



เลขทะเบียนรถ  
 หมายเลขจดทะเบียนรถ 2556  
 (ลงนาม)   
 (นายศักดิ์สิทธิ์ จ.จางกร)  
 ผู้อำนวยการกองการขนส่งและจราจร

รายละเอียดการประกันภัย  
 เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการรถโดยสาร  
 บริษัท เพชรแก้ว จำกัด และกรรมการ บริษัท  
 เพชรแก้ว จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในวงเงิน

นายโสภณ

โพธิ์

ทำเป็น สำเนาวันที่ ๒๕ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๑๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕

ไว้ด้วย วันที่ ๑๕ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายสมพงษ์ จางกร)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน



 วิศวกรผู้ทดสอบ

(นายโสภณ โพธิ์ สก.๓๑๖๓)

(18/05/2566)

**NSI**  
 นามสินประกันภัย

บมจ.นามสินประกันภัย  
 NAM SENG INSURANCE PLC.  
 167 หมู่ 7 ถนนพหลโยธิน แขวงสามยุค เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10900  
 167 หมู่ 7 ถนนพหลโยธิน แขวงสามยุค เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10900  
 โทร./โทรสาร 0 2016 3333 โทรสาร / Fax 0 2011 4477  
 E-mail : email@nsi.co.th, nsic@nsi.co.th, nsic@nsi.co.th  
 สถานประกอบการ : สำนักงานใหญ่ เลขที่ 167 หมู่ 7 ถนนพหลโยธิน แขวงสามยุค เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10900

แบบประกันคุ้มครอง  
 ข้อมูลส่วนบุคคล  
 Data Protection Policy



ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ 0 2017 3333

รหัสบริษัท : NSI Company Code		ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ THE SCHEDULE		น/110-21	
กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Policy Number		M65HOP-29933		อาณาเขตคุ้มครอง Territorial Limit Covered Thailand	
ผู้เอาประกันภัย The Insured		ชื่อ : บจ. เอกเรน โลจิสติกส์ (25G/11) ที่อยู่ : 39 ม.14 ถ.บางนาตราด ต.บางแก้ว อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ 10540		อาชีพ Occupation	
ผู้ขับขี่ 1 Driver 1		วัน/เดือน/ปีเกิด Birth Date		อาชีพ Occupation	
ผู้ขับขี่ 2 Driver 2		วัน/เดือน/ปีเกิด Birth Date		อาชีพ Occupation	
ผู้รับประโยชน์ Beneficiary					
ระยะเวลาประกันภัย Period Insured		From 28 ธันวาคม 2565 เวลา 16:30 น. To 28 ธันวาคม 2566 เวลา 04:30 P.M.		สิ้นสุดวันที่ Time 04:30 P.M.	
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย Particulars of Motor Vehicle					
ลำดับ Item	รหัส Code	ชื่อรถยนต์/รุ่น Make/Model	เลขทะเบียน License No.	เลขเครื่อง/เลขตัวถัง Chassis/Engine No.	ปี รุ่น Model Y.
	320	TADANO	738713 สป	6M60170345 T0031268	2012
					แบบตัวถัง Body Type
					รถกระบะ อุปกรณ์พิเศษ
					จำนวนที่นั่ง/ขนาดน้ำหนัก No. of Seats/Displacement/GVW
					21,000(ก.ก.)
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงในกรมธรรม์ซึ่งจำนวนเงินเอาประกันภัยจะขึ้นอยู่กับ Limit of Liability : This policy affords coverages only with respect to those agreements for which a limit of liability is shown					
การรับประกันต่อบุคคลภายนอก Third Party Cover		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้ Own Damage Cover		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย Additional Coverage Per Endorsement	
1) ความเสียหายต่อรถยนต์ Limit Liability for Bodily Injury or Death over CTPL Limit to 500,000 บาท/คน 10,000,000 บาท/ครั้ง 2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน Limit Liability for Property Limit to 1,000,000 บาท/ครั้ง 2.1 ความเสียหายส่วนแรก Amount of Deductible XXXXXX บาท/ครั้ง		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ Own Damage 1.1 ความเสียหายส่วนแรก Amount of Deductible XXXXXX บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ Fire & Theft บาท		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล Personal Accident 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ สูญเสียอวัยวะ Loss of life, Dismemberment, Permanent Total Disability ก) ผู้ขับขี่ 1 คน 50,000 บาท Over 1 Person 50,000 บาท/คน ข) ผู้โดยสาร 2 คน 50,000 บาท/คน Passengers 2 Persons 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว Temporary Total Disability ก) ผู้ขับขี่ 1 คน ไม่คุ้มครอง Over 1 Person ไม่คุ้มครอง ข) ผู้โดยสาร 2 คน ไม่คุ้มครอง Passengers 2 Persons 2) ค่ารักษาพยาบาล Medical Expense ไม่คุ้มครอง 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ Bail Bond Insurance 300,000 บาท/ครั้ง	
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก Premium Rate for Main Coverages (เบี้ยประกันภัยนี้หักส่วนลดการมีชื่อผู้ขับขี่ Discount For Named Driver)		8,132.00 บาท บาท (แล้ว) บาท		เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย Additional Premium for Additional Coverages 1,800.00 บาท บาท	
ส่วนลด Discounts	ความเสียหายส่วนแรก Deductible	บาท ส่วนลดกลุ่ม Baht Fleet	993.00 บาท ประதி 1,787.00 บาท บาท NCB	บาท อื่นๆ Baht Other	1,215.00 บาท รวมส่วนลด 3,995.00 บาท บาท Baht Total Discounts
ส่วนเพิ่ม Surcharge			ส่วนเพิ่ม Surcharge Amount		ชำระอากรแล้ว Baht
เบี้ยประกันภัยสุทธิ Net Premium		อากรแสตมป์ Stamps		ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT	รวม Total
	5,937.00	24.00		417.27	6,378.27
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ As Per Endorsements ร.ย.01 ร.ย.03 ร.ย.30					
การใช้รถยนต์ : ใช้เพื่อการพาณิชย์ ไม่ใช่เพื่อการบรรทุกและขนส่งสินค้าที่มีความเสี่ยงภัยสูง เช่น เชื้อเพลิง กรด แก๊ส Use of Motor Vehicle					
<input checked="" type="checkbox"/> การประกันภัยโดยตรง <input type="checkbox"/> ส่วนแทนประกันภัย <input type="checkbox"/> นายหน้าประกันภัย <input type="checkbox"/> นายหน้าประกันภัยรายอื่น					
ใบอนุญาตเลขที่ Licence No.					

วันที่ทำสัญญาประกันภัย  
Agreement made on

8 พฤศจิกายน 2565

วันที่กรมธรรม์ประกันภัย  
Policy Issued on

8 พฤศจิกายน 2565

เหตุเป็นหลักฐาน บริษัทได้แนบหลักฐานการประกันภัยไว้เป็นหลักฐาน และหลักฐานของบริษัทจะต้องแนบไว้เป็นหลักฐานของบริษัท  
As evidence the Company has caused this policy to be signed by duly authorized persons and the Company's stamp to be affixed at its office

  
กรรมการ Director



  
กรรมการ Director

  
ผู้มอบอำนาจ Authorized Signature




กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก PUBLIC LIABILITY INSURANCE	
ประกันภัยใหม่ (X) ต่ออายุ ( )	
รหัสบริษัท (Code) : NSI	กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ (Policy No.) LIAA65HOP-000866
1. ชื่อผู้เอาประกันภัย บจก. เอกนครน โกลด์สตีล Name of Insured	
ที่อยู่ 39 หมู่ 14 ถนนบางนา-ตราด ตำบลบางแก้ว อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540 Address	
2. ลักษณะกิจการหรือธุรกิจ (The Business) อื่นๆ	
3. สถานที่ประกอบการที่เอาประกันภัย - ภายใน Site งาน ตามสัญญาว่าจ้างที่ผู้เอาประกันภัยมีการผูกพัน Insured Premises	
4. อาณาเขตคุ้มครอง ภายในประเทศไทย เขตอำนาจศาลที่คุ้มครอง ประเทศไทย Coverage Territory Jurisdiction	
5. ระยะเวลาประกันภัย 1 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 28 พฤศจิกายน 2565 เวลา 16:30 น. สิ้นสุดวันที่ 28 พฤศจิกายน 2566 เวลา 16:30 น. Period of Insurance Years From At To At Hours	
6. กรมธรรม์ประกันภัยให้ความคุ้มครองตามขอบเขตการเสี่ยงภัยที่ระบุ "คุ้มครอง" เท่านั้น This Policy Affords Coverage Only With Respect To Those Description of Risk for Which a Wording "Covered" is Shown	
ขอบเขตของการเสี่ยงภัย : Description of Risk	ข้อ 1 .....ไม่คุ้มครอง..... ความรับผิดตามกฎหมายซึ่งเกิดขึ้นจากการประกอบธุรกิจและเกิดขึ้นภายในหรือมีสาเหตุจากการใช้สถานที่ประกอบการที่เอาประกันภัย (Legal liability arising from the business and happening within or caused by the insured premises.)  ข้อ 2 .....คุ้มครอง..... ความรับผิดตามกฎหมายอันเกิดจากผู้เอาประกันภัยหรือลูกจ้างของผู้เอาประกันภัย ซึ่งทำงานประจำ ณ สถานที่ประกอบการที่เอาประกันภัย ในขณะที่ออกไปปฏิบัติงานที่เกี่ยวพันกับธุรกิจของผู้เอาประกันภัยภายนอกสถานที่ประกอบการที่เอาประกันภัย (Legal liability arising from the insured or insured's employees whilst on duty while engaged in the insured's business outside the insured premises)
7. จำนวนเงินจำกัดความรับผิด (Limit of Liability) - ไม่เกิน 500,000.-บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง และไม่เกิน 1,000,000.-บาท ตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย	
8. ความรับผิดส่วนแรก (Deductible) ที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง ตามเอกสารแนบ Deductible to be Borne by The Insured for each Accident	บาท Baht
9. เบี้ยประกันภัยขั้นต้นคำนวณจาก The First Premium Calculated From ประเมิน Estimated at The Amount of บาท Baht ซึ่งจะได้รับการปรับปรุงเบี้ยประกันภัยตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัยข้อ 11 Which Shall be The Basis in Calculating The First Premium and be Adjusted According to General Conditions Clause No.11	บาท Baht
10. เบี้ยประกันภัย 4,565.00 บาท อากรแสตมป์ 19.00 บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม 320.88 บาท รวม 4,904.88 บาท Premium : Baht Stamp Duty Baht Vat Baht Total Baht	
11. เอกสารแนบท้ายของกรมธรรม์ประกันภัย (Attached endorsements) รบ.201,รบ.202	
12. เครื่องจักรกลที่ได้รับความคุ้มครอง (Plant Extension Cover) รถยนต์เบ็ดเตล็ด (รถอื่นๆ) เลขตัวถัง T003-1268 เลขเครื่องยนต์ 6M60-170345 (ข้อยกเว้น 8.3) (See Exclusion NO.8.3)	
<input checked="" type="checkbox"/> ประกันภัยตรง (Direct) <input type="checkbox"/> ตัวแทนประกันภัย (Agent) <input type="checkbox"/> นายหน้าประกันภัยรายนี้ (Broker) ใบอนุญาตเลขที่ (License No.) ๖๐๐๐๘/๒๕๔๐ รับประกันภัยโดยตรง รับประกันภัยโดยตรง	
วันที่สัญญาประกันภัย (Agreement made on) 11/10/2565 วันออกกรมธรรม์ประกันภัย (Policy issued on) 11/10/2565	

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทฯ โดยบุคคลผู้มีอำนาจได้มอบหมายให้ลงนามและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัทฯ  
As Evidence the Company has caused this Policy to be Signed by its Authorized Persons and The Company's Stamp to be Affixed at its Office.

  
กรรมการ-Director



  
กรรมการ-Director

 NSI . P.O.  
ผู้รับมอบอำนาจ - Authorized Signature





สมาคมความปลอดภัยในการทำงาน จังหวัดระยอง  
RAYONG SAFETY ASSOCIATION

เป็นหน่วยงานฝึกอบรมที่ได้รับการรับรองและขึ้นทะเบียนโดยกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เลขทะเบียนเลขที่ จป. ๖๓-๐๓๑

A training organization certified by and registered with the Department of Welfare and Labour Protection, Ministry of Labour-Registration No.63-031



ได้ผ่านการอบรมหลักสูตร

has completed the training program, namely

ผู้บังคับรถปั้นจั่น ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับรถปั้นจั่น และผู้ยึดเกาะวัสดุ

The Duties of Mobile Crane Operator , Signal Person and Rigger

วันที่ ๑๖-๑๘ มีนาคม ๒๕๖๖

Period of training  
21 hrs.

This certificate is issued on  
March 18, 2023

Name of Registrar:

( Mr. Surasak Sonklin )  
President of Rayong Safety Association

RSA-Crane 22245/2023



บมจ.ปาลีนประกันภัย  
NAM SENG INSURANCE PLC.  
767 ถนนสุขุมวิท-ซอย ๕ แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10000  
107 หมู่ ๑๑ ซอยสุขุมวิท ๒2, บางนา กรุงเทพฯ 10000  
โทรศัพท์ / Tel. 0 2016 2323 โทรสาร / Fax. 0 2911 4477  
Email : email@namsenginsurance.co.th | www.namsenginsurance.co.th  
สาขาบริหารงาน : สำนักงานใหญ่ เลขที่ 31 หมู่ ๑ ตำบลวังใหม่ อำเภอวังใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ 50000



256 / 11

เอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ						ว/110-1
ENDORSEMENT						
รหัสบริษัท NSI Co. Code	เอกสารแนบท้ายเลขที่ : C65HOE-02685 Endorsement No.			เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ C65HOP-013139 Attaching to and forming part of Policy No.		
ผู้เอาประกันภัย The Insured	ชื่อ : บจ. เอกเรน โลจิสติกส์ (25G/11) ที่อยู่ : 39 ม.14 ถ.บางนา-ตราด ต.บางแก้ว อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ 10540			เอกสารแนบท้ายวันที่ Endorsement Issued on 16 สิงหาคม 2565 การเปลี่ยนแปลงเริ่มบังคับวันที่ Effective date of the amendment 28 พฤศจิกายน 2565		
เป็นที่ยกย่องว่ากรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ดังกล่าวได้มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดดังนี้ It is hereby noted and agreed that the details of the following items (s)						
<input type="checkbox"/> ยกเลิกกรมธรรม์ <input checked="" type="checkbox"/> เปลี่ยนแปลงรายการตารางกรมธรรม์ประกันภัยที่ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> under this policy is/are amended : Item no.						
รายการ 1. ผู้เอาประกันภัย Item 1. The Insured	ชื่อ : บจ. เอกเรน โลจิสติกส์ (25G/11) ที่อยู่ : 39 ม.14 ถ.บางนา-ตราด ต.บางแก้ว อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ 10540					
รายการ 2. ระยะเวลาประกันภัย Item 2. Period of Insurance	เริ่มต้นวันที่ 28 พฤศจิกายน 2565 From			สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 To		
รายการ 3. รายละเอียดรถยนต์ Item 3. Particulars of Motor Vehicle	รหัส Code	ชื่อรถ Motor Vehicle Model	เลขทะเบียน Licence No.	เลขตัวถัง Chassis No.	แบบตัวถัง Body Type	
	4.07	TADANO	738713 สป	6M60170345 T0031268	รถยนต์ประเภทอื่นๆ	
รายการ 4. จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัย : Item 4. Limit of Coverage จำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดรวมไม่เกิน The maximum limit of liabilities shall not exceed				บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง Baht per accident.		
รายการ 6. เบี้ยประกันภัย : (บาท) Item 6. Premium : (Baht)	เบี้ยประกันภัย Premium	ส่วนลดจากประกันภัยโดยตรง Direct Insurance Discounts	เบี้ยประกันภัยสุทธิ Net Premium	อากรแสตมป์ Revenue Stamps	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT	
รวมเงิน Total						
รายการ 7. การใช้รถ ใช้เป็นรถส่วนบุคคล หรือรับจ้าง หรือให้เช่า Item 7. Use of Motor Vehicle						
ปรับเบี้ยประกันภัย (บาท) Premium Adjustment (Baht)	เงิน Refund Premium	อากรแสตมป์ Revenue Stamps	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT	รวมเงิน Total	บาท Baht	

เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยอื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง  
Other terms and conditions remain unchanged.  
เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของ บริษัท ไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท  
To be evidence the Company by an authorized person who has signed the Company seal at its Office

กรรมการ Director



กรรมการ Director

ผู้รับมอบอำนาจ Authorized Signature

256/11

กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดต่อบุคคลภายนอก  
PUBLIC LIABILITY INSURANCE

ประกันภัยใหม่ (X) ต่ออายุ ( )

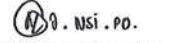
รหัสบริษัท (Code) :	NSI	กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ (Policy No.)	LIAA65HOP-0000866
1. ชื่อผู้เอาประกันภัย Name of Insured	บจก. เอกแชน โลจิสติกส์		
ที่อยู่ Address	39 หมู่ 14 ถนนบางนา-ตราด ตำบลบางแก้ว อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540		
2. ลักษณะกิจการหรือธุรกิจ (The Business)	อื่นๆ		
3. สถานที่ประกอบกิจการที่เอาประกันภัย Insured Premises	ภายใน Site งาน ตามสัญญาว่าจ้างที่ผู้เอาประกันภัยมีภาระผูกพัน		
4. อาณาเขตคุ้มครอง Coverage Territory	ภายในประเทศไทย		
5. ระยะเวลาประกันภัย Period of Insurance	1 ปี	เริ่มต้นวันที่ 28 พฤศจิกายน 2565	สิ้นสุดวันที่ 28 พฤศจิกายน 2566 เวลา 16:30 น.
6. กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองตามขอบเขตการเสี่ยงภัยที่ระบุ "คุ้มครอง" เท่านั้น This Policy Affords Coverage Only With Respect to Those Description of Risk for Which a Wording "Covered" is Shown	<p>ขอบเขตของการเสี่ยงภัย :</p> <p>Description of Risk</p> <p>ข้อ 1. ....ไม่คุ้มครอง..... ความรับผิดตามกฎหมายซึ่งเกิดขึ้นจากการประกอบธุรกิจและเกิดขึ้นภายในหรือมีสาเหตุจากการใช้สถานที่ประกอบกิจการที่เอาประกันภัย (Legal liability arising from the business and happening within or caused by the insured premises.)</p> <p>ข้อ 2. ....คุ้มครอง..... ความรับผิดตามกฎหมายอันเกิดจากผู้เอาประกันภัยหรือลูกจ้างของผู้เอาประกันภัย ซึ่งทำงานประจำ ณ สถานที่ประกอบกิจการที่เอาประกันภัย ในขณะที่ออกไปปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของผู้เอาประกันภัยภายนอกสถานที่ประกอบกิจการเอาประกันภัย (Legal liability arising from the insured or insured's employees whilst on duty while engaged in the insured's business outside the insured premises)</p>		
7. จำนวนเงินจำกัดความรับผิด (Limit of Liability)	- ไม่เกิน 500,000.- บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง และไม่เกิน 1,000,000.- บาท ตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย		
8. ความรับผิดส่วนแรก (Deductible to be Borne by The Insured for Each Accident)	ตามเอกสารแนบ		
9. เบี้ยประกันภัยขั้นต้นคำนวณจาก The First Premium Calculated From	ประมาณ Estimated at The Amount of		
ซึ่งจะได้มีการปรับปรุงเบี้ยประกันภัยตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัยข้อ 11 Which Shall be The Basis in Calculating The First Premium and be Adjusted According to General Conditions Clause No.11			
10. เบี้ยประกันภัย Premium :	4,565.00	บาท อากรแสตมป์ Baht Stamp Duty	19.00
		บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม Baht Vat	320.88
		บาท รวม Baht Total	4,904.88
11. เอกสารแนบท้ายของกรมธรรม์ประกันภัย (Attached endorsements)	ร.บ. 201, 202		
12. เครื่องจักรกลที่ได้รับคุ้มครอง (Plant Extension Cover) (ข้อยกเว้น 8.3) (See Exclusion NO.8.3)	รถยนต์เบ็ดเตล็ด (รถอื่นๆ) เลขตัวถัง T003-1268 เลขเครื่องยนต์ 6M60-170345		
<input checked="" type="checkbox"/> ประกันภัยตรง (Direct) <input type="checkbox"/> ตัวแทนประกันภัย (Agent) <input type="checkbox"/> นายหน้าประกันภัยรายนี้ (Broker)	ใบอนุญาตเลขที่ (License No.) 20008/2540		
	รับประกันภัยโดยตรง		
วันที่ทำสัญญาประกันภัย (Agreement made on)	11/10/2565	วันออกกรมธรรม์ประกันภัย (Policy issued on)	11/10/2565

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทฯ โดยบุคคลผู้มีอำนาจทำสัญญาประกันภัยนี้ขอรับรองและประทับตราของบริษัทฯ ไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัทฯ  
As Evidence the Company has caused this Policy to be Signed by Duty Authorized Persons and The Company's Stamp to be Affixed at its Office.

  
กรรมการ-Director



  
กรรมการ-Director

  
ผู้รับมอบอำนาจ - Authorized Signature



2100 ถนนพหลโยธิน ชั้น 11  
กรุงเทพฯ 10250  
Address 2100 Phlo Phra  
Bangkok Bangkok, Thailand 10250

(ตราประทับของบริษัทฯ)  
NSI Insurance Public Company

รายการจดทะเบียน

วันจดทะเบียน 8 สิงหาคม 2565 เลขทะเบียน 73-8713 จังหวัด สมุทรปราการ  
ชนิดเชื้อเพลิง ดีเซล ประเภท รถบรรทุก ไม่ประจำทาง  
ลักษณะ/มาตรฐาน บรรทุกเฉพาะกิจ(รถเครน) ยี่ห้อ TADANO  
แบบ/รุ่น T003-1268 สี เหลือง เขียว  
เลขตัวรถ 6K60-170345 อยู่ที่ หลังซ้าย  
ยี่ห้อเครื่องยนต์ MITSUBISHI ยี่ห้อ ช้างเครื่อง  
จำนวน 6 272 กิโลวัตต์ 2 เพลาลูกยาง 4 เส้น  
น้ำหนักบรรทุก 25595 กก. จำนวนผู้โดยสารนั่ง คน ขึ้น คน  
น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลา กก. น้ำหนักรวม 25595 กก.

เจ้าขอรถ

ลำดับที่ 1 วันที่ 8 สิงหาคม 2565  
ผู้ประกอบการขนส่ง บริษัท เอกเครน โลจิสติกส์ จำกัด  
หนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียน/บัตรประจำตัวเลขที่ 0115548004343 สัญชาติ ไทย  
ที่อยู่ 39 หมู่ 14 ถ.บางนา-ตราด ด.บางแก้ว อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ  
ผู้ประกอบการขนส่งประเภท รถบรรทุก ไม่ประจำทาง ใบอนุญาตเลขที่ สป.171/2563  
วันสิ้นอายุใบอนุญาต 19 ตุลาคม 2568 มีสิทธิครอบครองและใช้รถโดย มีกรรมสิทธิ์  
ผู้ถือกรรมสิทธิ์ บริษัทเอกเครน โลจิสติกส์ จำกัด  
ที่อยู่ 39 หมู่ 14 ถ.บางนา-ตราด ด.บางแก้ว อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ ไทย

ลงชื่อ.....  
(.....)

ผู้ประกอบการขนส่ง

ลงชื่อ.....  
(.....)

สุภาวดี สาททอง

ลงชื่อ.....  
(.....)

เจ้าของรถ

ลงชื่อ.....  
(.....)

นายทะเบียน

รายการเสียภาษี

วันเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่คุม/เลขที่	งวดภาษี	อัตราภาษี บาท/สตร.	เงินเพิ่ม บาท/สตร.	วันสิ้น อายุภาษี	ลงชื่อ เจ้าหน้าที่	ลงชื่อ นายทะเบียน
08 ส.ค. 65	ก19812160/650010595	3/65-2/66	4,350.00	0.00	30 มิ.ย. 66	สป(สุภาวดี)	
26 พ.ค. 66	ก20424514/660006280	3/66-2/67	4,350.00	0.00	30 มิ.ย. 67	สป(สุภาวดี)	

หมายเหตุ สามารถนำรถมาตรวจสภาพและชำระภาษีล่วงหน้าก่อนวันสิ้นอายุภาษีได้ไม่เกิน 3 เดือน

0047324

รายการเสียภาษี

วันเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่คุม/เลขที่	งวดภาษี	อัตราภาษี	เงินเพิ่ม	วันสิ้น อายุ	ลงชื่อ เจ้าหน้าที่	ลงชื่อ นายทะเบียน



หมายเหตุ สามารถนำรถมาตรวจสภาพ

กระทรวงคมนาคม

สำนักงานขนส่งทางบก กรุงเทพมหานคร

รายการจดทะเบียน

วันจดทะเบียน 8 สิงหาคม 2565 เลขทะเบียน 73-8713 จังหวัด สมุทรปราการ  
ชนิดเชื้อเพลิง ดีเซล ประเภท รถบรรทุก ไม่ประจำทาง  
ลักษณะ/มาตรฐาน บรรทุกเฉพาะกิจ(รถเครน) ยี่ห้อ TADANO  
แบบ/รุ่น T003-1268 สี เหลือง เขียว  
เลขตัวรถ HITSUBISHI 6N60-170345 อยู่ที่ หลังซ้าย  
ยี่ห้อเครื่องยนต์ 6N60-170345 ยี่ห้อ ข้ายเครื่อง  
จำนวน 6 ลูก 272 กิโลวัตต์ 2 เพลลา ยี่สิบ ย่าง 4 เส้น  
น้ำหนัก 25595 กก. จำนวนผู้โดยสารนั่ง คน ยืน คน  
น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลา กก. น้ำหนักรวม 25595 กก.

เจ้าขอรถ

ลำดับที่ 1 วันที่ เดือน ปี ที่ครอบครอง 8 สิงหาคม 2565  
ผู้ประกอบการขนส่ง บริษัท เอกเครน โลจิสติกส์ จำกัด  
หนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียน/บัตรประจำตัวเลขที่ 0115548004343 สัญชาติ ไทย  
ที่อยู่ 39 หมู่ 14 ถ.บางนา-ตราด ด.บางแก้ว อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ โทร  
ประกอบการขนส่งประเภท รถบรรทุก ไม่ประจำทาง ใบอนุญาตเลขที่ สข.171/2563  
วันสิ้นอายุใบอนุญาต 19 ตุลาคม 2568 มีสิทธิครอบครองและใช้รถโดย มีกรรมสิทธิ์  
ผู้ถือกรรมสิทธิ์ บริษัทเอกเครน โลจิสติกส์ จำกัด  
ที่อยู่ 39 หมู่ 14 ถ.บางนา-ตราด ด.บางแก้ว อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ โทร

ลงชื่อ.....  
(.....)

ผู้ประกอบการขนส่ง

ลงชื่อ.....  
(.....)

สุภาวดี สานทอง

เจ้าหน้าที่ผู้บันทึก

ลงชื่อ.....  
(.....)

เจ้าขอรถ

ลงชื่อ.....  
(.....)

นายทะเบียน

รายการเสียภาษี

วันเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่คุม/เลขที่	งวดภาษี	อัตราภาษี บาท/ส.ด.	เงินเพิ่ม บาท/ส.ด.	วันสิ้น อายุภาษี	ลงชื่อ เจ้าหน้าที่	ลงชื่อ นายทะเบียน
08 ส.ค. 65	ก19812160/650010595	3/65-2/66	4,350.00	0.00	30 มิ.ย. 66	สข(สุภาวดี)	
26 พ.ค. 66	ก20424514/660006280	3/66-2/67	4,350.00	0.00	30 มิ.ย. 67	สข(สุภาวดี)	

หมายเหตุ สามารถนำรถมาตรวจสภาพและชำระภาษีล่วงหน้าก่อนวันสิ้นอายุภาษีได้ไม่เกิน 3 เดือน

๐๐๔๗๖๔

รายการเสียภาษี

วันเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่คุม/เลขที่	งวดภาษี	อัตราภาษี	เงินเพิ่ม	วันสิ้น อายุ	ลงชื่อ เจ้าหน้าที่	ลงชื่อ นายทะเบียน



หมายเหตุ สามารถนำรถมาตรวจสภาพ

กระทรวงคมนาคม

สำนักงานขนส่งทางบก

รายการจดทะเบียน

วันจดทะเบียน 8 สิงหาคม 2565 เลขทะเบียน 73-8713 จังหวัด สมุทรปราการ  
ชนิดเชื้อเพลิง ดีเซล ประเภท รถบรรทุก ไม่ประจำทาง  
ลักษณะ/มาตรฐาน ขบวนการเฉพาะกิจ(รถเครน) ชั้ห้รถ TADANO  
แบบ/รุ่น T003-1268 สี เหลือง เขียว  
เลขตัวรถ HITSUBISHI 6M60-170345 อยู่ที่ ทิ้งซ้าย  
ยี่ห้อเครื่องยนต์ 6 จำนวน 272 เลขเครื่องยนต์ 6M60-170345 ย้ายเครื่อง  
จำนวน 6 ชุด 272 กิโลวัตต์ 2 เพลว 4 ยี่สิบ 4 เส้น  
น้ำหนักรถ 25595 กก. จำนวนผู้โดยสารนั่ง คน ยืน คน  
น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลว กก. น้ำหนักรวม 25595 กก.

เจ้าข้ของรถ

ลำดับที่ 1 วันที่ เดือน ปี ที่ครอบครอง 8 สิงหาคม 2565  
ผู้ประกอบการขนส่ง ขว้ช้ เอกเครน โลจิสติกส์ จำกัด  
หนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียน/บัตรประจำตัวเลขที่ 0115548004343 สัญชาติ  
ที่อยู่ 39 หมู่ 14 ถ.บางนา-ตราด ต.บางแก้ว อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ โทร  
ประกอบการขนส่งประเภท รถบรรทุก ไม่ประจำทาง ใบอนุญาตเลขที่ สข.171/2563  
วันสิ้นอายุใบอนุญาต 19 ตุลาคม 2568 มีสิทธิครอบครองและใช้รถโดย มีกรรมสิทธิ์  
ผู้ถือกรรมสิทธิ์ ขว้ช้ เอกเครน โลจิสติกส์ จำกัด  
ที่อยู่ 39 หมู่ 14 ถ.บางนา-ตราด ต.บางแก้ว อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ โทร

ลงชื่อ.....  
(.....)  
ผู้ประกอบการขนส่ง  
ลงชื่อ.....  
(.....)  
สุภาวดี สาทอง  
เจ้าหน้าที่ผู้บันทึก

ลงชื่อ.....  
(.....)  
เจ้าของรถ  
(นางสาวชวรัตน์.....)  
ลงชื่อ.....  
(.....)  
เจ้าหน้าที่ผู้บันทึก  
นายทะเบียน 5

รายการเสียภาษี

วันเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่คุม/เลขที่	งวดภาษี	อัตราภาษี บาท/สท.	เงินเพิ่ม บาท/สท.	วันสิ้น อายุภาษี	ลงชื่อ เจ้าหน้าที่	ลงชื่อ นายทะเบียน
08 ส.ค.-65	ก19812160/650010595	3/65-2/66	4,350.00	0.00	30 มิ.ย.66	สข(สุภาวดี)	
26 พ.ค.-66	ก20424514/660006280	3/66-2/67	4,350.00	0.00	30 มิ.ย.67	สข(สุภาวดี)	

หมายเหตุ สามารถนำรถมาตรวจสภาพและชำระภาษีล่วงหน้าก่อนวันสิ้นอายุภาษีได้ไม่เกิน 3 เดือน

รายการเสียภาษี

วันเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่คุม/เลขที่	งวดภาษี	อัตราภาษี	เงินเพิ่ม	วันสิ้น อายุ	ลงชื่อ เจ้าหน้าที่	ลงชื่อ นายทะเบียน



หมายเหตุ สามารถนำรถมาตรวจสภาพ

สามารถนำรถมาตรวจสภาพและชำระภาษีล่วงหน้าก่อนวันสิ้นอายุภาษีได้ไม่เกิน 3 เดือน (โปรดดูคำแนะนำด้านหลัง)

POB/CA/23-007

SCG CONFIDENTIAL

SE-CM-F-0030-000

แบบฟอร์มการยื่นขออนุญาตตรวจสอบสภาพรถ และอุปกรณ์เครื่องกลและถังก๊าซ

เพื่อขอตรวจสภาพ  
รถจักรยานยนต์  
SE-CM-F-0030-000  
OK  
ทศพร

ชื่อ	[REDACTED]		1	คัน
ชื่อ	[REDACTED]		โทร	
ชื่อเจ้าของรถ / อุปกรณ์เครื่องจักร	บริษัท ชวนนครวิศวกรรม จำกัด.		บริษัท	ชวนนครวิศวกรรม จำกัด.
เลขทะเบียนรถ / อุปกรณ์/Serial No. ดังกล่าว	92-2998		ใช้งานที่	NBL-PHAGE 2.
วันที่ต้องการขอตรวจสภาพ	22/1/66		เวลา	08.00.
ระยะเวลาของการขออนุญาต	1 เดือน		สถานที่ตรวจสภาพ	P1
จุดประสงค์ของการใช้งาน	ใช้ในการปฏิบัติงานส่วนตัวส่วนตัว, ๗๖๘๘๘๘๘๘			
ลงชื่อผู้ขอตรวจ	[REDACTED]			
วันที่	22/1/66		วันที่	22/01/23

หมายเหตุ:

1. ผู้ขอตรวจจะต้องนำรถ หรือ อุปกรณ์ ที่จะตรวจมาตั้ง WORK SHOP REPCO/Fabrication shop หากมีการล่าช้ากว่ากำหนด 30 นาที การขอตรวจสภาพรถ หรือ อุปกรณ์ครั้งนั้น จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติทันที
2. ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงเวลาของการขอตรวจสภาพรถ หรือ อุปกรณ์ ผู้ขอตรวจจะต้องแจ้งแผนกเครื่องกล/ผู้รับผิดชอบในการตรวจทราบก่อนล่วงหน้า 1 ชั่วโมงของการกำหนดการขอตรวจสภาพ หากไม่มีการแจ้งล่วงหน้า การขอตรวจสภาพรถยนต์ หรือ อุปกรณ์ หรือถังก๊าซครั้งนั้น จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติทันทีซึ่งการขอตรวจสภาพจะมีขึ้นในวันถัดไป
3. ผู้ขอตรวจจะต้องส่งแบบฟอร์มการขอตรวจสภาพรถยนต์ หรือ อุปกรณ์ หรือถังก๊าซล่วงหน้า 1 วัน ของกำหนดการขอตรวจสภาพ
4. กรุณานำรถยนต์ หรือ อุปกรณ์เครื่องกล หรือถังก๊าซ มาทำการตรวจสภาพในเวลาคาณนี้คือ 9:00 น. ถึง 10:00 น. และ 13:30 น. ถึง 14:30 น. เท่านั้น
5. การขอตรวจสภาพ รถยนต์ หรือ อุปกรณ์เครื่องกล หรือถังก๊าซอื่นๆ จะถูกทำการยกเลิกทันทีหากผู้ขอตรวจ ไม่ได้ปฏิบัติตามกฎที่ระบุไว้

หมวด 16 ก.ส. 66 ขกข

6

รายการจดทะเบียน

วันจดทะเบียน	25 มกราคม 2554	เลขทะเบียน	82 - 2998 /	จังหวัด	พระนครศรีอยุธยา
ชนิดรถ	ชนิดจักรยานยนต์	ชนิดเชื้อเพลิง	ดีเซล	ประเภท	รถบรรทุก ส่วนบุคคล
ลักษณะ/มาตรฐาน	กระบอกสูบรถจักรยานยนต์			ยี่ห้อ	HITSUBISHI FUSO
แบบ/รุ่น	PK62PM100H1	สี	ขาว เหลือง แดง ส้ม	อยู่ที่	หน้าบ้าน
เลขตัวรถ	MMJPN62H15C000236	เลขเครื่องยนต์	6H60-149580	อยู่ที่	หน้าบ้าน
ยี่ห้อเครื่องยนต์	HITSUBISHI FUSO	แรงม้า	3 แรงม้า 6 กิโล ยาง 10 นิ้ว	น้ำหนัก	คน
จำนวน	6	รุ่น	240	จำนวนผู้โดยสาร	คน
น้ำหนัก	11500 กก.	น้ำหนักบรรทุก	25000	น้ำหนักรวม	คน
น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักคงเหลือ	13500	กก.	น้ำหนักรวม	25000	กก.

0020411

ลำดับที่ 2

เจ้าของรถ

วัน เดือน ปี ที่ครอบครอง 30 พฤษภาคม 2560

ผู้ประกอบรถยนต์ นายทวี จิตภูมิ

หนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียน/บัตรประจำตัวเลขที่ 18/2535

สัญชาติ ไทย

ที่อยู่ 46/3 หมู่ 5 ต.ช้างมูกอย อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา

โทร

ทะเบียนรถประเภท รถบรรทุก ส่วนบุคคล

ใบอนุญาตเลขที่ อย 321/2557

วันขึ้นอายุใบอนุญาต 19 มิถุนายน 2562

มีสิทธิครอบครองและใช้ประโยชน์ มีการรวมสิทธิ์

ผู้ถือกรรมสิทธิ์ นายทวี จิตภูมิ

โทร

ที่อยู่ 46/3 หมู่ 5 ต.ช้างมูกอย อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา

ลงชื่อ

ลงชื่อ

( )

( )

ผู้ประกอบรถยนต์

เจ้าของรถ

ลงชื่อ

ลงชื่อ

( )


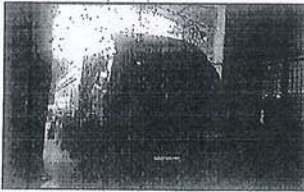
( )

เจ้าพนักงานขึ้นทะเบียน

นายทะเบียน

7



<div style="text-align: center;">  <b>รายงานผลการตรวจสภาพรถ</b> </div>																																								
กรมการขนส่งทางบก		เลขทะเบียน 82-2998 พระนครศรีอยุธยา	วันที่จดทะเบียน 25/1/2554																																					
สำนักงานขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา		ชนิดรถ MITSUBISHI	เลขตัวรถ/เลขตัวรถ MMJFN62M15C000236																																					
		ประเภทรถ รถบรรทุกส่วนบุคคล	ลักษณะรถ กระบะบรรทุกยกได้มีข้างเสริม																																					
<b>วันที่ตรวจสภาพ</b> 5/10/2565 <b>ครั้งที่</b> 1 <b>ผลการตรวจวัดด้วยเครื่องตรวจสภาพ</b> <b>ระดับเสียง : ท่อไอเสีย</b> dB A <b>: แตรสัญญาณ</b> dB A <b>การวิเคราะห์ก๊าซไอเสีย</b> <b>ก๊าซ CO</b> น้มน้ำ ก๊าซ % <b>ก๊าซ HC</b> ppm <b>ค่าควันดำ</b> 6.7 % (opacity) <b>ผลผ่าน</b> <b>ประสิทธิภาพพรมหุ้มล้อ</b> <b>ค่าแรงหุ้มล้อเก่า</b> <b>ประสิทธิภาพพรม</b> NaN % <b>เพลารถ</b> <b>ล้อซ้าย</b> <b>ล้อขวา</b> <b>ไม่สมดุลย์</b> <table border="1"> <tr><td>1</td><td>N</td><td>N</td><td>%</td></tr> <tr><td>2</td><td>N</td><td>N</td><td>%</td></tr> <tr><td>3</td><td>N</td><td>N</td><td>%</td></tr> <tr><td>4</td><td>N</td><td>N</td><td>%</td></tr> </table> <b>ค่าแรงหุ้มล้อมือ</b> <b>ประสิทธิภาพพรม</b> NaN % <b>ศูนย์ล้อหน้า</b> m/km <b>โคมไฟแสงพุ่งต่ำ</b> <table border="1"> <tr><td>มุมกด</td><td>มุมเบี่ยงเบน</td><td>ความเข้มส่องสว่าง</td></tr> <tr><td>ด้านซ้าย</td><td>Deg.</td><td>Deg.</td><td>cd</td></tr> <tr><td>ด้านขวา</td><td>Deg.</td><td>Deg.</td><td>cd</td></tr> </table> <b>โคมไฟแสงพุ่งไกล</b> <table border="1"> <tr><td>มุมกด</td><td>มุมเบี่ยงเบน</td><td>ความเข้มส่องสว่าง</td></tr> <tr><td>ด้านซ้าย</td><td>Deg.</td><td>Deg.</td><td>cd</td></tr> <tr><td>ด้านขวา</td><td>Deg.</td><td>Deg.</td><td>cd</td></tr> </table> <b>ความเข้มส่องสว่างของโคมไฟรวมทุกดวง</b> cd		1	N	N	%	2	N	N	%	3	N	N	%	4	N	N	%	มุมกด	มุมเบี่ยงเบน	ความเข้มส่องสว่าง	ด้านซ้าย	Deg.	Deg.	cd	ด้านขวา	Deg.	Deg.	cd	มุมกด	มุมเบี่ยงเบน	ความเข้มส่องสว่าง	ด้านซ้าย	Deg.	Deg.	cd	ด้านขวา	Deg.	Deg.	cd	<b>หลักเกณฑ์การตรวจสภาพรถ</b> <b>- ระดับเสียง</b> : ปล่ายท่อไอเสีย ไม่เกิน ๑๐๐ เดซิเบล เอ ระหว่าง ๐.๕ เมตร : แตรสัญญาณ ไม่น้อยกว่า ๙๐ เดซิเบล เอ และไม่เกิน ๑๑๕ เดซิเบล เอ <b>รถที่ใช้ใช้น้ำมันเบนซินหรือน้ำมันแก๊สโซลีน</b> : ค่า CO ไม่เกินร้อยละ ๔.๕ โดยปริมาตร : ค่า HC ไม่เกิน ๖๐๐ ppm <b>รถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติหรือการบีบอัดแก๊สเหลว</b> : ค่า CO ไม่เกินร้อยละ ๒.๐ โดยปริมาตร : ค่า HC ไม่เกิน ๖๐๐ ppm <b>- ค่าควันดำ</b> : ไม่เกินร้อยละ ๑๐ <b>- ประสิทธิภาพพรมหุ้มล้อ</b> : ประสิทธิภาพพรมหุ้มล้อเก่ารวมไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ : ประสิทธิภาพพรมหุ้มล้อรวมไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐ : กรณีรถพ่วงและรถที่พ่วงประสิทธิภาพพรมหุ้มล้อไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ : ความไม่สมดุลย์ของแรงดันล้อไม่เกินร้อยละ ๒๕ <b>- ศูนย์ล้อหน้า</b> : ค่าเบี่ยงเบนไม่เกิน ๕ องศาต่อล้อแต่ละล้อ <b>- โคมไฟแสงพุ่งต่ำ</b> : มุมกดจากแนวระนาบมากกว่า ๐.๕ (๐.๒๕ องศา) : แต่ไม่เกินร้อยละ ๔ (๒.๒๕ องศา) และไม่เป็นเบี่ยงเบนไปทางขวา : ความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแต่ละดวงไม่น้อยกว่า ๖,๔๐๐ cd <b>- โคมไฟแสงพุ่งไกล</b> : ทิศทางลำแสงของโคมไฟไม่สูงเกินกว่าแนวระนาบ : และไม่เบี่ยงเบนไปทางขวา : ความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแต่ละดวงไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ cd : และทุกดวงรวมกันไม่เกิน ๔๓๐,๐๐๐ cd <b>เลขวัดระยะทาง</b> 0 กม. <b>น้ำหนักรถ</b> กก.
1	N	N	%																																					
2	N	N	%																																					
3	N	N	%																																					
4	N	N	%																																					
มุมกด	มุมเบี่ยงเบน	ความเข้มส่องสว่าง																																						
ด้านซ้าย	Deg.	Deg.	cd																																					
ด้านขวา	Deg.	Deg.	cd																																					
มุมกด	มุมเบี่ยงเบน	ความเข้มส่องสว่าง																																						
ด้านซ้าย	Deg.	Deg.	cd																																					
ด้านขวา	Deg.	Deg.	cd																																					
<b>รายการตรวจพินิจ</b> <b>มาตรฐานวัดความเร็วรถ</b> 40 km/h <b>ความเร็วของมาตรวัด</b> km/h <b>ความเร็วจากเครื่องทดสอบ</b> km/h <b>ค่าความคลาดเคลื่อน</b> % <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: right;"> <b>ประเภทการตรวจ</b> ตรวจสภาพ  <b>ผลการตรวจ</b> ผ่าน  <b>ลงชื่อ</b> (นาย) ภาณุวัฒน์ ทองหล่อ <b>ผู้ตรวจสภาพรถ</b>  <b>นายช่างควบคุมการตรวจสภาพรถ</b>            05/10/2565 </div>																																								

<div style="text-align: center;">  <b>ประเทศไทย</b>  <b>Kingdom of Thailand</b> </div>		<div style="text-align: center;"> <b>ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถทุกประเภทชนิดที่ 2</b>  <b>Public Vehicle Driving Licence Class II</b> </div>	
<b>ฉบับที่ 1ปท.00499/63</b> <b>No. PTT.1/00499/2020</b> <b>วันอนุญาต 13 กรกฎาคม 2563</b> <b>วันสิ้นอายุ 12 กรกฎาคม 2566</b> <b>Issue Date 13 July 2020</b> <b>Expiry Date 12 July 2023</b>		<b>นายทะเบียนจังหวัด ปทุมธานี 1 Pathumthani 1</b>	

SCG CONFIDENTIAL

SE-CM-F-0030-000

แบบฟอร์มการยื่นขออนุญาตตรวจสอบสภาพ และอุปกรณ์เครื่องกลและถังก๊าซ

ชนิดของรถ / อุปกรณ์ที่จะทำการตรวจสอบ	TIC1 รถปั่น	ขนาด/จำนวน	1 คัน
ชื่อผู้ขอตรวจ	โจอา พอลเมอ	บริษัท	TIC1
ชื่อเจ้าของรถ / อุปกรณ์เครื่องจักร	โจอา พอลเมอ	บริษัท	TIC1
เลขทะเบียนรถ / อุปกรณ์/Serial No. ดังกล่าว	11-4002	โรงงานที่	NBL
วันที่ต้องการขอตรวจสอบ	31/1/23	เวลา	09:30
ระยะเวลาของการขออนุญาต	2 เดือน	สถานที่ตรวจสอบ	ห้อง P1
จุดประสงค์ของการใช้งาน	ปกติ		
ลงชื่อผู้ขอตรวจ	โจอา พอลเมอ	ได้รับเรื่อง	121
วันที่ 31/1/23		วันที่ 31/1/23	

หมายเหตุ:

1. ผู้ขอตรวจจะต้องนำ รถ หรือ อุปกรณ์ ที่จะตรวจมายัง WORK SHOP REPCO/Fabrication shop หากมีการล่าช้ากว่ากำหนด 30 นาที การตรวจสอบสภาพรถ หรือ อุปกรณ์ครั้งนั้น จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติทันที
2. ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงเวลาของการตรวจสอบสภาพรถ หรือ อุปกรณ์ ผู้ขอตรวจจะต้องแจ้งแผนกเครื่องกล/ผู้รับผิดชอบในการตรวจทราบก่อนล่วงหน้า 1 ชั่วโมงของกำหนดการตรวจสอบสภาพ หากไม่มีการแจ้งล่วงหน้า การตรวจสอบสภาพรถยนต์ หรือ อุปกรณ์ หรือถังก๊าซ ครั้งนั้น จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติทันทีซึ่งการตรวจสอบสภาพจะมีขึ้นในวันถัดไป
3. ผู้ขอตรวจจะต้องส่งแบบฟอร์มการขอตรวจสอบสภาพรถยนต์ หรือ อุปกรณ์ หรือถังก๊าซ ล่วงหน้า 1 วัน ของกำหนดการตรวจสอบสภาพ
4. กรุณานำ รถยนต์ หรือ อุปกรณ์เครื่องกล หรือถังก๊าซ มาทำการตรวจสอบในเวลาตามนี้คือ 9:00 น. ถึง 10:00 น. และ 13:30 น. ถึง 14:30 น. เท่านั้น
5. การขอตรวจสภาพ รถยนต์ หรือ อุปกรณ์เครื่องกล หรือถังก๊าซนั้นๆ จะถูกทำการยกเลิกทันทีหากผู้ขอตรวจ ไม่ได้ปฏิบัติตามกฎที่ระบุไว้

Pos/CA/23-022

6

รายการเลือก			
วันเลือก	ใบเสร็จรับเงิน	ใบเสร็จรับเงิน	ใบเสร็จรับเงิน
18 มี.ค.57	100635506/570007874	1/57-4/57	4,350.00
17 มี.ค.57	10037873/560000301	1/56-4/56	4,350.00
18 มี.ค.54	10411118/590000709	1/59-4/59	4,350.00
23 มี.ค.55	11402573/600001795	1/50-4/50	4,350.00
4 มี.ค.60	113132832/610001721	1/61-4/61	4,350.00
19 มี.ค.61	114505053/620002055	1/62-4/62	4,350.00
24 มี.ค.62	115702960/630001950	1/63-4/63	4,350.00
30 มี.ค.63	116769833/640000511	1/64-4/64	4,350.00
15 มี.ค.64	117662382/650001305	1/65-4/65	4,350.00
17 มี.ค.65	117023136/660003946	1/66-4/66	4,350.00

หมายเหตุ: รายการใบเสร็จรับเงินสามารถตรวจสอบได้ที่สำนักงานเครื่องกลและถังก๊าซ

7

รายการเลือก			
วันเลือก	ใบเสร็จรับเงิน	ใบเสร็จรับเงิน	ใบเสร็จรับเงิน
18 มี.ค.57	100635506/570007874	1/57-4/57	4,350.00
17 มี.ค.57	10037873/560000301	1/56-4/56	4,350.00
18 มี.ค.54	10411118/590000709	1/59-4/59	4,350.00
23 มี.ค.55	11402573/600001795	1/50-4/50	4,350.00
4 มี.ค.60	113132832/610001721	1/61-4/61	4,350.00
19 มี.ค.61	114505053/620002055	1/62-4/62	4,350.00
24 มี.ค.62	115702960/630001950	1/63-4/63	4,350.00
30 มี.ค.63	116769833/640000511	1/64-4/64	4,350.00
15 มี.ค.64	117662382/650001305	1/65-4/65	4,350.00
17 มี.ค.65	117023136/660003946	1/66-4/66	4,350.00

หมายเหตุ: รายการใบเสร็จรับเงินสามารถตรวจสอบได้ที่สำนักงานเครื่องกลและถังก๊าซ

0118031

0440001

0440001

1210221404231



## Éclaircissements

Copyright © 2004 John Wiley & Sons, Inc. All rights reserved.  
Published online 2004 in Wiley InterScience (www.interscience.wiley.com). DOI: 10.1002/pola.20079

01/CD/JS

[illegible]

November 11, 2022

www.kitnet.com

As evidence the Company has caused this Policy to be signed by duly authorized persons and the Company's stamp to be placed at its official

74 2/2/21

OFFICE OF THE SECRETARY OF THE ARMY

ทั้งนี้ รมช.มหาดไทยได้กล่าวถึงแนวทางการดำเนินงานว่า จะยึดถือ ๖ ประการ ดังนี้

เพื่อใช้ในการบริหารจัดการและเป็นร้านค้าแม่ข่ายหรือตัวแทนประจำพื้นที่

... ..



61-7007-581

31 ธันวาคม 2565

BD/CI-22-22140-4231

74.244

05149073 Director - Insurance Branch Manager

บริษัท มิซูโมะมิ อีเอชไอเอช จำกัด สาขาประเทศไทย (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 02-2679 5000  
Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand Branch โทร. 02-2679 5000  
175 ถนนสุขุมวิท ซอย 46-47 แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10120  
175 Southok Rd. Tower 16B, Floor 17/18, Sukhumvit 46/47, Khlong Toei, Bangkok 10120, Thailand  
Tel. +66 (0) 2679 5000 Fax. +66 (0) 2679 5011, [RUKKAD@sumitomo-insurance.co.jp](mailto:RUKKAD@sumitomo-insurance.co.jp) Service Feedback: +66 (0) 2679 6695  
[www.msins.co.th](http://www.msins.co.th)  
ศูนย์บริการลูกค้าฉุกเฉิน โทร. 24 ชั่วโมง 0 2679 5000 Hotline Call Center 24 Hr. : 0 2679 5000

MSI

สารานุกรมธรรมะระดับต้นฉบับทดลอง

THE SCHEDULE 1-1350-001

ORIGINAL

OS D1P5/B01273 1150-00

[illegible]

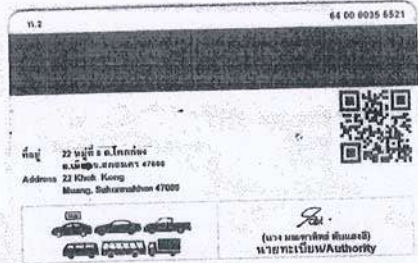
วันที่ส่งเรื่องขึ้นทูลเกล้าฯ ถวาย: DECEMBER 14, 2022
 วันที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ: DECEMBER 14, 2022
 เลขที่: ๖๖๖๖

As evidence the Company has caused this Policy to be signed by duly authorized persons with the Company's stamp to be affixed to the bottom of each page.

๑. กรุณาตรวจสอบให้แน่ใจก่อนการขึ้นบัญชีว่ารายการนี้เป็นของแท้ โดย ระบุรายการที่มอบหมายให้ตรวจสอบให้  
 Please note that English translation of the text will serve as reference only.

Tishan 74.2M

MJEN Schenckel, mjenuser1, 14/12/2022 umouser1 14/12/2022 16:25:15 Pts: 1126 Pts: 1  
NABM Reg: 30



SCG CONFIDENTIAL

SE-CM-F-0030-000

PO6/CA/23-018

OL

แบบฟอร์มการยื่นขออนุญาตตรวจสอบสภาพรถ และอุปกรณ์เครื่องกลและถังก๊าซ

ชนิดของรถ / อุปกรณ์ที่จะทำการตรวจสอบ	รถกระบะ	ขนาด/จำนวน	1 คัน
ชื่อผู้ขอตรวจ	ทิวทรัพย์	บริษัท	TKF
ชื่อเจ้าของรถ / อุปกรณ์เครื่องจักร	TKF	บริษัท	TKF
เลขทะเบียนรถ / อุปกรณ์/Serial No. ดังกล่าว	32มว 5663	ใช้งานที่	BST #2 NBL
วันที่ต้องการขอตรวจสอบสภาพ	30-01-66	เวลา	09.00 น.
ระยะเวลาของการขออนุญาต	31-01-66	สถานที่ตรวจสอบ	Lay down 1
จุดประสงค์ของการใช้งาน	ให้ชนท้ายอุปกรณ์		
ลงชื่อผู้ขอตรวจ	ทิวทรัพย์ (ทิวทรัพย์ รักษ์)	ผู้รับเรื่อง	(ลงชื่อ)
	วันที่ 30/01/66		วันที่ 30/01/66

หมายเหตุ:

พ.ร.บ. 5 ก.ร. 66 ภาที่

1. ผู้ขอตรวจจะต้องนำ รถ หรือ อุปกรณ์ ที่จะตรวจมายัง WORK SHOP REPCO/Fabrication shop หากมีการดัดแปลงเกินกว่ากำหนด 30 นาที การตรวจสอบสภาพรถ หรือ อุปกรณ์ครั้งนั้น จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติทันที
2. ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงเวลาของการขอตรวจสอบสภาพรถ หรือ อุปกรณ์ ผู้ขอตรวจจะต้องแจ้งแผนเครื่องกล/ผู้รับผิดชอบในการตรวจทราบก่อนล่วงหน้า 1 ชั่วโมงของกำหนดการขอตรวจสอบสภาพ หากไม่มีการแจ้งล่วงหน้า การขอตรวจสอบสภาพรถยนต์ หรือ อุปกรณ์ หรือถังก๊าซ ครั้งนั้น จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติทันทีซึ่งการขอตรวจสอบสภาพจะมีขึ้นในวันถัดไป
3. ผู้ขอตรวจจะต้องส่งแบบฟอร์มการขอตรวจสอบสภาพรถยนต์ หรือ อุปกรณ์ หรือถังก๊าซ ล่วงหน้า 1 วัน ของกำหนดการขอตรวจสอบสภาพ
4. กรุณานำ รถยนต์ หรือ อุปกรณ์เครื่องกล หรือถังก๊าซ มาทำการตรวจสอบสภาพในเวลาตามนี้คือ 9:00 น. ถึง 10:00 น. และ 13:30 น. ถึง 14:30 น. เท่านั้น
5. การขอตรวจสอบสภาพ รถยนต์ หรือ อุปกรณ์เครื่องกล หรือถังก๊าซนั้นๆ จะถูกทำการยกเลิกทันทีหากผู้ขอตรวจไม่ได้ปฏิบัติตามกฎที่ระบุไว้

## 4

จำนวน	4	สับ	2393	ซีซี	150	แรงม้า	2	เพลลา 4 ล้อ ยาง 4 เส้น	
น้ำหนักกรด	1750		กก.			น้ำหนักบรรทุก/น้ำหนักลงเพลลา	1030		กก.
น้ำหนักรวม	2780		กก.		ที่นั่ง	คน			
								11710464	

117104C4

๗ กันยายน ๒๕๖๕.

สัญญาเช่าซื้อเลขที่ \_\_\_\_\_ ลงวันที่ \_\_\_\_\_

ลงชื่อ..... ผู้ถือกรรมสิทธิ์.....  
 ลงชื่อ..... นางสาวจินดา เพ็ญกัน.....  
 (.....)  
 (เจ้าพนักงานขนส่งฯ นาน้อย)  
 เจ้าหน้าที  
 นายทะเบียน

5

## 16

1.							
2.							
3.							
วันเสียชีวิต	วันครบกำหนด เสียภาษี	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่คุม/เลขที่	ค่าภาษี บาท/สต.	เงินเพิ่ม บาท/สต.	ผู้บันทึก	นายทะเบียน	
17 ก.ย. 65	7 ก.ย. 66	C06990534/650050487	1,050.00		สพ. 5 (ไปรยา)		
2							
3							
4							





ชั้นที่ 14, 15, 17 และ 19 อาคารเจสมิซิตี เลขที่ 23 ซอยสุขุมวิท 23 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตยตอนใต้ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110 โทร. 0-2661-6000 โทรสาร. 0-2665-2728  
14<sup>th</sup>, 15<sup>th</sup>, 17<sup>th</sup> and 19<sup>th</sup> Floor, Jasmine City Building, 23 Soi Sukhumvit 23, Sukhumvit Road, Klongtoey Nue, Wattana, Bangkok 10110 Tel. 0-2661-6000 Fax. 0-2665-2728

เอกสารออกเป็นชุด

(เป็นใบกำกับภาษี) เลขประจำตัวผู้เสียภาษี TAX ID NO. 0107555000171

CA2024

ภาพ: สำนักงานใหญ่  
วันที่: 01/09/2565

ตารางกรรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

## THE SCHEDULE

[illegible]

วันทำตัดฉลากประกันภัย : 01/09/2563

Agreement made on

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัท โดยบุคคลผู้มีอำนาจ ได้ลงลายมือชื่อและประทับตราบริษัท ไว้ ณ สำนักงานของบริษัท

ကညီကညီ Director

มูลนิธิส่งเสริมการประกันคุณภาพพระราชนัดดีขึ้นครองผู้ประสพชัยจาก

เพื่อให้ได้มาซึ่งการลดหย่อนภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาที่พึงประสงค์ตามที่ผู้ยื่นคำขอได้ระบุไว้

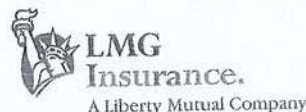
จำนวนเงินที่ชำระแล้ว ..... บาท

เอกสารนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า รถหมายเลขทะเบียนที่ 99999999 บ.เคทีพ.

ได้ทำประกันกับธนาคารพระราชนัดดาผู้ทรงคุณวุฒิประจำกรมการคลัง พ.ศ. 2535

เริ่มคำนวณที่ 05/09/2565

נרמנות Director



ชั้นที่ 14, 15, 17 ของ อาคารตึกที่ 2 ของศูนย์รวม 23 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตยตอนใต้ เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110 โทร. 0-2661-6000 แฟกซ์ 0-2665-2771

ศูนย์รับแจ้งอาชิตืด และบริการช่วยเหลือฉุกเฉินบนท้องถนน โทร. 1790

ពេលប្រចាំក្នុងឆ្នាំ ០១០៧៥៥៥០០១៧  
TAX ID NO.

รหัสบริษัท LMG      ตารางกรณที่ประกันภัยรถยนต์  
 Company Code : กข.เต็ม      THE SCHEDULE

กรมธรรม์เลขที่ Policy Number		23-AV1-0016469-00000-2022-09		อาเขตเลขที่กรมรอง : ประเทศไทย Territorial Limit Covered		82223017341	
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ : 3032051 The Insured		บริษัท ทีซี คาร์ ไซลูชั่นส์ (ไทยแลนด์) จำกัด				อาชีพ : เจ้าของกิจการ Occupation	
ที่อยู่ : Address		1550 อาคารธนภูมิ ชั้น 22 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงมีโกะซัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400					
ผู้ขับขี่ 1 Driver 1	วันเดือนปีเกิด Birth Date		อาชีพ Occupation				
ผู้ขับขี่ 2 Driver 2	วันเดือนปีเกิด Birth Date		อาชีพ Occupation				
ผู้ครอบครอง Beneficiary		บริษัท ทีซี คาร์ ไซลูชั่นส์ (ไทยแลนด์) จำกัด				DUPLICATE ผู้ถือ	
ระยะเวลาประกันภัย : From		16/09/2565		สิ้นสุดวันที่ To		16/09/2566 เวลา 6.30 น. Time 4.30 P.M.	
รายละเอียดของยานพาหนะ Particular of Motor Vehicle							
ลำดับ No.	รหัส Code	ชื่อรถยนต์ Make/Model	เลขทะเบียน License No.	เลขตัวถัง Chassis No.	ปี รุ่น Model Yr	แบบตัวถัง Body Type	จำนวนที่นั่ง/ขนาดพิกัด No. of seat/Displacement/C
001	320	TOYOTA HILUX REVO	ไทย 3กส๑๒-๕๔๔3	MROC8B8C400362989 2GD52556195	2022	รถบรรทุก	ที่นั่ง 4,000ก.

จำนวนเงินเอาประกันภัย: คุ้มครองประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น  
Limit of Liability: This Policy affords coverages only with respect to those agreements for which a limit of Liability is shown

ความรับผิดต่อบุคคลภายนอก Third Party Cover	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ Own Damage Cover	ความคุ้มครองจากอุบัติเหตุ Additional Coverage per Endorsement
<p>1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย ความรับผิดสูงสุดต่อผู้บาดเจ็บ พ.ร.บ. Limit Liability for Bodily Injury or Death over CTPL Limit to 1,000,000.00 บาท/คน Bath/Person</p> <p>10,000,000.00 บาท/อุบัติเหตุ Bath/Accident</p> <p>2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน Limit Liability for Property 5,000,000.00 บาท/ครั้ง Bath/Accident</p> <p>2.1 ความเสียหายส่วนแรก Deductible</p> <p>บาท/ครั้ง Bath/Accident</p> <p>บาท/ครั้ง Bath/Accident</p>	<p>1) ความเสียหายต่อรถยนต์ Own Damage 490,000.00 บาท/ครั้ง Bath/Accident</p> <p>1.1 ความเสียหายส่วนแรก Deductible</p> <p>บาท/ครั้ง Bath/Accident</p> <p>2) ภัยธรรมชาติ ไฟไหม้ Fire &amp; Theft 490,000.00 บาท Bath</p> <p><b>ไม่รวม พ.ร.บ.</b></p> <p>บริษัทจะชดเชยเงินในวงจำกัดให้กับผู้ถือกรมธรรม์ กรณีความเสียหายที่เกิดขึ้นกับผู้ถือกรมธรรม์</p>	<p>1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล Personal accident</p> <p>1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ พหุภพการหากรถสิ้น Loss of life, Dismemberment, Permanent Total Disability ก) ผู้ขับขี่ 1 คน 100,000.00 บาท Bait</p> <p>ข) ผู้โดยสาร 2 คน 100,000.00 บาท Bath/Person</p> <p>1.2 พหุภพการหากรถ Temporary Total Disability</p> <p>ก) ผู้ขับขี่ 1 คน บาท/สัปดาห์ Bait/Week</p> <p>ข) ผู้โดยสาร 1 คน บาท/วัน Bait/Person/Day</p> <p>2) ค่ารักษาพยาบาล Medical Expense 100,000.00 บาท/คน Bath/Person</p> <p>3) การประกันเงินกู้ยืม Bail Bond Insurance 200,000.00 บาท/ครั้ง Bait/Accident</p>
<p>เบี้ยประกันบังคับตามความคุ้มครองหลัก Mandatory Premium (เบี้ยประกันบังคับนี้ ได้หักส่วนลดภาษีแล้ว)</p>	<p>24,477.00 บาท Bath</p> <p>บาท/ครั้ง Bath/Accident</p>	<p>เบี้ยประกันเพิ่มเติมตามความคุ้มครอง Additional Premium for Additional Coverage 42.00 บาท Bait</p>

(Discount For Framed Letter)						
ส่วนลด Discounts	ค่าส่วนลดสำหรับรถ Deductible	บาท ส่วนลดกลุ่ม Baht Fleet	2,452.00	บาท ประกันภัย Baht NCD	8,827.00	บาท อื่นๆ Baht Others
						บาท ส่วนรวมส่วนลด Baht Total Discount
ส่วนเพิ่ม Surcharge				ส่วนเพิ่ม Surcharge Amount	0.00	บาท Baht
เงินประกันสุทธิ Net Premium		ค่าธรรมเนียม Stamps		รวม Total		
13,240.00		ชำระอากรแส้ว STAMP DUTY PAID		14,223.51		
		5.00		930.51		

[illegible]

รายการเอกสารแนบพิเศษฉบับ : 1001 1.0.02 1.0.03 1.0.30 การปรับปรุงระบบการดำเนินงาน

การใช้รถยนต์: ใช้เพื่อการพาณิชย์ ไม่ใช่เพื่อการบรรทุกและขนส่งสินค้าที่มีความเสี่ยงสูง เช่น กรวด เซอร์เฟลิ่ง แก๊ส และเคมีภัณฑ์อันตราย

สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา กระทรวงสาธารณสุข 101 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10710 โทร. 02-562-5555 โทรสาร 02-562-5556

☐ Agent ☒ Broker License No. \_\_\_\_\_

วันทำสัญญาประกันภัย 13/09/2565 วันทำกรรมกรรม 13/09/2565

Agreement made on 13/09/2565 Policy issued on 13/09/2565

As evidence of the fact that this Policy has been issued by the Company, it is hereby certified that the same has been signed by duly authorized persons and the Company's stamp to be affixed at its office.

As evidence of the Commission's findings, the Commission has caused this report to be signed by duly authorized persons, and the report is hereby certified to be a true and correct copy of the original report.

BR00659/BR00661 19 มิถุนายน ๒๕๖๕ ๑๖:๐๗:๐๗ น. / AG09/89

\*\*\*Fleet To Car\*\*\*

23-A-2022-0000031519


 UNITED STATES DEPARTMENT OF JUSTICE  
 FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION  
 WASHINGTON, D. C. 20535

กรมธรรม์ฉบับนี้ มีที่ขึ้นที่ กรุงเทพมหานคร ตามเอกสารแนบท้าย (รย.30)

Policy: Terrorism Exclusion (M.V.30) กสิกรการ (Director) ผู้มอบอำนาจ-Authorized Signature

รหัสบริษัท : LMG

เอกสารแนบท้ายเครื่องตกแต่งเพิ่มเติมพิเศษ

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 23-AV1-0016469-00000-2022-09/00

ชื่อผู้เอาประกันภัย : บริษัท ทีซี คาร์ ไซจูชั่นส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

วันที่ทำเอกสาร 13-09-2022

วันที่มีผลบังคับ 16-09-2022

สถานะ FORC

เป็นที่ตกลงและยินยอมกันว่า จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบเครื่องตกแต่งเพิ่มเติมพิเศษ หมายความว่ารวมถึง

1.) พิธี 3M รอบคัน 60% บาทหน้าเดิม 40% 2.) ค่ายาง 3.) พรหมปูพื้น 4.) เบาะผ้า 5.) สีสันภายใน 6.) โลโก้ 7.) กรอบป้ายทะเบียน 8.) กันชนท้าย 9.) กล้องบันทึกภาพ 10.) เปลี่ยนยางมิชลิน หรือ บริดส โคน 1+4 เส้น 11.) ติดเคาะรั้ว ตามแบบ TK วันที่ติดตั้ง หรือปีที่ติดตั้ง ...2022..... ราคา.....บาท

คุ้มครองความเสียหายที่แท้จริงของอุปกรณ์ชุดนี้ ณ วันที่เกิดเหตุไม่เกิน 80% ของมูลค่าอุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติมพิเศษ ขณะขอเอาประกันภัย สูงสุดไม่เกิน 100,000 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

ขอสงวนสิทธิ์ไม่คุ้มครองการติดตั้ง Wrap, เคลือบคาร์บอน และเคลือบแก้ว ทุกกรณี

ทั้งนี้ต้องสามารถแสดงเอกสารประกอบการพิจารณาเงินไหมได้เมื่อมีการร้องขอ หากพิสูจน์แล้ว ทุนประกันภัยไม่ครอบคลุมจำนวนเงินที่มีการติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติม ขอสงวนสิทธิ์รับผิดชอบเฉพาะส่วนที่เกินทุนประกันภัยเท่านั้น

ส่วนข้อความและเงื่อนไขอื่นๆ คงเป็นไปตามเดิมไม่เปลี่ยนแปลง

**เอกสารแนบท้าย**  
(Knock for Knock Form)

เมื่อเกิดอุบัติเหตุ โปรดกรอกเอกสารฉบับนี้ แล้วแลกกับคู่กรณีที่มีเอกสารแนบเดียวกัน และแยกตัวออกจากที่เกิดเหตุ โดยไม่ต้องรอเจ้าหน้าที่บริษัทประกันภัย  
In case of accident, please fill in this document and exchange with other party(ies) then all parties could separate without having to wait for a surveyor from insurance company.

<b>ชื่อผู้เอาประกันภัย : บริษัท ทีซี คาร์ ไซจูชั่นส์ (ไทยแลนด์) จำกัด</b> Insured Name <b>ที่อยู่ : 1550 อาคารธนภูมิ ชั้น 22 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงมักกะสัน</b> Address เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400	<b>กรมธรรม์เลขที่ 23-AV1-0016469-00000-2022-09 เอกสารนี้ใช้ได้ถึง 16/09/2566</b> Policy No. This document is valid until <b>ยี่ห้อ : TOYOTA</b> Make Car Register No.
<b>สำหรับผู้ขับขี่รถที่ก่อความเสียหาย</b> Insured Vehicle's Driver fill in this part. <b>ข้าพเจ้า.....</b> I am (Name) <b>ผู้ขับขี่รถประกันภัย</b> The driver of insured vehicle <b>โทรศัพท์.....</b> Telephone <b>วันที่เกิดเหตุ...../...../.....</b> Date of accident (Date) (Month) (Year) at (Time) Hrs. <b>ข้าพเจ้ายกมือชนรถผู้อื่น ทะเบียน.....</b> My car collide with third party car's registered No. <b>ข้าพเจ้าเป็นฝ่าย</b> <input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด <input type="radio"/> ประมาททั้ง 2 ฝ่าย For this accident, I am not at fault at fault both parties are at fault	
<b>โปรดแลกเอกสารนี้กับคู่กรณี</b> และนำไปติดต่อบริษัทประกันภัยของท่าน Please exchange this document with the other party and present the same to your insurance company. <b>ลงชื่อ.....</b> ผู้ขับขี่รถประกันภัย (Signature of Insured Vehicle's Driver)	

ติดต่อบริษัทประกันภัย

**เอกสารแนบท้าย**  
(Knock for Knock Form)

เมื่อเกิดอุบัติเหตุ โปรดกรอกเอกสารฉบับนี้ แล้วแลกกับคู่กรณีที่มีเอกสารแนบเดียวกัน และแยกตัวออกจากที่เกิดเหตุ โดยไม่ต้องรอเจ้าหน้าที่บริษัทประกันภัย  
In case of accident, please fill in this document and exchange with other party(ies) then all parties could separate without having to wait for a surveyor from insurance company.

<b>ชื่อผู้เอาประกันภัย : บริษัท ทีซี คาร์ ไซจูชั่นส์ (ไทยแลนด์) จำกัด</b> Insured Name <b>ที่อยู่ : 1550 อาคารธนภูมิ ชั้น 22 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงมักกะสัน</b> Address เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400	<b>กรมธรรม์เลขที่ 23-AV1-0016469-00000-2022-09 เอกสารนี้ใช้ได้ถึง 16/09/2566</b> Policy No. This document is valid until <b>ยี่ห้อ : TOYOTA</b> Make Car Register No.
<b>สำหรับผู้ขับขี่รถที่ก่อความเสียหาย</b> Insured Vehicle's Driver fill in this part. <b>ข้าพเจ้า.....</b> I am (Name) <b>ผู้ขับขี่รถประกันภัย</b> The driver of insured vehicle <b>โทรศัพท์.....</b> Telephone <b>วันที่เกิดเหตุ...../...../.....</b> Date of accident (Date) (Month) (Year) at (Time) Hrs. <b>ข้าพเจ้ายกมือชนรถผู้อื่น ทะเบียน.....</b> My car collide with third party car's registered No. <b>ข้าพเจ้าเป็นฝ่าย</b> <input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด <input type="radio"/> ประมาททั้ง 2 ฝ่าย For this accident, I am not at fault at fault both parties are at fault	
<b>โปรดแลกเอกสารนี้กับคู่กรณี</b> และนำไปติดต่อบริษัทประกันภัยของท่าน Please exchange this document with the other party and present the same to your insurance company. <b>ลงชื่อ.....</b> ผู้ขับขี่รถประกันภัย (Signature of Insured Vehicle's Driver)	

(ใช้ครั้งละ 1 ใบ)



SCG CONFIDENTIAL

SB-CM-F-0030-000

แบบฟอร์มการยื่นขอใบอนุญาตตรวจสอบสภาพรถ และอุปกรณ์เครื่องกลและถังก๊าซ

รถโดยสาร [REDACTED] 1 คัน  
ชื่อผู้เช่า [REDACTED] โทร 088-3079808  
ชื่อ [REDACTED] SSMC

เลขทะเบียนรถ / อุปกรณ์/Serial No. ยังกีฬ 63-7078 / 67-7669 ใช้งานที่ Bst  
วันที่ต้องการขอตรวจสอบสภาพ 06/2/66 เวลา 09.00  
ระยะเวลาของการขอใบอนุญาต 1 เดือน สถานประกอบการ Lay down 1  
จุดประสงค์ของการใช้งาน งานซ่อมและชิ้นใหม่, งานซ่อมเหล็ก

ลงชื่อผู้ขอ [REDACTED]

รวมเวลา 30 ก.ย. 66 จกกัน

หมายเหตุ:

1. ผู้ขอตรวจจะต้องนำ รถ หรือ อุปกรณ์ ที่จะตรวจมายัง WORK SHOP REPCO/Fabrication shop หากมีการเข้ารีกว่ากำหนด 30 นาที การขอตรวจสอบสภาพรถ หรือ อุปกรณ์ครั้งนั้น จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ
2. ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของการขอตรวจสอบสภาพรถ หรือ อุปกรณ์ ผู้ขอตรวจจะต้องแจ้งแผนกเครื่องกล/ ผู้รับผิดชอบในการตรวจทราบก่อนล่วงหน้า 1 ชั่วโมงของกำหนดการขอตรวจสอบสภาพ หากไม่มีการแจ้งล่วงหน้า การขอตรวจสอบสภาพรถยนต์ หรือ อุปกรณ์ หรือ ยังกีฬ ครั้งนั้น จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ ซึ่งการขอตรวจสอบสภาพจะมีขึ้นในวันถัดไป
3. ผู้ขอตรวจจะต้องส่งแบบฟอร์มการขอตรวจสอบสภาพรถยนต์ หรือ อุปกรณ์ หรือ ยังกีฬล่วงหน้า 1 วัน ของกำหนดการขอตรวจสอบสภาพ
4. กรุณานำ รถยนต์ หรือ อุปกรณ์ เครื่องกล หรือ ยังกีฬ มาทำการตรวจสอบสภาพในเวลาค้นนี้คือ 9:00 น. ถึง 10:00 น. และ 13:30 น. ถึง 14:30 น. เท่านั้น
5. การขอตรวจสอบสภาพ รถยนต์ หรือ อุปกรณ์ เครื่องกล หรือ ยังกีฬ นั้นๆ จะถูกทำการยกเลิกทันทีหากผู้ขอตรวจไม่ได้ปฏิบัติตามกฎที่ระบุไว้

## รายการจดทะเบียน

วันจดทะเบียน 27 มีนาคม 2560 เลขทะเบียน 63-7078 จังหวัด กรุงเทพมหานคร  
 ชนิดเชื้อเพลิง ดีเซล ประเภท รถบรรทุก ไม่ประจำทาง  
 ลักษณะ/มาตรฐาน ลากจูง ยี่ห้อรถ HINO  
 แบบ/รุ่น FM2PK1H-XHT สี เลี้ยว  
 เลขตัวรถ MNKFH2PK1XHX10293  
 ยี่ห้อเครื่องยนต์ HINO  
 จำนวน 6 ลูก 380 เลขเครื่องยนต์ P11C-VUH50961  
 น้ำหนักรถ 8400 กก. กิโลวัตต์ 3 เฟลา 6 ลูก ยาง 10 เส้น  
 น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลาล 16600 กก. คน ยืน คน  
 จำนวนผู้โดยสารนั่ง คน ยืน คน

## เจ้าของรถ

ลำดับที่ 2

วัน เดือน ปี ที่ครอบครอง 14 พฤษภาคม 2564

ผู้ประกอบการขนส่ง บริษัท เม็กโกไทย โลจิสติกส์ จำกัด

หนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียน/บัตรประจำตัวเลขที่ 0105556122767 สัญชาติ ไทย

ที่อยู่ 159/141 ถ.สุวิมลวงศ์ แขวงแฉ่งแขวง เขตมีนบุรี จ.กรุงเทพมหานคร โทร

ประกอบการขนส่งประเภท รถบรรทุก ไม่ประจำทาง

วันสิ้นอายุใบอนุญาต 13 พฤษภาคม 2567

ผู้ถือกรรมสิทธิ์ บริษัท เม็กโกไทย โลจิสติกส์ จำกัด

ที่อยู่ 159/141 ถ.สุวิมลวงศ์ แขวงแฉ่งแขวง เขตมีนบุรี จ.กรุงเทพมหานคร โทร

ลงชื่อ

ฟักแก้ว

ผู้ประกอบการขนส่ง

ลงชื่อ

ฟักแก้ว

เจ้าหน้าที่ผู้บันทึก

ลงชื่อ

ฟักแก้ว

เจ้าของรถ

ลงชื่อ

ฟักแก้ว

นายทะเบียน

ก 20226511

เลขที่ 66/0000190  
PC No. 6002ใบเสร็จรับเงิน  
กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

ที่ว่าการ สทท.4  
วันที่ 22 พฤศจิกายน 2565  
ได้รับเงินจาก บริษัท เมืองไทย โลจิสติกส์ จำกัด  
ประเภทรถ : รถบรรทุก ไม่ประจำทาง เลขทะเบียน : 63-7078 กท  
ชนิด : HINO น้ำหนักรถ : 8,400 กก.  
ค่าภาษี จวตที่ 1/66 ถึงจวตที่ 4/66 4,350.00 บาท

## กรมการขนส่งทางบก

เลขทะเบียน

63-7078

วันสิ้นอายุ

31 ธ.ค.

2566

ลักษณะ/มาตรฐาน

MNKFH2PK1XHX10293

นายทะเบียน (นางสาววันพร จันทร์ทอง)  
เจ้าพนักงานทะเบียนประจำจังหวัดกรุงเทพมหานคร

กระทรวงคมนาคม

ถัดตามรอบๆปิดด้านหน้ารถที่ซึ่งสามารถมองเห็นได้ชัดเจน (โปรดดูคำแนะนำด้านหน้า)

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 4,350.00 บาท  
(สี่พันสามร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

นางสาวปริญญ์ บุญอินทร์ ผู้รับเงิน  
(ผู้บันทึก) เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน

15:16:15

วันสิ้นอายุภาษี 31/12/2566 ภาษีปีต่อไป 4,350.00 บาท

จำนวนเงินรับ 0.00 บาท

จำนวนเงินทอน 0.00 บาท



# เขตพื้นที่ 4

วันที่จดทะเบียนครั้งแรก 25 มกราคม 2556 รายการจดทะเบียน

วันจดทะเบียน 30 พฤศจิกายน 2564 เลขทะเบียน 67-7665 จังหวัด กรุงเทพมหานคร  
 รหัสตรวจสอบภาพ ไม่ใช้เชื้อเพลิง ประเภท รถบรรทุก ไม่ประจำทาง  
 ลักษณะ/มาตรฐาน รถถังพ่วงเพน(เรียบ) ยี่ห้อรถ ไม่ระบุ  
 แบบ/รุ่น ลิ เชี่ยว ฟ้า ฟูมู ม่วง เหลือง แดง  
 เลขตัวรถ INT-ST128M3-009-12 อยู่ที่ กลางซ้าย  
 ยี่ห้อเครื่องยนต์ เลขเครื่องยนต์ อยู่ที่ ไม่ระบุ  
 จำนวน สูบ เลขเครื่องยนต์ 3 เฟลา 6 ล้อ ยาง 12 เส้น  
 น้ำหนักรถ 7000 กก. จำนวนผู้โดยสารนั่ง คน ยืน คน  
 น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลา กก. น้ำหนักรวม 40000 กก.

## เจ้าของรถ

ลำดับที่ 2 วัน เดือน ปี ที่ครอบครอง 30 พฤศจิกายน 2564  
 บริษัท เมืองไทย โลจิสติกส์ จำกัด  
 ผู้ประกอบการขนส่ง 0105556122767 สัญชาติ ไทย  
 หนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียน/บัตรประจำตัวเลขที่ สัญชาติ ไทย  
 ที่อยู่ 159/141 ถ.สุวินทวงศ์ แขวงแสนแสบ เขตมีนบุรี จ.กรุงเทพมหานคร  
 ประกอบการขนส่งประเภท รถบรรทุก ไม่ประจำทาง ใบอนุญาตเลขที่ กก.180/2562  
 วันสิ้นสุดอายุใบอนุญาต 13 พฤษภาคม 2567 มีสิทธิครอบครองและใช้รถโดย มีกรรมสิทธิ์  
 ผู้ถือกรรมสิทธิ์ บริษัทเมืองไทย โลจิสติกส์ จำกัด  
 ที่อยู่ 159/141 ถ.สุวินทวงศ์ แขวงแสนแสบ เขตมีนบุรี จ.กรุงเทพมหานคร โทร

ลงชื่อ.....ลงชื่อ.....  
 (.....)  
 ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ  
 ลงชื่อ.....ลงชื่อ.....  
 (นางสาว.....)  
 เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานสำนักงานเจ้าพนักงานขนส่ง  
 เจ้าหน้าที่ผู้บันทึก นายทะเบียน

ก19450855



เลขที่ 65/0013277  
PC No. 6001

ใบเสร็จรับเงิน  
กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

ที่ทำการ สทท.4  
วันที่ 6 กันยายน 2565  
ได้รับเงินจาก บริษัท เมืองไทย โลจิสติกส์ จำกัด  
ประเภทรถ : รถบรรทุก ไม่ประจำทาง เลขทะเบียน : 67-7665 กก.  
ชนิด : ไม่ระบุ น้ำหนักรถ : 7,000 กก.  
ค่าภาษี งวดที่ 4/65 ถึงงวดที่ 3/66 4,050.00 บาท



อีกตามรอยปริบด้านหน้ารถที่จะสามารถมองเห็นได้ชัดเจน (โปรดดูคำแนะนำด้านหลัง)

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 4,050.00 บาท  
 (สี่พันห้าสิบบาทถ้วน)  
 ว่าเป็นการถูกต้องแล้ว  
 นางสาว.....ลงชื่อ.....ผู้รับเงิน  
 นางสาว.....ลงชื่อ.....  
 (ผู้บันทึก) เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน  
 13:33:01  
 วันสิ้นสุดภาษี 30/09/2566 ภาษีที่ต้องไป 4,050.00 บาท  
 จำนวนเงินรับ 0.00 บาท จำนวนเงินทอน 0.00 บาท



ความนิยมธรรม คือ หนึ่ง

3710973447921



บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารเอช เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10400 โทร. 0 2129 8888 www.viriyah.co.th  
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Dinchong Bangkok 10400 THAILAND Tel. 0 2129 8888 www.viriyah.co.th  
สาขาที่ : 00003 สาขาที่ออกใบกำกับภาษี : 007555000139 3  
เลขที่ใบอนุญาตประกอบธุรกิจ Tax identification number 0107555000139 3 เลขที่ทะเบียนการค้า Trade registration number 0107555000139 ใบเสร็จรับเงิน / ใบกำกับภาษี

วันที่ Date : 05/09/2565

លេខ No : E030989

การจกรณธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ / ใบเสร็จรับเงิน / ใบกำกับภาษีอย่างย่อ

รหัสบริษัท: Co. Code		VIB	กรมธรรม์ประกันอุบัติเหตุ Policy No.		THE SCHEDULE / RECEIPT / TAX INVOICE (AMT) VIB 04991      65103-E030989		อาชญากรรมที่ก่อขึ้น Territorial Limit : ประเทศไทย Thailand	
รายการ Item	1. ผู้เอาประกันภัย 1. The Insured		ชื่อ : บริษัทเมืองไทย โอโตมอติคส์ จำกัด Name เลขประจำตัวประชาชนเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร : 9105556122767 ที่อยู่ : 159/141 Address : ถนนสุวิภาวดี แขวงสามเสนนอก เขตปทุมธานี กรุงเทพมหานคร 10510					
<input checked="" type="checkbox"/> สำนักงานใหญ่ <input type="checkbox"/> สาขาที่								
รายการ Item	2. ระยะเวลาก่อประกันภัย : 2. Period of Insurance :		เริ่มต้นวันที่ From		30/09/2565		ถึงวันที่ To 30/09/2566	
รายการ Item	3. รถที่ใช้ประกันภัย : 3. Particulars of Motor Vehicle							
รหัส Code	ชื่อรถ Motor Vehicle Model	เลขทะเบียน Licence No.	เลขตัวถัง Chassis No.		แบบตัวถัง Body Type		จำนวนหรือขนาดที่นั่งน้ำหนักบรรทุก C.C./No. of Seats/Weight	
3.60	รถยนต์ส่วนบุคคล	67-7665 กท	INTST128M306912		รถพ่วง		0/0/0	
รายการ Item	4. จำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดรวม: 4. Limit of coverage		<p>(1) 80,000 บาท ต่อคนละ สำหรับความเสียหายต่อร่างกายของชนชั้น 80,000 Baht per person for bodily injury or injury to health. (2) 500,000 บาท ต่อคันละ สำหรับกรณีชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรทั้งสิ้น 500,000 Baht per person for loss of life or total permanent disability. (3) 200,000 บาท ถึง 500,000 บาท ต่อคนละ สำหรับทุพพลภาพอย่างถาวร หรือการสูญเสียอวัยวะตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัยข้อ 3. 200,000 Baht to 500,000 Baht per person for total permanent disability or dismemberment according to Clause 3. (4) 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วัน สำหรับการช่วยเหลือพยาบาลในสถานพยาบาลตามใบรับ 200 Baht per day, not more than 20 days for daily compensation in case of hospitalization as an outpatient. (5) กรณีผู้ประสบภัยที่เป็นผู้ขับขี่รถที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุไว้ความผิดตามกฎหมายจราจรเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายจะระบุในข้อยกเว้น 5 In the event that the victim is a driver this vehicle will cover only Preliminary Compensation according to Item 5. ทั้งนี้ขอบเขตการคุ้มครองสูงสุดสำหรับ (1) (2) (3) และ (4) รวมกันไม่เกิน 504,000 บาท ต่อคนละ และรวมกันไม่เกินค่าสินไหมทดแทน สำหรับกรณีที่ผู้ประสบภัยเกิดอุบัติเหตุจากสาเหตุอื่นที่ไม่ใช่การขับขี่รถที่ก่อให้เกิดความเสียหายตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายจราจร Maximum coverage shall not exceed 504,000 Baht per person and total coverage per accident shall not exceed 5 million Baht for vehicle not more than 7 seats or vehicle carrying more than 7 persons including driver and not exceed 10 million Baht per accident for vehicle more than 7 seats or vehicle carrying more than 7 persons including driver. ทั้งนี้รายละเอียดความคุ้มครองเป็นไปตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย Particulars of coverages shall be subject to conditions of this policy</p>					
รายการ Item	5. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น: 5. Limit of Preliminary Compensation		<p>ความเสียหายต่อทรัพย์สิน : ไม่เกิน 30,000 บาท ต่อคนละ หรือตามอัตราที่กำหนด Bodily injury exceeding 30,000 Baht per person or according to the law. ความเสียหายต่อร่างกาย : สำหรับกรณีเสียชีวิต หรือทุพพลภาพอย่างถาวร 35,000 บาท หรือตามที่กฎหมายกำหนด Bodily injury for dismemberment or permanent disability 35,000 Baht or according to law. ความเสียหายต่อชีวิต 35,000 บาท ต่อคนละ หรือตามที่กฎหมายกำหนด Loss of life 35,000 baht per person or according to law. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นเป็นส่วนของเงินกองทุนสำรองจ่ายกรณีการบาดเจ็บ Preliminary Compensation is part of compensation according to Item 4.</p>					
รายการ Item	6. เบี้ยประกัน (บาท) 6. Premium:(Baht)		ชำระอากรแล้ว					
	เบี้ยประกันภัย Premium	ส่วนลดจากค่าประกันภัยโดยตรง Direct Insurance Discounts	เบี้ยประกันภัยสุทธิ Net Premium		อากรแสตมป์ Revenue Stamps	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT	รวมเงิน Total	
	600.00	0.00	600.00		3.00	42.21	645.21	
รายการ Item	7. การไว้รอด 7. Use of Motor Vehicle		ใช้เพื่อส่วนตัวบุคคล หรือวิ่งจ้างเหมาใจ					

วันที่จัดทำเอกสารประกอบนี้ : 05/09/2565

Agreement made on

To be evidence the Company by an authorized persons signed and affixed the Company seal at its Office.

(นายบุญเลิศ กุศลเทวีมางค  
กรรมการ / Director



ผู้รับมอบอำนาจ / Authorized Signature

ผู้รับเงิน / Cashier

หลักฐานแสดงการประกันภัยคุ้มครองอุบัติเหตุผู้ขับขี่รถของผู้ระดับกองรถ  
เพื่อใช้สำหรับการจดทะเบียนรถใหม่หรือของเสียภายใต้ระเบียบที่ออกมายกเว้นค่าส่ง  
Evidence of Insurance under the Protection for Motor Vehicle Victims Act.  
apply for a new vehicle registration or annual tax with the Land Transport registrar

3710973447921



to apply for a new vehicle registration or annual tax with the Land Transport Registrar. 67-7665 ๓๓ ตัวรถรถยนต์ Chassis No. INTST128M300912

เอกสารนี้ใช้เพื่อแสดงว่า รถยนต์คันนี้เป็นของ This document is intended to indicate motor vehicle registration No. ๖๗-๗๖๖๕ ๓๓ ตัวรถรถยนต์ Chassis No. INTST128M300912

ถ้าทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติการประกันภัยทางทะเล พ.ศ. 2535 แล้ว โดยระยะเวลาประกันภัย is insured under the Protection for Marine Insurance Act, B.E. 2535 for the period of 30/09/2565 ถึงวันที่ to 30/09/2566 ตามกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Insurance Policy No. VIB 65103-E030989

ชื่อบริษัท Insurance Company name

วิธีประกันภัย จำกัล (มหาชน)

(นายบุญเลิศ กุศลเทมพุด)  
กรรมการ / Director



ผู้รับมอบอำนาจ / Authorized Signature

65/02844

63 00 0331 8734

11

ที่อยู่ 92 หมู่ที่ 8 ต.พรหมมาใหม่  
อ.เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ 10280  
Address 92 Phrak Sa Mai  
Muang, Samutprakan 10280



(นางสาววิชาณี นันทานะ)  
พยานผู้เชี่ยวชาญ/Authority